

NICROX

Käyttöopas
Drift Trike



CE

HUOM: Tämän käyttöoppaan kuvamateriaali saattaa poiketa luonnollisesta tuotteesta yksityiskohdiltaan. Eroavaisuuksia esiintyy, koska käyttöopas on tehty sopimaan useammalle minimönkijälle, joissa on samat ominaisuudet ja toiminnot.



TÄRKEÄÄ: Sähköisen Drift Triken akun ja laturin käyttöohjeet



1. Ennen ensimmäistä käyttöönottoa tilisi Drift Triken akkua ladata 6 tuntia.
2. Akku tulisi ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Ensimmäisen latauksen jälkeen täyteen lataaminen kestää 2-4 tuntia.
3. Lataa akku aina täyteen ennen pitkäaikaista varastointia. Jos laitetta ei käytetä pidempään aikaan, tulisi akku ladata täyteen vähintään kerran kuussa, jotta akku pysyy ehjänä.
4. Älä IKINÄ anna akun tyhjentyä täysin. Tämä saattaa vahingoittaa akkua ja heikentää kapasiteettia.
5. Älä koskaan säilytä akkua pakkasasteissa, tai altista sitä +40 asteen lämpötilalle.
7. Turvallisuussyistä laturi tulee irrottaa laitteesta, kun akku on täysi. Vältä pitämästä laturia kiinnitettynä laitteeseen yli 6 tuntia kerrallaan.
8. Sammuta Drift Triken virta aina käytön jälkeen.

Tämä laite on valmistettu seuraavien standardien mukaisesti:

EN ISO 12100:2010, EN 15997:2011+AC:2012, EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010,
EN 60335-1:2012+A11:2014+AC:2014, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007,
EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012

Liittyen seuraaviin direktiiveihin:

2006/42/EC (Laitedirektiivi)
2014/30/EU (EMC-direktiivi)
2014/35/EU (LVD)
2011/65/EU (RoHS)



Tekniset tiedot:

Drift Trike 200W	
Moottoriteho	200W 24V
Moottori	Harjaton napamoottori
Akku	24V 4,4Ah Litium-ioni
Arvioitu huippunopeus	Noin: 15 km/h
Ajoaika maksimissaan*	45 Minuuttia
Paino	Noin: 13 kg
Laturi, ulostulojännite	DC 24V Max 2,0Ah

* HUOM: Ajoaikaan vaikuttavat monet ulkoiset tekijät, kuten kuorman paino, ajoalusta, ilman lämpötila, akkujen ikä jne. Maksimi saavutetaan vain taloudellisella ajotavalla ja optimaalisissa olosuhteissa.

Symbolien selitteet:



Vain sisäkäyttöön



Kaksoiseristetty



Napaisuus



Ei alle 3-vuotiaan lapsen käyttöön



Hävitetään kierrättämällä

Yleiskuva



1. Kierrettävä kaasukahva
2. Akkuindikaattori
3. Nopeuden säädin
4. Jarrukahva
5. LED-valo

7. Jalkatuki
8. Pyörään rakennettu napamoottori
9. Latausliitin
10. Kääntyvät takapyörät 360°
11. Istuin
12. Virtalukko

Selitteet

Kierrettävä kaasukahva (#1): Kaasu on portaaton. Mitä enemmän kahvaa käännetään, sitä nopeammin mönkijä kulkee. Kun kaasukahva vapautetaan, mönkijä pysähtyy.

Akkuindikaattori (#2): Akkuindikaattori näyttää, paljonko akussa on virtaa. Kun akku on täysi, kaikki neljä palkkia palavat. Palkit sammuvat yksitellen varaustason aletessa. Mahdollisimman tarkan lukeman saa ajaessa tasaisella, kovalla alustalla, tasaista keskinopeutta. Akkuindikaattori saattaa näyttää todellista korkeampaa lukemaa psähdyksissä ja kun moottori on kovassa rasituksessa, kuten kiihdytystilanteissa, indikaattori saattaa näyttää todellista alhaisempaa lukemaa. **Kun näkyvissä on enää yksi palkki, akku tulee ladata!**

Nopeuden säädin (#3): Drift Trikessä on kolme nopeusvaihdetta. Vaihde 1: n. 5 km/h, vaihde 2: n. 10 km/h ja vaihde 3: n. 15 km/h.

On-Off nappi (#6): Käynnistä Drift Triken sähköjärjestelmä ajoa varten. Kun laite ei ole käytössä, sammuta sähköjärjestelmä.

Kääntyvät takapyörät 360° (#10): Drift Triken takapyörät kääntyvät 360 astetta, jonka ansiosta kurveissa pystyy driftaamaan pitkään.

Virtalukko (#12): Virtalukossa on kaksi asentoa. Ensimmäisessä asennossa Drift Triken virta on katkaistu. Myötapäivään käännettynä virta kytketään päälle.

Kokoaminen

Kuva 1



1. Avaa laturi, käyttöopas, istuin, runko sekä työkalupakkaus kuljetuspaketista.

Kuva 2



2. Kiinnitä rungon takaosa runkoputkeen kahdella ruvillä, kuvassa punaisella merkityistä kohdista.

Kuva 3



Kuva 4



3. Työnnä runkoputki ohjaustankoputkeen.

4. Kiinnitä ohjaustankopultilla ja kiristä.

Kuva 5



Kuva 6



5. Irrota neljäruuvia kuvassa punaisella merkityistä kohdista.

6. Aseta istuin tasaan rungon ruuvireikien kanssa, ja kiinnitä neljällä irrottamallasi ruuvilla. Kiristä hyvin.

Lataus

Drift Triken akku on tehdasladattu, ja se on toimitettuna yleensä 40 - 90% täynnä. Varmistaaksesi akulle mahdollisimman pitkän käyttöiän, suosittelemme lataamaan akkua 6 tuntia ennen käyttöönottoa. Suosittelemme myös lataamaan akun täyteen jokaisen käyttökerran jälkeen sekä vähintään kerran kuussa pitkäaikaisen varastoinnin aikana.

HUOM! Huolehdi, että akku ei tyhjene koskaan täysin. Drif Triken akku vahingoittuu syväpurkautuessaan.

Hyvä tietää: Litiumakku saattaa saavuttaa täyden kapasiteettinsa ajan myötä, jopa 15 latauskertaa saatetaan tarvita.

1. Varmista, että Drift Triken virta on sammutettu sekä napista että virtalukosta.
2. Avaa rungon etuosan oikeasta sivusta löytyvän latausliittimen ”A” suojus.
3. Kiinnitä laturi ensin trikeen.
4. Kiinnitä sitten laturin toinen pää tavalliseen 230V seinäpistokkeeseen.

Kun laturi on kiinnitetty Drift Trikeen ja akun lataus on käynnissä, muuntajan valo ”B” palaa punaisena. Kun akku on täysi, valo vaihtuu vihreäksi. Irrota laturi laitteesta, mahdollisimman pian sen jälkeen, kun akku on täytynyt. Älä pidä laturia kiinnitettynä laitteeseen yli 6 tuntia kerralla. Sulje sitten latausliittimen suojus ja irrota laturi seinäpistokkeesta.



Käyttö

Huomioithan, että Drif Trikellä on mahdollista ajaa lujaa, ja sillä voi driftata. Suosittelemme kuitenkin käyttämään laitetta varovaisesti ja käyttämään kypärää sekä polvi- ja kyynärsuojia. Älä aja laitteella alamäissä, vesistöjen läheisyydessä, portaissa tai pudotusten läheisyydessä.

Ajaminen

1. Tarkista ennen käyttöä, että kaikki ruuvit, pultit ja mutterit ovat kireällä.
2. Käynnistä Drift Triken sähköjärjestelmä On-Off nappulasta.
3. Aseta haluamasi nopeusvaihe nopeuden säätimellä ja käynnistä sitten virta kääntämällä virta-avainta myötäpäivään. Suosittelemme käyttämään aluksi pienempiä nopeuksia, kunnes ajoon on totuttu.
5. Käänä kaasukahvaa varovasti.
6. Pidä hauskaa!

HUOM: Jos kuulet, että moottori kuulostaa rasittuneelta, moottorin tulee antaa levätä välillä. Sähkömoottorille on normaalia lämmetä käytössä, mutta jos huomaat, että moottori kuumenee selvästi, pysäytä laite ja anna moottorin jäähtyä.

Jarruttaminen ja pysähtyminen

1. Jarruttaaksesi, vapauta kaasukahva ja purista ohjaustangon vasemmasta kahvasta löytyvää jarrukahvaa.
2. Pidäthän mielessä, että äkkipysäytykset kuluttavat sekä triken jarrupaloja että sen renkaita nopeasti. Suosittelemme siis suunnittelemaan ajon siten, että ehdit jarruttaa ajoissa. Huomioithan myös, että esim. soralla tai liukkaalla/märällä ajoalustalla jarrutusmatka on tavallista pidempi.

Jarrun säätäminen



Jarruvaijeria säädetään jarrukahvasta.

Pyöritä hopean väristä mutteria ”A” vastapäivään kiristääkseen jarruvaijeria. Kun jarruvaijeri on tarpeeksi kireällä, lukitse kireus kiertämällä mutteria ”B” myötäpäivää siten, että se lukkiutuu kahvan mustaa osaa ”C” vasten.

Ylläpito ja huolto

Varastointi ja puhdistus

Säilytä Drift Trike ja sen laturi aina kuivassa ympäristössä, -5 ja +40 asteen välisessä lämpötilassa. Vältä altistamista suoralle auringonvalolle. Pitkäaikaisen varastoinnin aikana on suositeltavaa ladata akku noin kerran kuukaudessa.

Älä koskaan ruiskuta vettä Drift Trikeä kohti, vaan käytä puhdistamiseen kosteaa liinaa. Älä puhdistu alkoholilla tai muilla kovilla kemikaaleilla, sillä ne saattavat vahingoittaa maalipintaa. Älä koskaan ruiskuta vettä laitetta kohti tai upota sitä veteen. Varmista, että triken virta on sammutettu aina ennen puhdistamista.

Tarkista ruuvien, pulttien ja muttereiden kireys säännöllisesti, kiristä niitä ennen seuraavaa ajokertaa.

Akun ylläpito

On hyvin tärkeää välttää ylläpitoa akkua. Akun täyteen lataaminen kestää 2-4 tuntia.

Irrota laturi laitteesta aina, kun akku on latautunut täyteen, äläkä koskaan pidä laitetta latauksessa yli 6 tuntia kerralla. Laturi lämpenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia millään latauksen aikana.

Älä koskaan altista akkua yli +40 tai alle -5 asteen lämpötiloille. Akun lataaminen tulisi tapahtua huoneenlämmössä, noin 10-25 asteen välillä.

Vältä päästämästä akkua tyhjenemään täysin. Välttääksesi akun syväpurkautumisen, on parempi ladata akkua usein ja hyvissä ajoin ennen, kuin laite sammuu alhaisen akkuvarauksen vuoksi. Akku ei kulu useasta latauksesta nopeammin, päin vastoin, usein lataaminen pidentää akun käyttöikää.

Huomioithan, että akun kantama pienenee kylmässä. Optimaalinen käyttöaika saavutetaan akun lämpötilan pysyessä noin 25 asteessa. Jo suunnilleen +5 asteen lämpötilassa akun kantama saattaa puolittua. Jos siis käytät laitetta kylmällä ilmalla, on tärkeääpitää akun varausta silmällä välttääksesi akun tyhjenemisen.

PITKÄAIKAISVARASTOINTI: Täyteen ladattu akku tyhjenee käyttämättömänä yleensä 90-120 päivässä. Koska akku kärsii täysin tyhjenemisestä, on tärkeää ladata akkua säännöllisesti, jos laitetta ei käytetä pidempään aikaan. Jos litiumakku jätetään tyhjilleen pitkäksi aikaa, akkukennot saattavat vahingoittua siten, ettei akkua saa enää edes korjattua. Otathan siis tavaksi ladata akkua noin 30 päivän välein, kun et käytä laitetta pidemmällä aikavälillä.

HUOMIOI: Kaikkien akkujen kapasiteetti heikkenee ajan myötä, osittain kulumisen, mutta enimmäkseen iän vuoksi.

Jos akkua ei käytetä ja ylläpidetä ohjeitten mukaisesti, saattaa akku kulua tai vanhentua ennenaikaisesti.

Muut turvallisuusohjeet

- Maksimikuorma: 75 kg.
- Suositeltu käyttäjän alaikäraja 6 vuotta.
- Aikuisen tulee valvoa laitteen käyttöä.
- Käytä suojavarusteita, kuten kypärää, polvi- ja käsisuojia ajaessasi trikellä.
- Pidä jalat aina jalkatuilla ajon aikana.
- Laitetta tulee käyttää yksi henkilö kerrallaan.
- Älä aja alamäissä, liikenteessä, vesistöjen, portaitten tai pudotusten läheisyydessä.
- Laite ei ole tarkoitettu temppujen tekoon.

Vianetsintä

Jos Drift Triken ajoaika on lyhyt, se saattaa johtua seuraavista tekijöistä:

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Akun varaus on alhainen.	Laita Drift Trike lataukseen ja anna latautua, kunnes laturin muuntajan valo vaihtuu vihreäksi.*
Jarru on päällä.	Säädä jarrua ohjeen mukaisesti.
Epätasainen tai pehmeä ajoalusta.	Aja tasaisella ja kovalla ajoalustalla.
Liian painava kuorma.	Käyttäjän paino saa olla max 75 kg.
Alhainen käyttölämpötila.	Huomioi, että akkukantama lyhenee kylmällä ilmalla.
Isoin nopeusvaihte käytössä ja useita pysähdyksiä ja kiihdytyksiä.	Ajoaika pitenee taloudellisella ajotavalla.
Akun kuluminen.	Akku kuluu ajan myötä, mutta myös ylläpidolla on suuri vaikutus akun kantamaan.

*Laturissa tulee palaa latauksen aikana punainen valo, ja valo vaihtuu vihreäksi, kun akku on täynnä. Jos laturin valo on vihreä heti, kun laturi kiinnitetään siihen, tämä tarkoittaa, että akku ei lataudu jostain syystä. Ota yhteyttä asiakaspalveluumme, niin saat apua.

Jos laturiin ei syty lainkaan valoa, on laturi luultavasti rikki. Ota asiakaspalveluumme yhteyttä, löytääksesi oikean laturin Drift Trikeesi.

NITROX

Rull.fi
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
+358 9 42455505
info@rull.fi