



NITROX Dragon

ATV-3E borstlös B

ÄGARMANUAL

Viktig information! Läs igenom noggrant innan du kör för första gången.

All information, alla bilder och specifikationer i denna manual baseras på den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid publiceringstillfället. På grund av förbättringar eller produktionsändringar kan det förekomma avvikelser i denna manual. Vi förbehåller oss rätten att göra produktändringar när som helst, utan föregående meddelande och utan skyldighet att göra samma eller liknande ändringar på tidigare tillverkade eller sålda fordon.



INLEDNING



Tack för att du har köpt denna mini-ATV. Den korrekta skötseln och underhållet som ditt fordon kräver beskrivs i denna manual. Om du följer instruktionerna kommer fordonet att fungera problemfritt under lång tid och du kommer att bli nöjd med det.

Ägarhandboken motsvarar det senaste tillståndet för detta fordon vid tryckningstillfället. Små avvikelser till följd av fortsatt utveckling och design kan dock inte helt uteslutas. Alla specifikationer är icke-bindande, vi förbehåller oss rätten att ändra eller ta bort tekniska specifikationer, delar, design etc. utan föregående meddelande.

SÄKERHETSANVISNINGAR

Detta fordon är INTE EN LEKSAK och får ENDAST användas i avstängda områden långt från allmän trafik.

Låt aldrig barn under 12 år använda denna ATV. Vuxen övervakning krävs för barn under 16 år.

WARNING: Att köra en elektrisk miniquad kan vara farligt. Vissa förhållanden kan orsaka att utrustningen slutar fungera utan att tillverkaren har gjort något fel. Liksom andra elfordon kan och är miniquaden avsedd att röra sig, och det är därför möjligt att förlora kontrollen, falla av och/eller hamna i farliga situationer som ingen mängd försiktighet, instruktioner eller expertis kan eliminera. Om sådana saker inträffar kan du skadas allvarligt eller dö, även om du använder säkerhetsutrustning och andra försiktighetsåtgärder. KÖR PÅ EGEN RISK OCH ANVÄND SUNT FÖRNUFT.

Denna handbok innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder angående konsekvenserna av att inte underhålla, inspektera eller använda din mini-ATV på rätt sätt. Eftersom varje incident kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall, upprepar vi inte varningen om möjliga allvarliga skador eller dödsfall varje gång en sådan möjlighet nämns.

Korrekt användning av föraren och föräldraövervakning

Denna handbok innehåller viktig säkerhetsinformation och användningstips som hjälper dig och ditt barn

MINI ATV ÄGARMANUAL

använda och hantera miniatyr-ATV:n. Läs igenom hela handboken noggrant tillsammans med ditt barn innan du låter barnet köra den för första gången. Handboken innehåller också viktig information om service av fordonet.

Det är ditt ansvar att läsa igenom handboken och se till att alla förare förstår alla varningar, försiktighetsåtgärder, instruktioner och säkerhetsfrågor samt att förarna kan använda produkten på ett säkert och ansvarsfullt sätt och skydda ditt barn från skador. Vi rekommenderar att du regelbundet går igenom och förstärker informationen i denna manual med ditt barn, samt att du inspekterar och underhåller ditt barns fordon för att säkerställa deras säkerhet. **Den rekommenderade åldern på 12 år** är endast en uppskattning och kan påverkas av förarens storlek, vikt och färdigheter. Förare som inte kan sitta bekvämt på mini-ATV:n bör inte försöka köra den.

Det är viktigt och nödvändigt att genomföra den tekniska utbildningen för ditt barn innan första användningen. För att få information om utbildningen, vänligen kontakta återförsäljaren där du köpt fordonet. Låt inte ditt barn använda fordonet innan det har genomgått utbildningen.

Barn underskattar ofta eller missar att upptäcka farliga situationer. Du bör tydligt förklara för ditt barn att det under inga omständigheter får använda fordonet utan uppsikt och att det endast får köra i en hastighet som motsvarar barnets körförmåga och övriga vägförhållanden.

Föräldrars beslut att låta sitt barn använda denna produkt bör baseras på barnets mognad, skicklighet och förmåga att följa regler.

Håll denna produkt borta från små barn under 12 år och kom ihåg att denna produkt endast är avsedd att användas av personer som är helt bekväma och kompetenta när de använder fordonet.

ÖVERSKRID INTE VIKTGRÄNSEN PÅ 70 KG. Förarens vikt betyder inte nödvändigtvis att personen är lämplig för att passa eller behålla kontrollen över mini-ATV:n.

Rör inte bromsarna eller elmotorn på din mini-ATV när den är i bruk, eftersom de kan bli mycket heta.

Se följande avsnitt om säkerhet för ytterligare varningar.

ACCEPTABLA KÖRVANOR OCH FÖRHÅLLANDEN

Kontrollera alltid och följ alla lokala lagar och förordningar som kan påverka de platser där mini-ATV:n får användas.

Kör försiktigt. Se upp för potentiella hinder som kan fastna i hjulet eller tvinga dig att svänga plötsligt eller tappa kontrollen. Var försiktig så att du undviker fotgängare, skridskoåkare, skateboardåkare, scootrar, cyklar, barn eller djur som kan komma in i din väg, och respektera andras rättigheter och egendom.

Mini-ATV:n är avsedd att användas på privat mark och på avstängda banor, inte på allmänna vägar eller trottoarer. Kör inte din mini-ATV i områden där det finns fotgängare eller fordonstrafik.

Aktivera inte hastighetskontrollen på handtaget om du inte sitter på MINI ATV:n och befinner dig i en säker utomhusmiljö som är lämplig för körning.

Denna produkt är tillverkad för prestanda och hållbarhet, men är inte helt skadebeständig. Hoppning eller annan aggressiv körning kan överbelasta och skada alla produkter, inklusive mini-ATV:n, och föraren tar på sig alla risker som är förknippade med aktiviteter som utsätter fordonet för hög belastning.

Var försiktig och känn dina begränsningar. Skaderisken ökar när svårighetsgraden vid körning ökar. Föraren tar på sig alla risker som är förknippade med aggressiv körning.

Ta aldrig med passagerare och låt aldrig fler än en person åt gången åka på den elektriska

miniquaden. Använd aldrig nära trappor eller simbassänger.

Använd aldrig alkohol eller droger före eller under körning.

Håll fingrar och andra kroppsdelar borta från styrsystemet, hjulen och alla andra rörliga delar.

Använd aldrig hörlurar eller mobiltelefon när du kör. Följ

aldrig med ett annat fordon.

Kör inte miniquaden i vått eller isigt väder och sänk aldrig ner den elektriska miniquaden i vatten, eftersom de elektriska komponenterna och drivkomponenterna kan skadas av vatten eller skapa andra potentiellt farliga förhållanden.

Våta, hala, ojämna eller grova ytor kan öka riskerna vid användning. Kör inte den elektriska fyrhjulingen i lera, is, pölar eller vatten. Undvik överdrivna hastigheter som kan uppstå vid nedförsbackar. Riskera aldrig att skada ytor som mattor eller golv genom att använda en elektrisk fyrhjuling inomhus.

Kör inte på natten eller när sikten är begränsad.

LÄMPLIGA KÖRKLÄDER

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. En hjälm kan vara lagligt obligatorisk enligt lokala lagar eller förordningar i ditt område.

Långärmad tröja, långbyxor och handskar rekommenderas. Använd alltid sportskor, kör aldrig barfota eller i sandaler, och håll skosnören knutna och borta från hjulen, motorn och drivsystemet.

ANVÄNDNING AV LADDNINGEN (Laddaren är inte en leksak!)

Laddaren som medföljer den elektriska minikvadcykeln bör regelbundet kontrolleras för skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar. Om sådana skador upptäcks får kvadcykeln inte laddas förrän laddaren har reparerats eller bytts ut. Koppla alltid bort laddaren innan du torkar av och rengör din elektriska minikvadcykel med vätka.

OM DU INTE ANVÄNDER SUNT FÖRNUFT OCH FÖLJER OVANSTÅENDE VARNINGAR ÖKAR RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND MED LÄMPLIG FÖRSIKTIGHET OCH VAR FÖRSIKTIG MED SÄKER ANVÄNDNING.

INNAN DU BÖRJAR

Ta ut innehålllet ur lådan. Ta bort skumplastskyddet som skyddar komponenterna från skador under transporten. Kontrollera innehålllet i lådan för repor i lacken, bucklor eller vikta kablar som kan uppstå under transporten. Eftersom produkten var 85 procent monterad och förpackad på fabriken bör det inte finnas några problem, även om lådan har några repor eller bucklor.

Beräknad monterings- och inställningstid

Vi rekommenderar att monteringen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcykel- eller cykelmekanik. Räkna med upp till 30–40 minuter för montering, exklusive initial laddningstid. Räkna med upp till 12 timmar för den första laddningen.

Nödvändiga verktyg

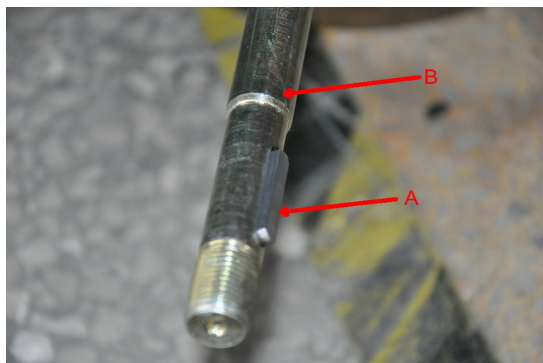
Vissa verktyg kan medfölja, men vi rekommenderar att du använder verktyg av mekanikerkvalitet. Använd de medföljande verktygen endast som en sista utväg.

Listan över nödvändiga verktyg är följande

- Öppen skiftnyckel 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Insexnyckel 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Cykelpump med tryckmätare

Monteringsillustration och instruktioner

Montering av bakhjulen (däck 13*5,0-6 eller 14*5,0-6)



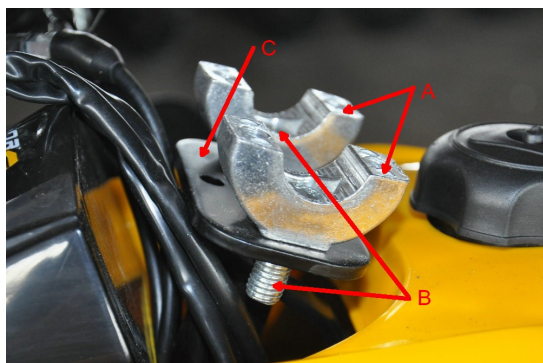
- A. Stift
C. Bakhjulets låsmutter



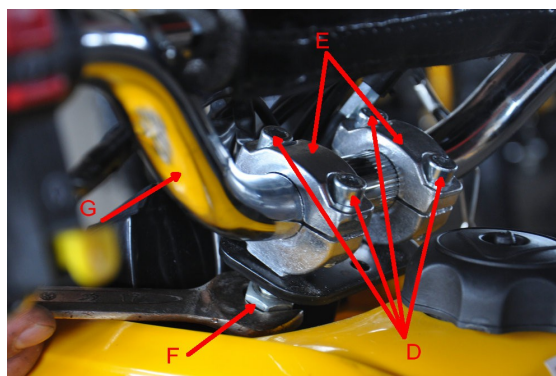
- B. Bakaxel
D. Bakhjul

1. Placera stiftet A på bakaxeln B.
2. Placera bakhjulet D på bakaxeln B.
3. Dra åt C med en skiftnyckel.

Montera styret



- A. Styrklämma 2 st
C. Styrstång
E. Handtagsfäste uppåt 2 ST
G. Handtag

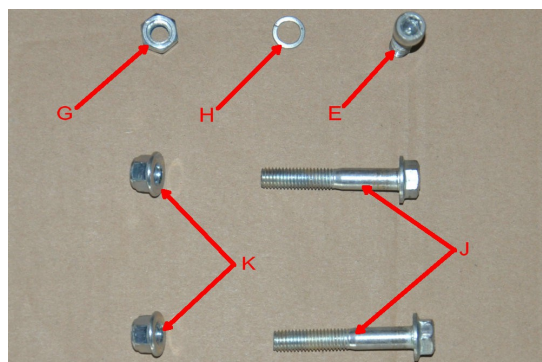
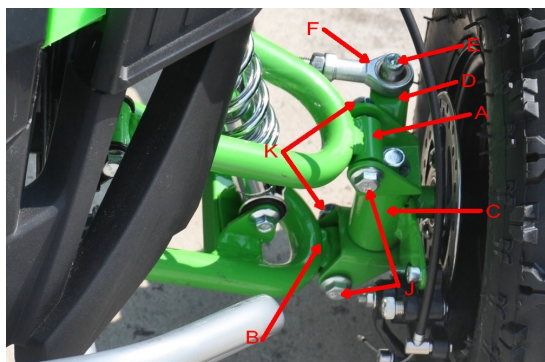
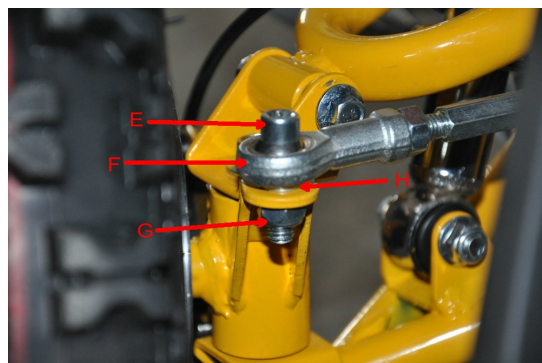
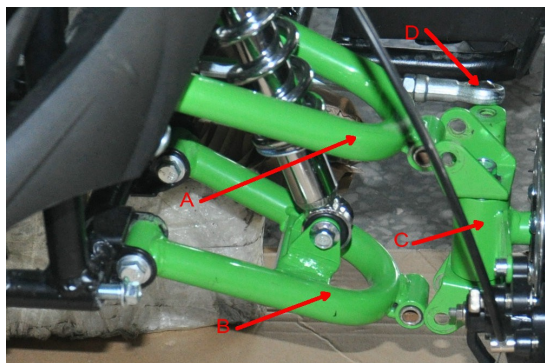


- B. Flänsbult M10*20 2 ST
D. Sexkantsbult M8*20 4 ST
F. Låsmutter M10 2 ST

1. Placera del A på C.
2. Placera B genom delarna A och C och dra sedan åt F med en skiftnyckel.
3. Placera del G på del A. Rikta in E mot delarna A och dra åt D med en 8 mm skiftnyckel.

OBS: När det är ordentligt åtdraget ska styret inte kunna röra sig framåt eller bakåt.

Montera framhjulen (däck 4.10-6 eller 14*4.10-6)



A. Uppåtgående svängarm

C. Hjulaxel

E. Sexkantshylsbult M8*25

G. Låsmutter M8

J Flänsbult M8*45 2 ST

B. Nedre svängarm

D. Dragstångshållare

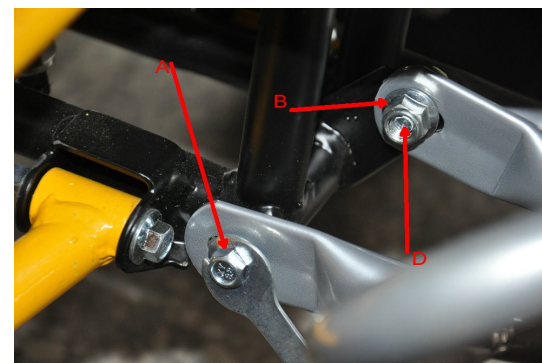
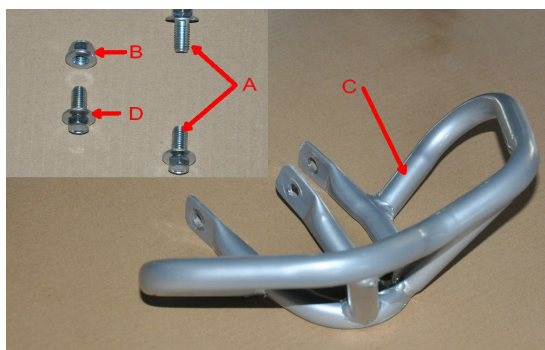
F. Styrstagets ände

H. Distansbricka M8

K. Självlåsand mutter M8 2 st

1. Rikta in C mot A och B.
2. Placera bultarna J genom A och C, B och C. Dra åt muttrarna K med skiftnycklar.
3. Placera bult E genom F, H, E i ordning och dra åt muttern H.

Montera främre stötfångare



A. Flänsbult M8*16 2 ST

C. Främre stötfångare

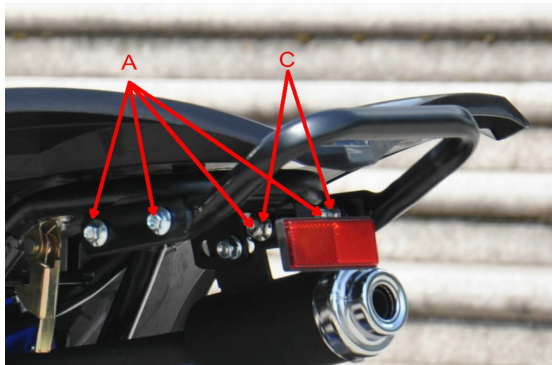
B. Låsmutter M8

D. Flänsbult M8*16

1. Rikta in C mot ATV-ramen
2. Dra åt bultarna A med skiftnyckel.

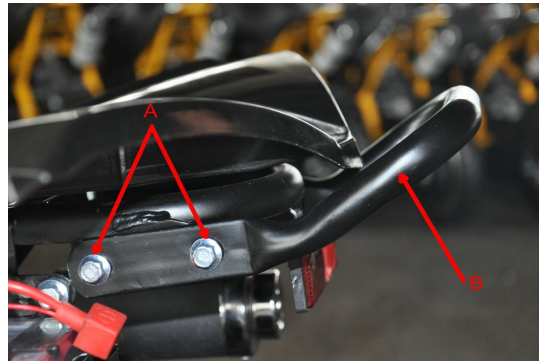
3. Dra åt B och D med skiftnycklar.

Montera bakre stötfångare



A. Flänsbult M8*16 4 st

B. Låsmutter M8



B. Bakre stötfångare

1. Rikta in B mot ATV-ramen.
2. Dra åt A och C med skiftnycklar.

PRODUKTBESKRIVNING





- | | | |
|------------------------|--|--|
| 1. Säte | 2. bakdäck | 3. Batteri |
| 4. Fotstöd | 5. säkringsbox | 6. framhjul |
| 7. främre stötdämpare | 8. främre uppsvingbar arm | 9. stötfångare |
| 10. främre skivbroms | 11. Strålkastare | 12. bakre bromshandtag |
| 13. gasreglage | 14. tändningsnyckel | 15. knapp för att tända/släcka strålkastaren |
| 16. framåt-/bakåtknapp | 17. knapp/nyckel för tre hastighetsbegränsningar | 18. motor |
| 19. främre svängarm | 20. bakaxel | 21. laddningskontakt |
| 22. bakre stötdämpare | 23. bakre skivbroms | 24. främre bromshandtag |
| 25. batteriindikator | 26. signalhornsknapp | |

FUNKTIONSKNAPP FÖR 3 JUSTERBARA HASTIGHETSNIVÅER



3-växlad hastighetsbegränsningsknapp finns under höger sida av sätet (se bilder ovan).

Det finns 3 bokstäver som står för olika hastigheter enligt följande:

- 1 (eller M): Mellanhastighet upp till 16 km/h
- 0 (eller L): Lägsta hastighet upp till 8 km/h
- 2 (eller H): Högsta hastighet upp till ca 30 km/h

SÄKERHETSINFORMATION

KONTROLLISTA FÖRE KÖRNING

☐ Lösa delar

Kontrollera och dra åt alla fästelement före varje körning. Se till att styrstammens klämskruvar är ordentligt åtdragna. Det ska inte förekomma några ovanliga skramlande ljud eller andra ljud från lösa delar eller trasiga komponenter. Om du är osäker, be en erfaren mekaniker att kontrollera.

☐ Broms

Kontrollera att bromsen fungerar som den ska. När du trycker på spaken ska bromsen ge en tydlig bromseffekt. När du bromsar med hastighetsreglaget påslagen stänger bromsavstängningsbrytaren av motorn.

☐ Ram, gaffel och styre

Kontrollera om det finns sprickor eller trasiga kopplingar. Även om trasiga ramar är sällsynta, är det möjligt att en aggressiv förare kör in i en trottoarkant eller vägg och förstör, böjer eller bryter ramen. Ta för vana att inspektera din regelbundet.

☐ Däcktryck

Kontrollera regelbundet däcken för överdriven slitage och kontrollera regelbundet däcktrycket och pumpas upp vid behov. Om du får punktering kan innerröret lappas eller ett nytt rör köpas från Razor eller ett auktoriserat reparationscenter.

☐ Säkerhetsutrustning

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Använd alltid skor (skor med snörning och gummisulor), kör aldrig barfota eller i sandaler och håll skosnören knutna och ut hjulens, motorns och drivsystemets funktion

Ladda batteriet

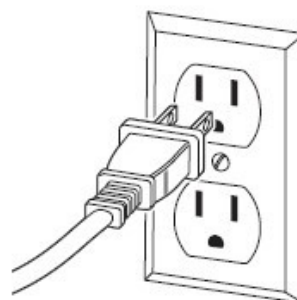
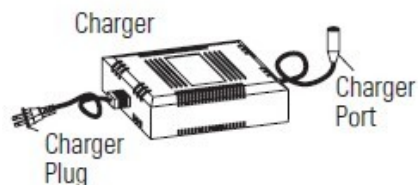
Din elektriska minikvadricopter har kanske inte ett fulladdat batteri, därför är det en bra idé att ladda batteriet före användning.

- Rekommenderad initial laddningstid: 9 timmar
- Körtid: upp till 45 minuter
- Genomsnittlig batterilivslängd: 250 laddnings-/urladdningscykler (blybatteri), 500 laddnings-/urladdningscykler (litiumbatteri).
- Laddningstid: Kom *alltid* ihåg att stänga av strömbrytaren och ladda batteriet fullt efter varje användning. När fordonet inte används regelbundet ska batteriet laddas minst en gång i månaden tills det återgår till normal användning. Om du har lämnat strömbrytaren påslagen eller om din produkt inte har laddats på länge kan batteriet nå ett stadium där det inte längre håller laddningen.

VARNING: Koppla alltid bort din elektriska minikvad från laddaren innan du rengör den med vätska.

Laddaren har ett litet fönster med två lysdioder som visar laddningsstatus. Röd lysdiod betyder att batteriet laddas och grön lysdiod betyder att batteriet är fulladdat. Laddarna har inbyggt överladdningsskydd för att förhindra att batteriet överladdas.

Se till att spåret på laddarens ingångsport är korrekt inriktat mot motsvarande uttag på Mini Quad och dra åt skruvarna. Annars kommer laddningen inte att fungera.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.

2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Varning: Om batteriet inte laddas minst en gång i månaden kan det hända att det inte längre håller laddningen.

Pumpa däcken



OBS

Läs specifikationsbladet för information om däcktryck.

Använd en cykelpump för att pumpa däcken till det PSI-värde som anges på däckets sidovägg.

Obs: Tryckluftstillförseln som finns på bensinstationer är avsedd för att pumpa bildäck med stor volym. Om du väljer att använda en sådan lufttillförsel för att pumpa dina däck, kontrollera först att tryckmätaren fungerar och använd sedan mycket korta tryckstötar för att pumpa till rätt PSI. Om du av misstag pumpar däcken för hårt, släpp omedelbart ut överskottet.

Viktig information om användning av däck

Obs: Däcket är den enda kontakten mellan fordonet och vägen, och säkerheten vid olika körningar beror på den lilla yta av däck som är i kontakt med vägen. Därför är det mycket viktigt att hålla däcken i gott skick och använda däck av rätt storlek och standard när du byter ut gamla däck.

Guide:

Montering och demontering av däck

Det rekommenderas starkt att montering och demontering av däck utförs av en auktoriserad tekniker med nödvändig kompetens.

Däcktryck

Det är mycket viktigt att hålla däck i rätt tryck och kontrollera däcktrycket före användning. Uppumpningen ska göras medan däck är kallt.

Däckunderhåll

Däckmönstrets djup bör kontrolleras regelbundet (mindre mönsterdjup innebär sämre grepp). Du måste sluta använda fordonet om däcket är punkterat, demontera däcket och kontrollera det noggrant. Däckunderhåll bör utföras av en auktoriserad tekniker. Däcket bör bytas omedelbart om det är deformerat eller skadat.

Däckbyte

Det är viktigt att använda rätt storlek och standarddäck enligt våra specifikationer (se detaljer i det tekniska specifikationsbladet).

Använd inte begagnade däck om du inte är säker på deras tidigare användningsförhållanden.

Däckens åldrande

Däckåldring är oundvikligt även om däcket aldrig har använts eller bara använts några gånger.

Däckåldring syns främst i form av sprickor på däckets sida och däckmönstret, ibland kan däcket också vara deformerat. Begagnade och åldrade däck bör kontrolleras och godkännas för återanvändning av en auktoriserad tekniker.

REPARATION OCH UNDERHÅLL

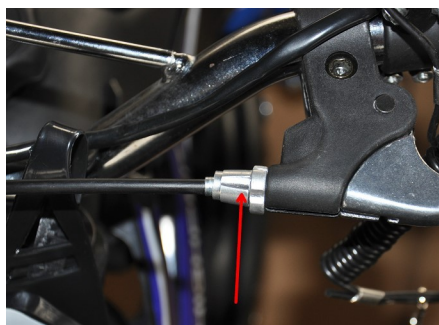
Stäng av strömbrytaren innan du utför något underhåll.

☐ Justering av bromsen

Minikvadcykeln har två frambromsar och en bakbroms.

VARNING: Bromsen kan få den elektriska miniquaden att sladda och kasta av en ovetande förare. Öva på en öppen yta utan hinder tills du är bekant med bromsfunktionen. Undvik att sladda till stopp, eftersom detta kan göra att du tappar kontrollen eller skadar bakdäcket.

Steg 1:



För att justera bromsspänningen, skruva in eller ut bromsreglaget 1/4 eller 1/2 varv tills önskad bromsjustering uppnås.

De flesta bromsjusteringar är klara efter detta steg. Om bromsen fortfarande behöver justeras ytterligare, fortsätt till steg 2.

Steg 2:

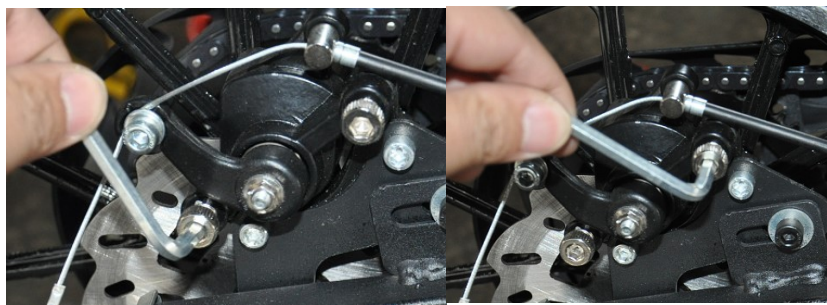


Om bromsen är för slak, lossa den bakre fästbulten med en L-nyckel och dra åt bromskabeln.

Avståndet mellan bromskabelns ände och fästbulten ska vara mellan 37 mm och 44 mm.

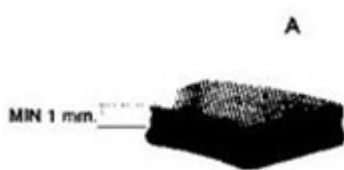
Steg 3:

Om bromsskivan gnider mot bromsbeläggen, använd en L-nyckel för att vrida bromsokets bultar i valfri riktning tills skivan är centrerad mellan beläggen.



Kontrollera

För att kontrollera slitaget på de främre och bakre bromsbeläggen **A**, inspektera helt enkelt bromsoket enligt bilden nedan.

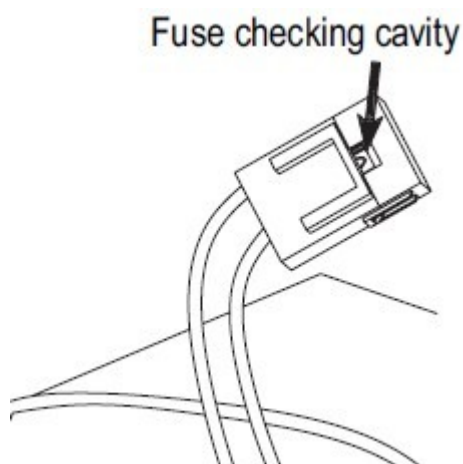


Tjockleken på belägget på ändarna av de fyra bromsbeläggen får aldrig vara mindre än 1 mm. Om beläggningen är tunnare ska bromsbeläggen bytas omedelbart.

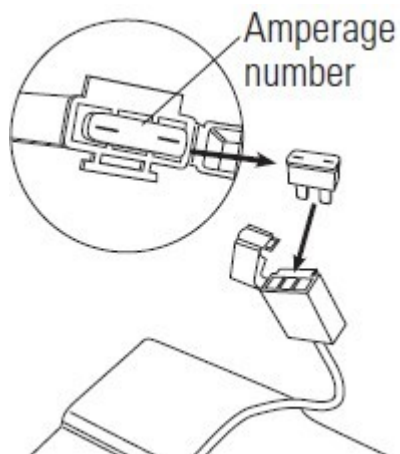
Vi rekommenderar att bromsbeläggen byts ut av en auktoriserad återförsäljare.

☐ Byta säkring

1. Öppna batteriväskan för att hitta säkringsboxen som är fäst vid batterierna.



2. Kontrollera om säkringen har gått. Om säkringen är skadad, öppna säkringslocket.



3. Ta bort eventuella skadade eller utbrända säkringar och ersätt dem med nya säkringar med samma strömstyrka.

Obs! Strömstyrkan anges på toppen av säkringen.

☐ Skötsel och kassering av batterier

Förvara inte batteriet i temperaturer över 75 °F eller under -10 °F.



INNEHÅLLER FÖRSEGLAT BLY- ELLER LI-ION-BATTERI. BATTERIET MÅSTE ÅTERVINNAS.

Avfallshantering: Din produkt använder förseglade bly-syra- eller litiumjonbatterier som måste återvinnas eller kasseras på ett miljövänligt sätt. Kasta inte batteriet i eld. Batteriet kan explodera eller läcka. Kasta inte batteriet i vanligt hushållsavfall. Förbränning, deponering eller blandning av förseglade blybatterier med hushållsavfall är förbjudet enligt lag i de flesta områden. Lämna in förbrukade batterier till en federal eller statligt godkänd återvinningsanläggning för blybatterier eller en lokal återförsäljare av bilbatterier.

☐ Laddare

Transformatorn/laddaren som medföljer produkten bör regelbundet kontrolleras med avseende på skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar. Om sådana skador upptäcks får Mini Quad inte laddas förrän den har reparerats eller bytts ut.

Använd ENDAST den rekommenderade laddaren.

WARNING: Om ett blybatteri läcker, undvik kontakt med den läckande syran och placera det skadade batteriet i en plastpåse. Se avfallsanvisningarna ovan. Om syra kommer i kontakt med hud eller ögon, skölj med kallt vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

FELSÖKNINGSGUIDE

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Fordonet startar inte.	Underladdat batteri.	Ladda batteriet. Batteriet ska vara fulladdat laddat innan fordonet används för första gången och upp till 8 timmar efter varje efterföljande användning. Kontrollera alla kontakter. Se till att laddarens kontakt är ordentligt ansluten till laddningsporten och att laddaren är ansluten till vägguttaget. Kontrollera att strömmen till vägguttaget är påslagen.
	Laddaren fungerar inte.	Du kan kontrollera om laddaren fungerar genom att använda en voltmeter eller be auktoriserat servicecenter att testa laddaren åt dig.
Fordonet var igång men sedan slutade det att fungera plötsligt	Lösa kablar eller kontakter.	Kontrollera alla kablar och kontakter se till att de sitter ordentligt
	Säkringen har gått.	Säkringen brinner ut och stänger automatiskt av strömmen om motorn överbelastas. En överbelastning kan orsaka överhettning av motorn. Se instruktionerna för byte av säkring i denna handbok. Åtgärda de förhållanden som orsakade att säkringen brann ut och undvik att säkringen brinner ut upprepade gånger.
	Motor eller elsystem skador på strömbrytaren.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad vid diagnos och reparation.
Kort drifttid (mindre laddats i minst 12 timmar per laddning)	Underladdat batteri.	Ladda batteriet. Ett nytt batteri bör ha laddats i minst 12 timmar innan fordonet används för första gången och upp till 8 timmar efter varje efterföljande användning. Kontrollera alla kablar och kontakter. Se till att batterikontakten är ordentligt ansluten till laddarens kontakt och att laddaren är ansluten till vägguttaget. Kontrollera att strömmen till vägguttaget är på.
	Batteriet är gammalt och kommer accepterar inte full laddning. batteriet är	Även med korrekt skötsel kommer ett uppladdningsbart batteri håller inte för evigt. Den genomsnittliga livslängden för 1 till 2 år beroende på fordonets användning och förhållanden. Byt endast ut mot ett ersättningsbatteri.
	Bromsarna är inte justerade korrekt	Se instruktionerna för bromsjustering.
Fordonet körs Trögt.	Körförhållanden är för påfrestande.	Använd endast på fast, plan, ren och torr Ytor som trottoar eller plan mark.
	Däcken är inte korrekt men pumpade.	Däcken är pumpade när de levereras, De kommer alltid att förlora lite tryck Mellan tillverkningsstället och ditt köp. Se däckinstruktionerna för korrekt pumpning av däcken.

MINI ATV ÄGARMANUAL

Fordonet är överlastat.

Se till att du inte överbelastar fordonet genom att tillåta mer än en förare åt gången, överskrida den maximala viktgränsen, köra uppför för branta backar eller dra föremål bakom fordonet. Om fordonet överhettas kommer temperaturkretsens skydd att sänka motorns varvtal och, om tillståndet fortsätter, stänga av strömmen till motorn. Korrigera de körförhållanden som orsakade överhettningen, vänta 5–10 minuter och fortsätt sedan att köra. Undvik att överhätta enheten upprepade gånger.

Ibland kan fordonet fungerar inte, men andra ordentligt.

Lösa kablar eller kontakter.

Kontrollera alla kablar runt motorena och alla kontakter för att se till att de sitter

Motor eller elektriska

Kontakta auktoriserad verkstad för diagnos och reparation.

Laddaren blir varm under användning.

Normalt svar på laddarens användning.

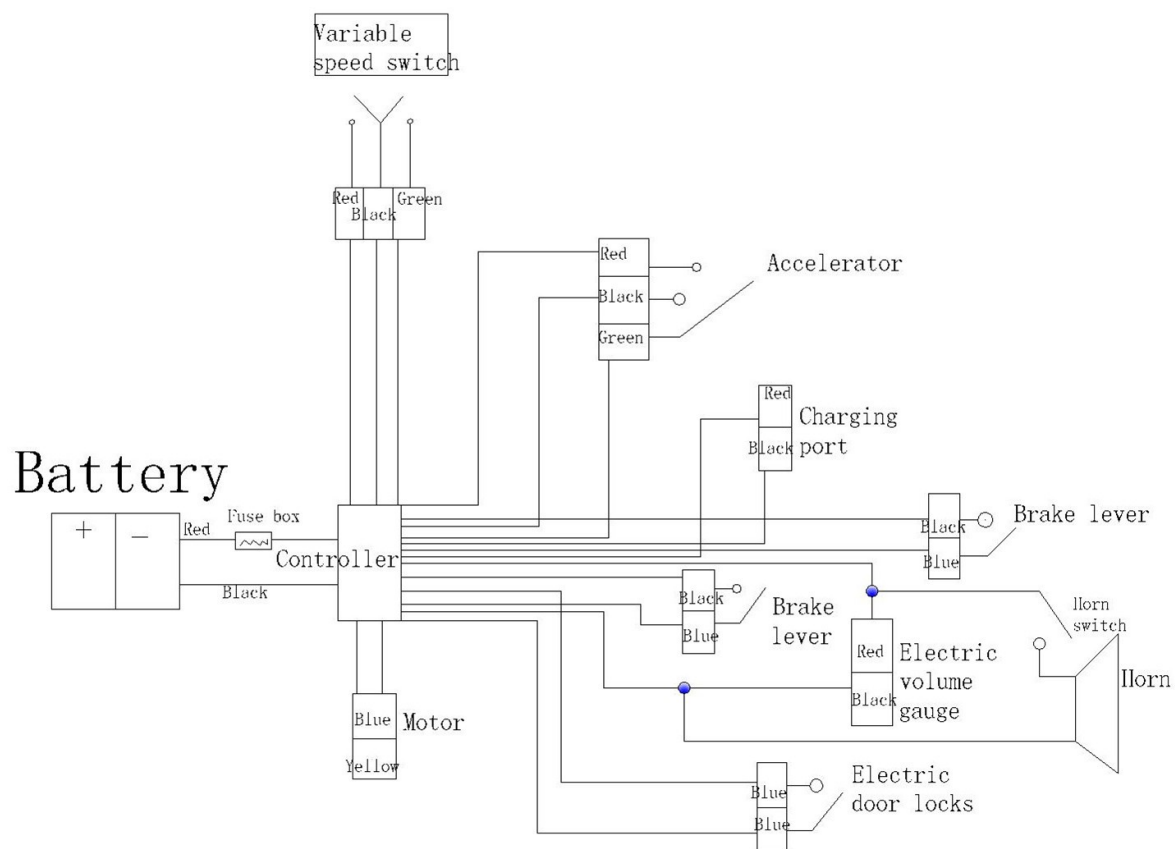
Ingen åtgärd krävs. Detta är normalt för vissa laddare och är inget att oroa sig för. Om din laddare inte blir varm under användning betyder det inte att den inte fungerar som den ska.

Fordonet bromsar inte Stanna när du bromsar.

Bromsarna är inte justerade korrekt.

Se bromsinstruktionerna för korrekt justering Bromsar.

KRETSDIAGRAM





Läs bruksanvisningen innan du kör.



Använd aldrig detta fordon om du är under 12 år.



Använd aldrig fordonet på allmän väg. Endast för terrängkörning.



Kör aldrig med passagerare.



Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.



Använd ALDRIG fordonet om du har intagit droger eller alkohol.



Kallt däcktryck.