

Mercedes-Benz G63 6x6



Käyttöopas

CE

Ennen laitteen käyttöönottoa on tärkeää, että luet tämän käyttöoppaan huolellisesti. Erityisen tärkeää on, että käytät laitetta oikein, jottei laite vahingoitu käytössä. Kaikkien tämän kaltaisten laitteiden perussääntöihin kuuluu, ettei laitteen akkuja päästetä koskaan täysin tyhjiksi ja ettei laite saa kastua. Muistathan myös parittaa kauko-ohjaimen auton kanssa ensimmäisellä käyttökerralla. Katso paritusohjeet sivulta 10.

1. TÄMÄ SÄHKÖAUTO, SEN Laturi JA KAUKO-OHJAIN OVAT VALMISTETTU SEURAAVIEN EU-DIREKTIIVIEN MUKAISESTI:

EMC2014/30/EU, Phthalates content requirement in Annex XVII items 51 & 52 of the REACH regulation (EC) NO. 1907/2006 & Amendment, NO.552/2009, EMC2004/108/EC, 2006/95/EC.

2. TEKNISET TIEDOT:

Mitat (PxLxK): 139 x 68,7 x 61,6cm

Akku: 1 kpl lyijyakku 12V 14Ah

Moottori: 12V, 6 x 35W (210W)

Huippunopeus: 6 km/h*

Laturin tulojännite: 230V 50Hz AC

Laturin työntöjännite: 12V DC

Latausaika: 8-12 tuntia

Käyttöaika per lataus: Jopa 1 tunti*

Maksimikuorma: 90 kg

Kauko-ohjain: Digitaalinen 2,4G, kantama 10-15 m.

*= Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä, kuten ajotapa, ajoalusta, kuorman paino, ilman lämpötila jne. (ks. kohta 7.)

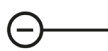
3. SÄHKÖAUTON JA Laturin SYMBOLIEN SELITTEET:



Vain sisäkäyttöön



Kaksoiseristetty



Napaisuus



Ei alle 3v. lapsille



Hävitetään
kierrättä-
mällä

4. TURVALLISUUSOHJEET - LATAUS JA AKKU:

- Testaa auton toiminnot kokoamisen jälkeen, mutta ennen käyttöönottoa akkua tulee ladata 10 tuntia.
- Älä ikinä anna akun syväpurkautua. Kun auto menettää ajotehoa, akku tulisi ladata. Jos akun varaus tippuu alle 30%, akkukennot saattavat vahingoittua
- Lataa aina hyvin ilmastoidussa, kuivassa ja viileässä ympäristössä.
- Älä peitä laturia.
- Älä koskaan lataa akkua yhtäjaksoisesti yli 12 tuntia.
- Älä koskaan jätä laitetta valvomatta latauksen aikana.
- Älä koskaan anna lapsen ladata akkua itse.
- Irrota laturi laitteesta ja seinäpistokkeesta, kun akku on täynnä.
- Älä koskaan päästä akkua oikosulkuun.
- Tarkista säännöllisesti akun ja laturin johdot, etteivät ne ole vahingoittuneet tai löysällä.
- Älä koskaan altista akkua yli +40 asteen tai alle -5 asteen lämpötiloille.

PITKÄAIKAISVARASTOINTI: Jos et aio käyttää laitetta pidempään aikaan, lataa akku täyteen ennen varastointia ja vähintään kerran kuussa varastoinnin aikana välttääksesi akun syväpurkautumisen.

5. AUTON AKUN LATAUS:

- Sammuta auton virta.
- Liitä laturi ensin auton latauspistokkeeseen ja sitten toinen pää seinäpistokkeeseen.
- Lataa akkua ennen ensimmäistä käyttökertaa noin 10 tuntia. Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia kerralla välttääksesi akun ylilatauksen ja laturin kuumenemisen.
- Laturi lämpenee latauksen aikana. Jos laturi kuitenkin kuumenee selkeästi, lopeta lataaminen välittömästi ja irrota laturi seinäpistokkeesta. Tarkista sekä laturi että akku.
- Käytä laturia ainoastaan kuivassa ympäristössä.
- Laturin ja akun liittimet tulee tarkistaa säännöllisesti. Jos näet vaurioita, akkua tai laturia ei tule käyttää ennen, kuin vaurio on korjattu.
- Kun akku on täynnä, irrota laturi. Säilytä laturia kuivassa ja viileässä ympäristössä.

6. KÄYTTÖ:

- Auton kaikenlainen käyttö tulee tapahtua aikuisen valvonnassa.
- Alle 3 vuotiaan lapsen ei tule käyttää tuotetta itse.
- Tämä sähköauto on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella alustalla, kuten jalkakäytävillä, autotallin ajotiellä tai leikkikentillä. Älä koskaan käytä autoa vilkkaasti liikennöidyllä alueella tai autotiellä. Jos autoa käytetään epätasaisella alustalla, kuten nurmikolla, soralla tai mäissä, on tärkeää tarkkailla moottorin ääntä. **Jos laitteen käyttöä jatketaan kovassa rasituksessa, yllirasitus saattaa rikkoa moottorin.**
- Älä koskaan aja uima-altaiden tai vesistöjen läheisyydessä.
- Laitetta ei tulisi koskaan käyttää märällä alustalla tai sateessa. Säilytä laite aina kuivassa ympäristössä, kun se ei ole käytössä.
- Älä koskaan aja pimeässä tai hämärässä.
- Puhdista laite pyyhkimällä kostealla liinalla. Älä koskaan upota autoa veteen tai ruiskuta vettä autoa kohti.
- Älä ylitä 90 kg maksimikuormaa.
- Lapsen tulee istua autossa ennen kaasupolkimen painamista.
- Pysäytä auto aina ennen suunnan eteen/peruutussuunnan vaihtoa.
- Muovipussit aiheuttavat tukehtumisvaaran pienille lapsille. Poista kaikki pakkausmateriaali ennen kokoamista.

7. KÄYTTÖAIKA JA PERFORMANSSI:

Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä. Optimaalinen performanssi saavutetaan noin +20 asteen lämpötilassa, kovalla ja tasaisella ajoalustalla kevyellä kuormalla. Kylmä ilma vaikuttaa akun performanssiin negatiivisesti. Myös ajotavalla on suuri vaikutus; käyttöajan maksimoimiseksi vältä useita pysähdyksiä / kiihdytystilanteita ja käytä laitteen hitaita nopeusvaihteita.

8. LAITTEEN HÄVITTÄMINEN:

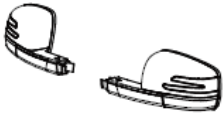
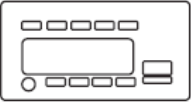
Lajittele pakkausmateriaalit paikallisten sääntöjen mukaisesti. Alkuperäinen pakkaus ja pakkausmateriaalit on hyvä kuitenkin säilyttää lapsiturvallisessa ympäristössä koko laitteen takuuajan, mikäli vain mahdollista. Käytetyt sähköiset ja elektroniset osat, kuten akut, tulee toimittaa kierrätyspisteeseen.

(2012/19/EU ja 2006/66/EC direktiivien mukaisesti).



KOKOAMISOHJEET

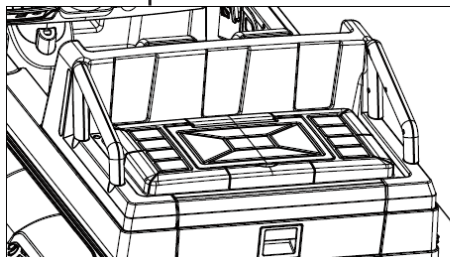
Pakkauksessa tulevat osat ja tarvikkeet:

Osa	Kuva	Määrä	Osa	Kuva	Määrä
Runko/kori		1	Istuin		1
Sivupeili		2	Ratti		1
Pyörä		6	Kauko-ohjain		1
Laturi		1	Multimediasoitin		1
Ruuvipussi		1	Käyttöopas		1

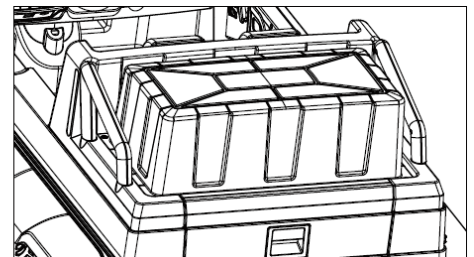
Takaistuin

Takaistuimen korkeus on säädettävissä riippuen, onko kyydissä lapsi vai haluaako aikuinen ajaa autolla.

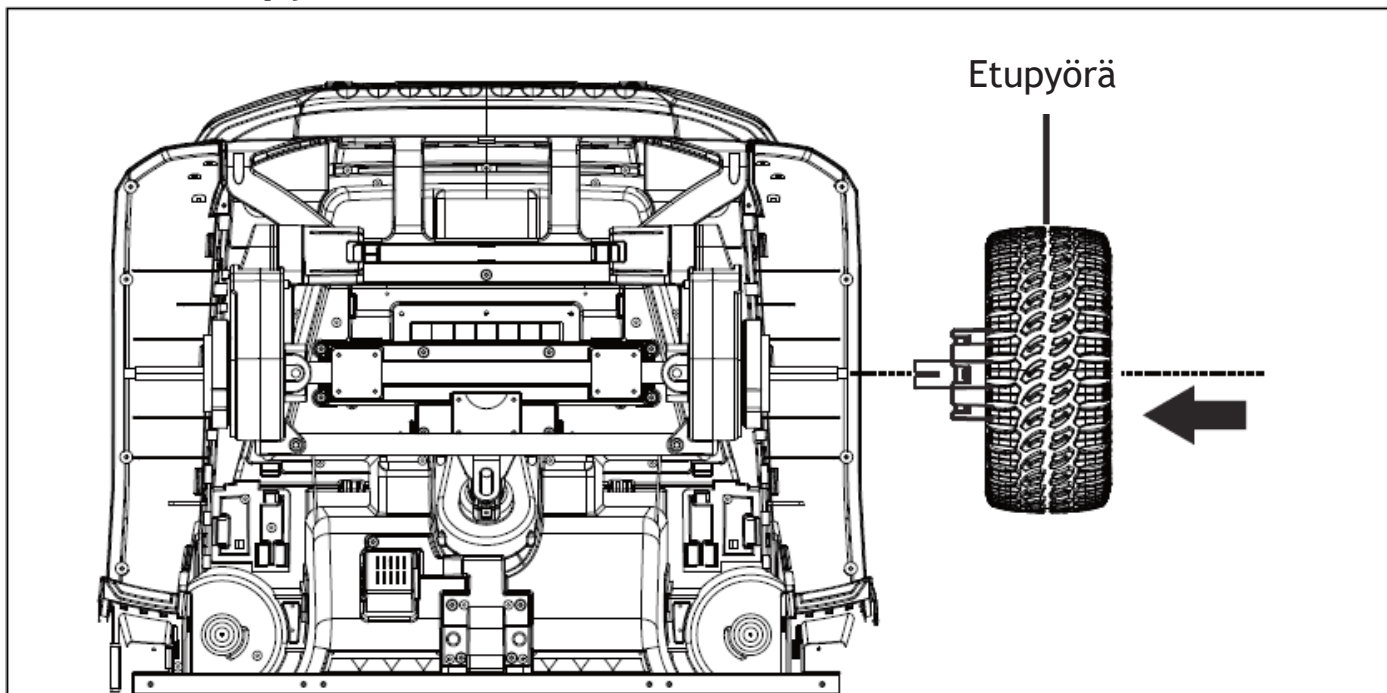
Lapsen istuttava



Aikuisen istuttava

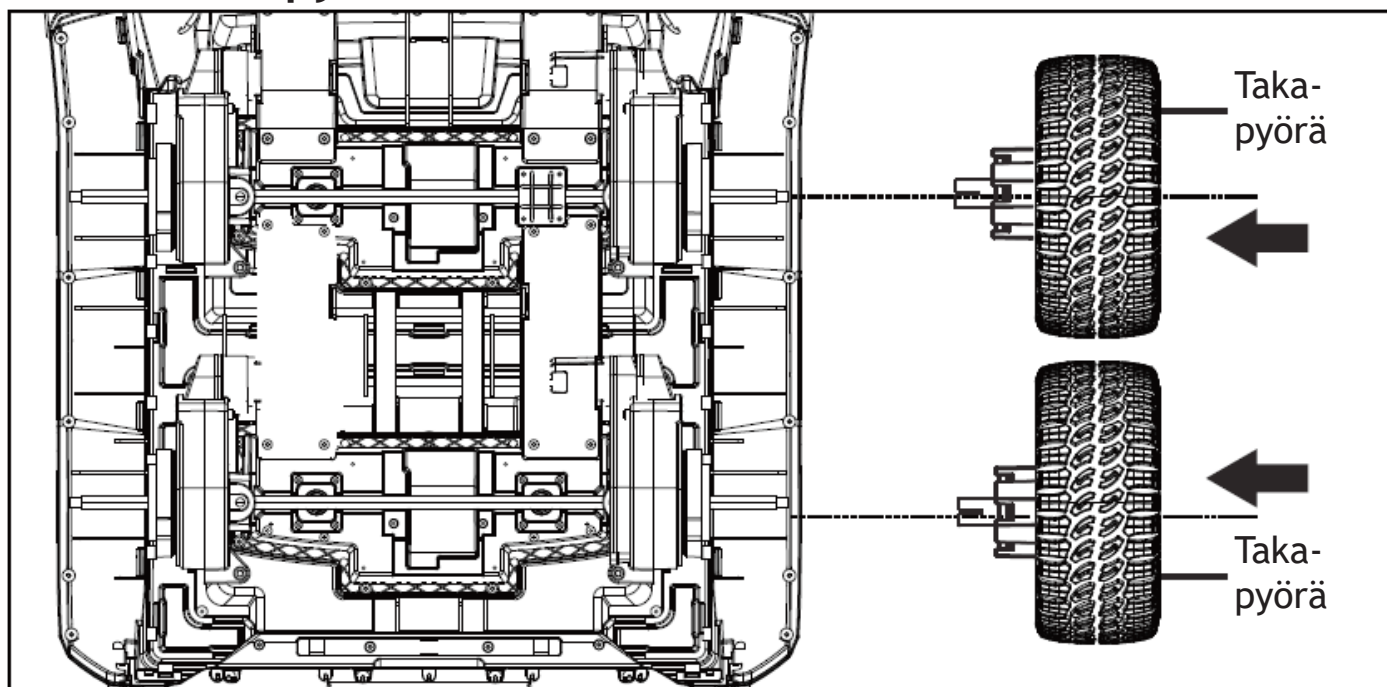


Vaihe 1 Etupyörien asennus



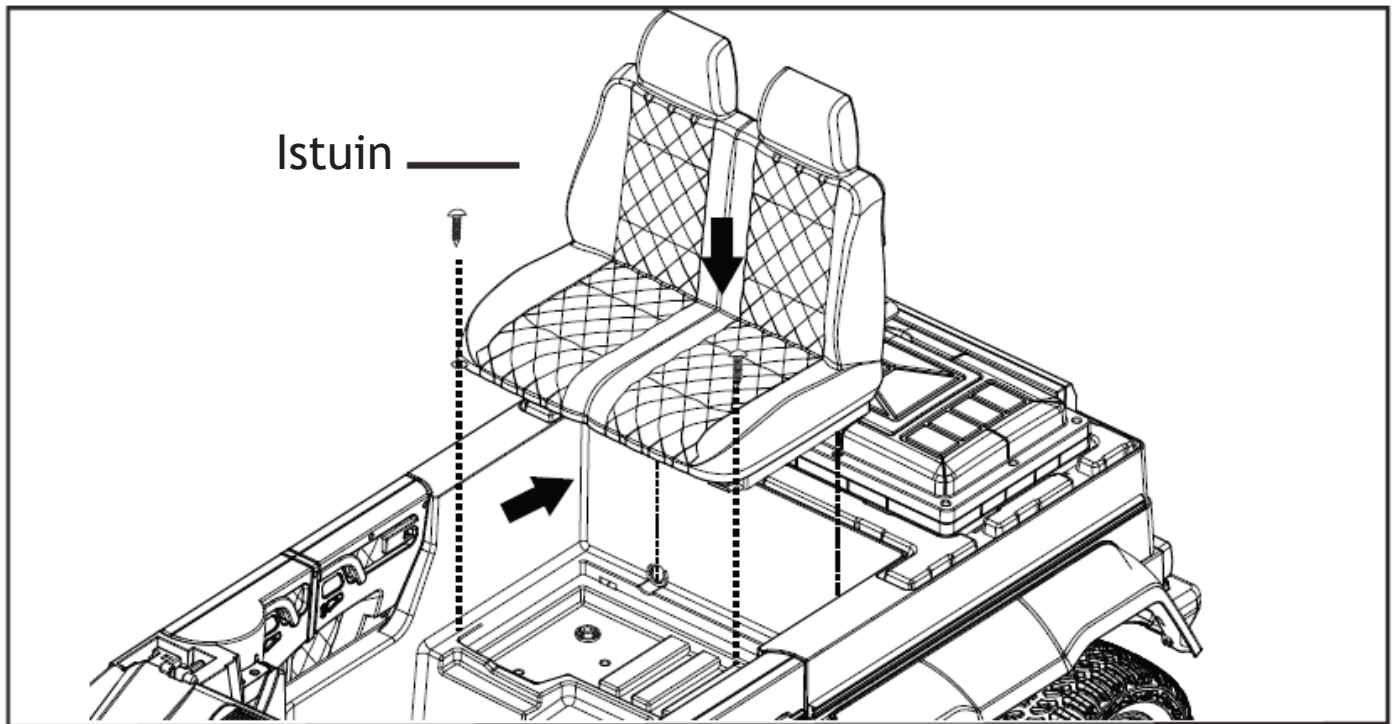
Käännä auto ylösalaisin. Aseta etupyörät etuakselille auton molemmin puolin. Paina sitten pyörän keskellä olevaa nappia ja työnnä pyörä paikoilleen.

Vaihe 2 Takapyörien asennus



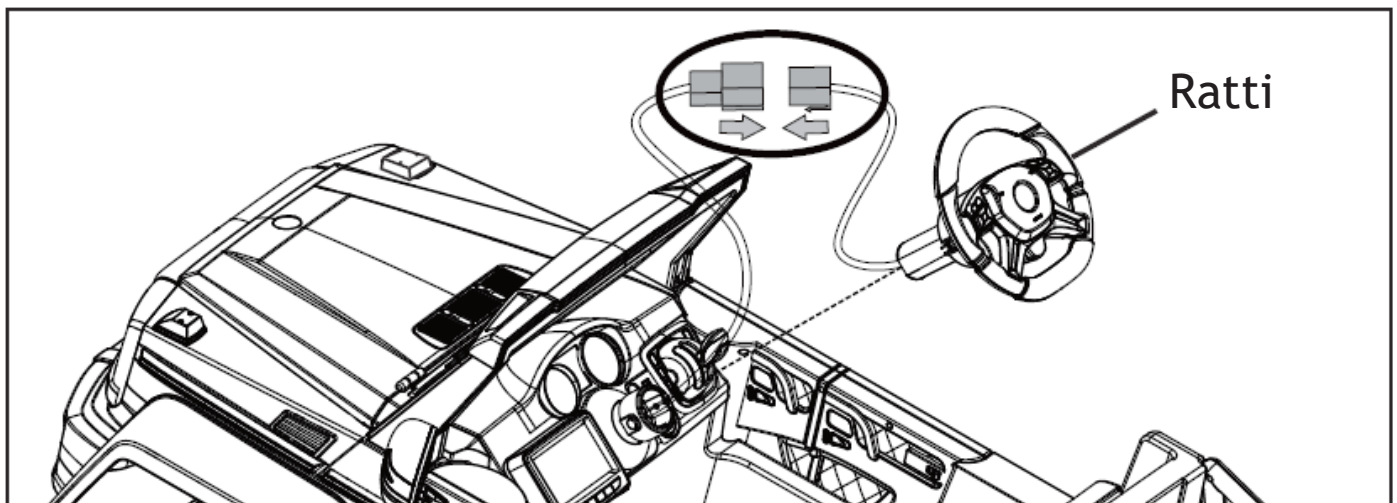
Aseta takayörät takakseleille auton molemmin puolin. Paina sitten pyörän keskellä olevaa nappia ja työnnä pyörä paikoilleen.

Vaihe 3 Montera säte



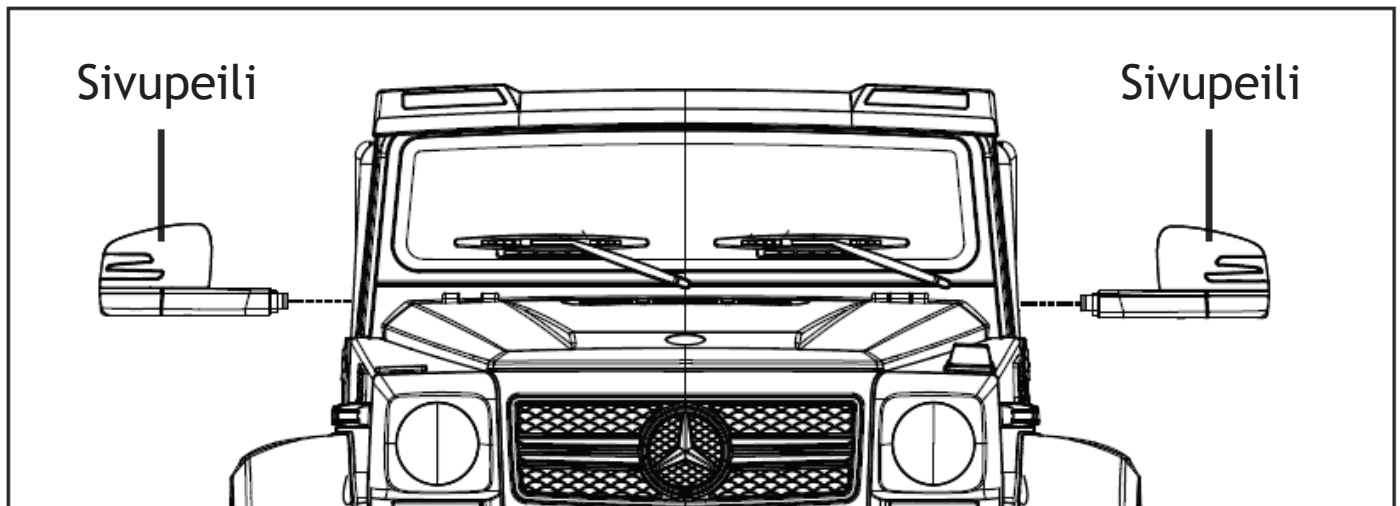
Käännä auto oikein päin. Kohdista istuimen alla olevat kaksi putkea auton korin kahteen reikään. Paina sitten istuinta, kunnes selkänojan kaksi hakasta osuvat auton korin kahteen koloon. Kiinnitä istuin ruuveilla.

Vaihe 4 Ratin asennus



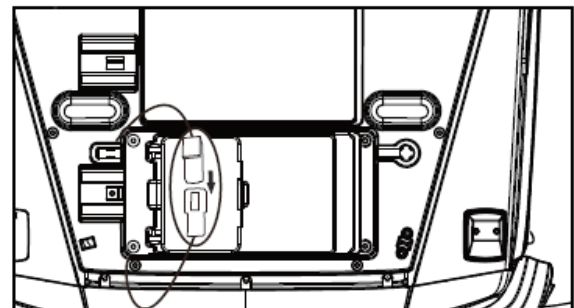
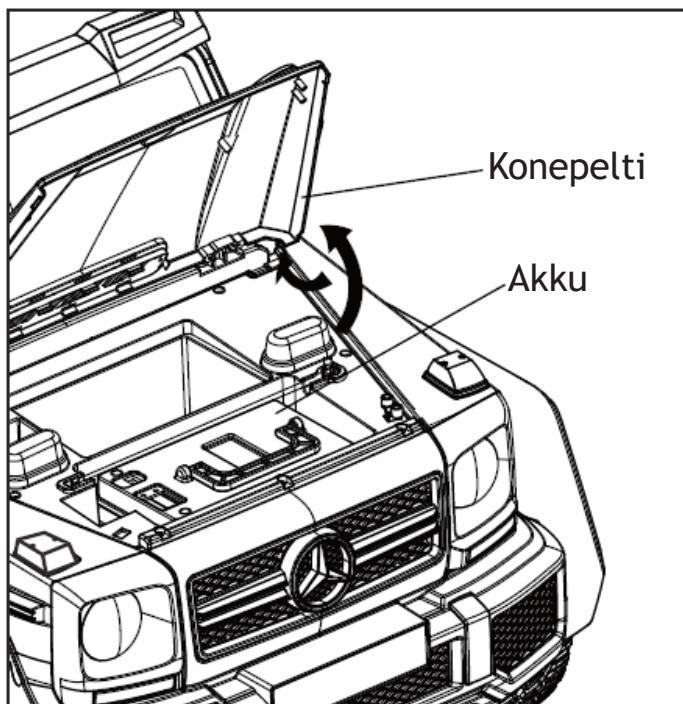
Liitä ratin johto kojelaudan läpi tulevaan johtoon. Naksauta ratti paikoilleen ohjaussauvalle painaen. Huolehdi, ettei ratin johto jää puristuksiin.

Vaihe 5 Sivupeilien kiinnitys



Kiinnitä sivupeilit napsauttamalla ne paikoilleen kummallekin puolelle autoa.

Vaihe 6 Akun liittäminen



Avaa auton konepelti, käytä tukea pitääksesi sen auki. Liitä irtonainen johto akkuun.

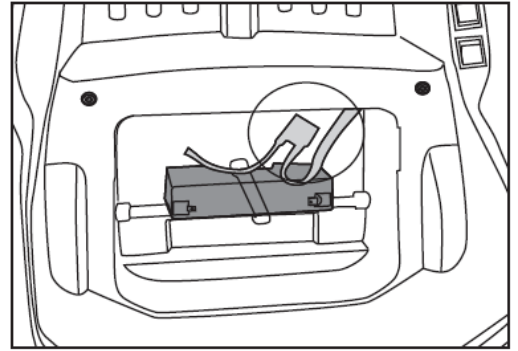
Sulake

Autossa on automaattisulake, joka löytyy akkujen vierestä. Sulake aktivoituu, jos auto käyttää liikaa virtaa.

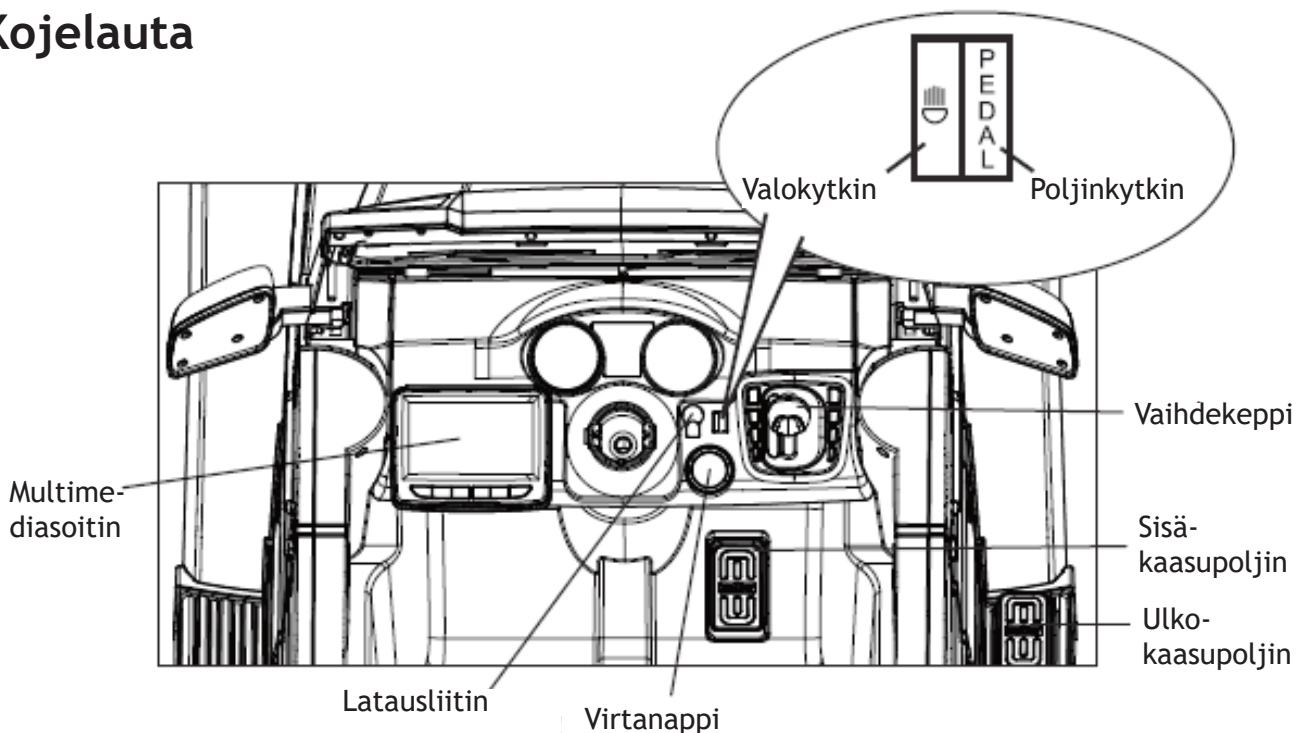
Sulakkeen aktivoitumisen voi välttää näillä tavoilla:

- Älä ylitä auton maksimikuormarajaa, 90 kg.
- Älä hinaa autolla muita esineitä/laitteita.
- Pidä huoli, etteivät auton elektroniikkaosat pääse kastumaan.
- Älä vaihda elektroniikkaosia ilman asiakaspalvelun apua tai ohjeita.

Jos autolla ajetaan esim. ylämäessä tai maastossa, sulake voi aktivoitua moottoreiden työskennellessä kovasti, esim. ylämäessä tai pehmeällä nurmikolla. Jos sulake aktivoituu myös kovalla, tasaisella alustalla, ota yhteyttä asiakaspalveluumme.



Kojelauta



Valokytkin: Kytke auton ajovalot päälle tai pois.

Poljinkytkin: Valitse, käytetäänkö sisä- vai ulko-kaasupoljinta.

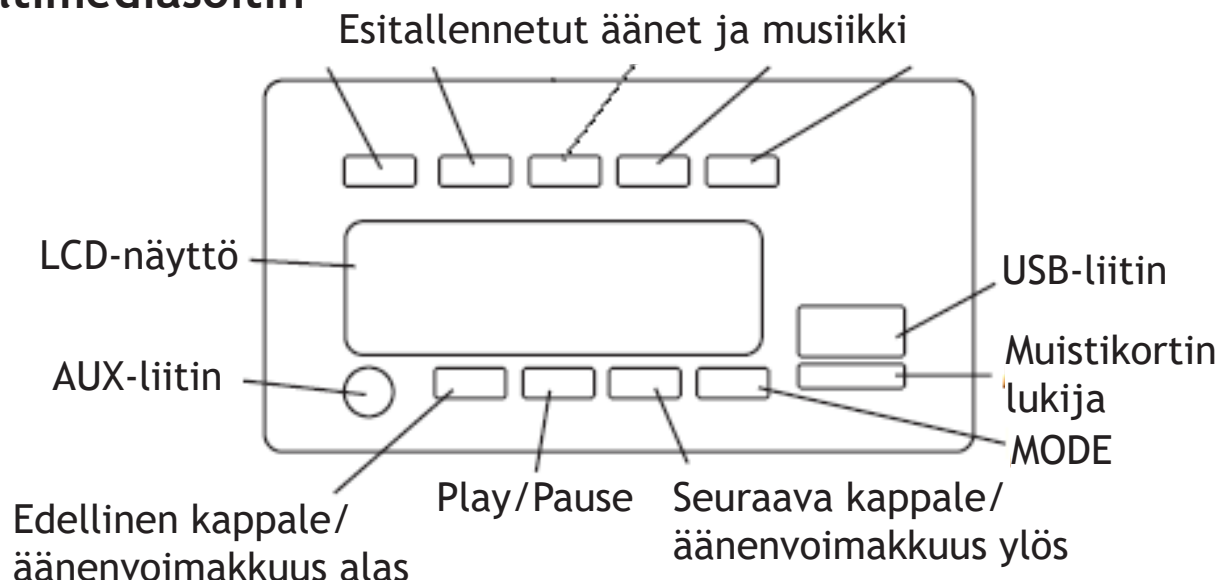
Vaihdekeppi: Ajovaihde eteen ja peruutus.

Virtanappi: Kytke auton virrat päälle tai pois.

Latausliitin: Liitä laturi latausliittimeen ladataksesi auton akun.

Multimediasoitin: Multimediasoitin LCD-näytöllä. Lue ohjeet seuraavalta sivulta.

Multimediasoitin



LCD-näyttö: Näytöltä voi tarkkailla volttimittaria, joka kertoo auton akkujen varaustason. Kun akut ovat täynnä, lukema on noin 13,1 - 13,3 välillä. Noin 12,0V lukeman kohdalla akut ovat lähes tyhjä. HUOM: On normaalia, että volttimittari näyttää alle 12,0V lukemaa käytön aikana.

AUX-liitin: Liitä ulkoinen laite AUX-kaapelilla oman musiikin kuuntelua varten.

Edellinen kappale / äänenvoimakkuuden vähennys: Klikkaa nopeasti vaihtaaksesi kappaletta, paina pitkään säätääksesi äänenvoimakkuutta.

Play/pause: Paina soittaaksesi tai pysäyttääksesi musiikin toiston.

Seuraava kappale / äänenvoimakkuuden lisäys: Klikkaa nopeasti vaihtaaksesi kappaletta, paina pitkään säätääksesi äänenvoimakkuutta.

MODE: Vaihda radion, USB- ja AUX liittimen sekä muistikortinlukijan välillä.

Muistikortin lukija: Syötä muistikortti oman musiikin kuuntelua varten.

USB-liitin: Liitä ulkoinen laite USB-kaapelilla oman musiikin kuuntelua varten.

Multimediasoitimesta löytyy myös useita esitallennettuja kappaleita ja ääniä, joita voi kuunnella näytön yläpuolen nappuloista.

Manuaalinen ajo

Istu auton sisään ja käännä avainta virtalukossa käynnistääksesi auton virran. Varmista, että vaihde on asetettu eteenpäin ajoa varten tai peruutusvaihteelle peruuttamista varten. Valitse, käytetäänkö sisä- vai ulko-kaasupoljinta. Paina sitten valittua poljinta ajaaksesi autolla, kun poljin vapautetaan, auto jarruttaa ja pysähtyy automaattisesti. Aseta vaihdekeppi neutraalille, kun auto on parkissa.

Myös manuaalisen ajon aikana aikuinen voi säätää auton nopeutta kauko-ohjaimella.

Ajo kauko-ohjaimella

Aseta paristot kauko-ohjaimeen. Älä käytä erilaisia paristoja samanaikaisesti (uusia/vanhoja/eri merkkisiä).

2,4G-kauko-ohjain: Tämän tyyppisen kauko-ohjaimen tunnistaa siitä, ettei siinä ole antennia. Itse autosta ei tarvitse säätää mitään, jotta voit käyttää 2,4G kauko-ohjainta, vaan ohjain ohittaa aina auton manuaaliset säädöt. Ohjain tulee kuitenkin parittaa auton kanssa, jotta sitä voi käyttää. Parittaminen tulisi tehdä samalla, kun auto otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön sekä sen jälkeen, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Kauko-ohjaimesta löytyy nappulat auton eteenpäin ajoon, peruutukseen sekä oikealle tai vasempaan kääntymiseen. Nappulat ja niiden ajosuunnat ovat yleensä merkitty nuolilla. Ohjaimessa on myös nappi auton kanssa parittamiseen ja lisäksi nappi nopeusvaihteiden vaihtoon.

CAR SELECT (nappi, jossa auton kuva): Tätä nappia käytetään parittamiseen auton kanssa.

NOPEUSVALITSIN: Tällä nappulalla voit valita auton nopeusvaihteen.

Ohjaimen parittaminen autoon:

Vaihe 1: Sammuta auton virta.

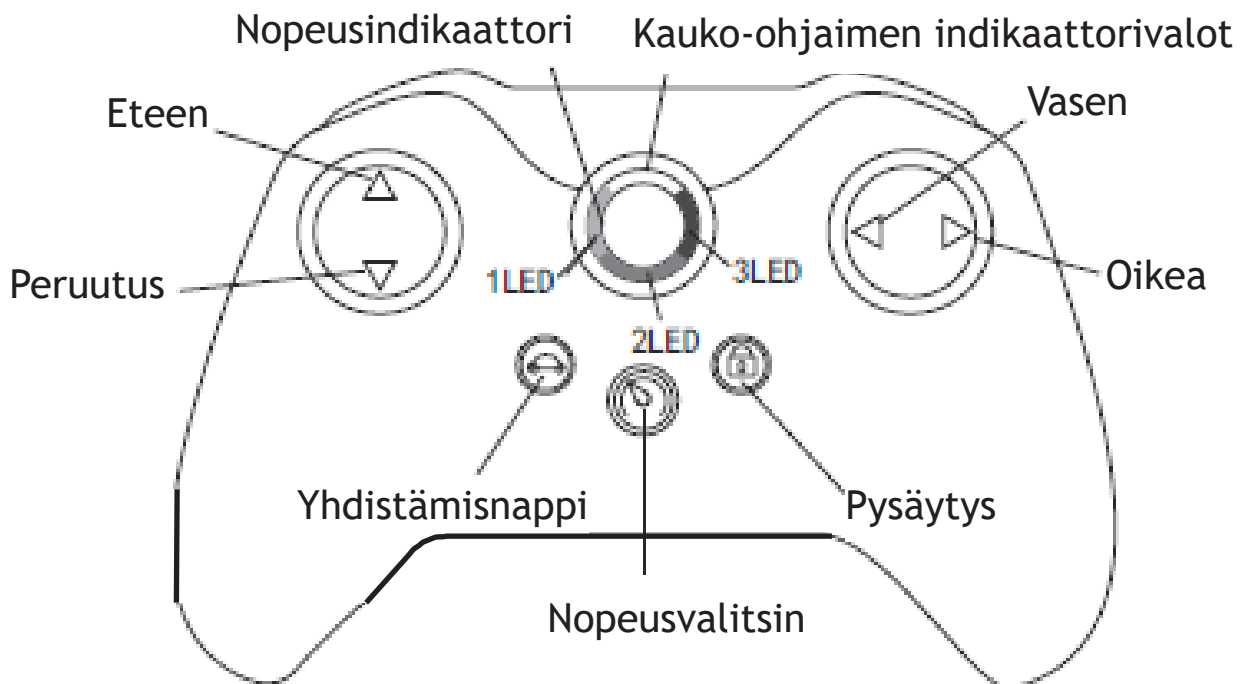
Vaihe 2: Paina CAR SELECT nappi pohjaan.

Vaihe 3: Kun ohjaimen vaolt alkavat vilkkua, käynnistä auton virta edelleen nappia samaan aikaan painaen.

Vaihe 4: Jatka yhdistämisnapin painamista vielä muutamia sekunteja, ja vapauta se sitten.

Tämän jälkeen ohjain pitäisi olla paritettu auton kanssa. Paritus tulee tehdä autoa ensimmäisen kerran käyttöönotettaessa sekä aina, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Ohjaimen kantama on noin 10 metriä. Kantama on tarkoituksella suhteellisen pieni, sillä on tärkeää, että aikuinen pitää lapsen ajoa silmällä.



VIANETSINTÄ

Ongelma: Auto ei liiku.

Ratkaisu 1: Varmista, että laturi on irrotettu latausliittimestä.

Ratkaisu 2: Jokin akun johto/liitin ei ole kiinni kunnolla. Tarkista johdot nykimällä/heiluttamalla istuimen alta löytyviä johtoja/liittimiä varovasti.

Ratkaisu 3: Akun varaus on liian alhainen. Lataa akkua 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

Ongelma: Autolla voi ajaa vain lyhyen aikaa.

Ratkaisu 1: Auton akun varaus on liian alhainen. Lataa akkua 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

Ratkaisu 2: Akku on vanha tai vahingoittunut. Vaihda akku uuteen, ota yhteyttä asiakaspalveluun oikean akun löytämiseksi.

Ratkaisu 3: Akku ei lataudu. Tarkista laturin toiminta.

Ongelma: Äänet eivät toimi.

Ratkaisu: Tarkistathan äänenvoimakkuuden sekä, ettei AUX-liitäntään ole kytketty mitään. Auton äänitehosteet eivät toimi, jos AUX-liitäntään on kiinnitetty johto.

Ongelma: Kauko-ohjain ei toimi.

Ratkaisu 1: Kokeile parittaa ohjain auton kanssa uudelleen (irrota välissä paristot noin minuutin ajaksi).

Ratkaisu 2: Vaihda ohjaimen paristot ja parita uudelleen.

Ratkaisu 3: Asetu lähemmäs autoa.

Ongelma: Laturi surisee latauksen aikana.

Ratkaisu: Surina on normaalia, korjaustoimia ei vaadita.

Ongelma: Laturi kuumenee.

Ratkaisu: Laturin lämpiäminen latauksen aikana on normaalia, mutta sen ei pitäisi kuumeta. Tällöin irrota laturi autosta ja mittaa laturin ulostulojännite, sekä akkujen jännitteet.

HUOM

Akku tulisi ladata täyteen ennen jokaista käyttöä. Lue käyttöopas huolellisesti ennen auton käyttöä.

- Aikuisen tulee koota auto.
- Autoa ei saa käyttää liikenteessä.
- Lasten, jotka ajavat autolla, tulisi käyttää aina kypäriä ja muita suojaavia vaatteita.
- Aikuisen tulisi aina valvoa lasta, joka käyttää autoa.
- Vain aikuinen saa ladata auton akkua.
- Säilytä käyttöopas sekä muut tiedot tulevaisuuden varalle.

Rull.fi

Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
+358 9 42455505
info@rull.fi