



NITROX Dragon

ATV-3E børsteløs B

BRUKERHÅNDBOK

Viktig informasjon! Les nøye gjennom før du kjører for første gang.

All informasjon, bilder og spesifikasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste produktinformasjonen som var tilgjengelig på tidspunktet for publisering. På grunn av forbedringer eller produksjonsendringer kan det være avvik i denne håndboken. Vi forbeholder oss retten til å gjøre produktendringer når som helst, uten varsel og uten forpliktelse til å gjøre de samme eller lignende endringer på tidligere produserte eller solgte kjøretøy.



INNTRODUKSJON



Takk for at du har kjøpt denne mini-ATV-en. Riktig pleie og vedlikehold av kjøretøyet er beskrevet i denne håndboken. Ved å følge instruksjonene vil du sikre en lang og problemfri levetid for kjøretøyet og din tilfredshet med det.

Brukerhåndboken tilsvarte den nyeste versjonen av dette kjøretøyet på tidspunktet for trykking. Små avvik som følge av kontinuerlig utvikling og design kan imidlertid ikke utelukkes fullstendig. Alle spesifikasjoner er uforpliktende, og vi forbeholder oss retten til å endre eller slette tekniske spesifikasjoner, deler, design osv. uten forvarsel.

SIKKERHETSVARSEL

Dette kjøretøyet er IKKE ET LEKETØY og skal KUN brukes i avstengte områder langt fra offentlig veitrafikk.

Barn under 12 år må aldri få lov til å kjøre denne ATV-en. Barn under 16 år må være under oppsyn av en voksen.

ADVARSEL: Å kjøre en elektrisk miniquad kan være en farlig aktivitet. Visse forhold kan føre til at utstyret svikter uten at produsenten har skyld i dette. Som andre elektriske kjøretøy kan og er minikvadet ment å bevege seg, og det er derfor mulig å miste kontrollen, falle av og/eller komme i farlige situasjoner som ingen mengde forsiktighet, instruksjon eller ekspertise kan eliminere. Hvis slike ting skjer, kan du bli alvorlig skadet eller dø, selv når du bruker sikkerhetsutstyr og andre forholdsregler. KJØR PÅ EGEN RISIKO OG BRUK SUNN FORNUFT.

Denne håndboken inneholder mange advarsler og forsiktighetsregler om konsekvensene av manglende vedlikehold, inspeksjon eller feil bruk av mini-ATV-en. Da enhver ulykke kan føre til alvorlige skader eller død, gjentar vi ikke advarselen om mulig alvorlig skade eller død hver gang en slik mulighet nevnes.

KORREKT BRUK AV FØREREN OG FORELDREOPPSIKT

Denne håndboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og tips for bruk som hjelper deg og barnet ditt

MINI ATV EIERMANUAL

å bruke og håndtere mini-ATV-en. Les hele håndboken nøye sammen med barnet ditt før du lar barnet kjøre den for første gang. Håndboken inneholder også viktig informasjon om service på kjøretøyet.

Det er ditt ansvar å lese gjennom håndboken og sørge for at alle førere forstår alle advarsler, forsiktighetsregler, instruksjoner og sikkerhetstemaer, og sikre at førerne er i stand til å bruke dette produktet på en sikker og ansvarlig måte og beskytte barnet ditt mot skader. Vi anbefaler at du regelmessig gjennomgår og forsterker informasjonen i denne bruksanvisningen med barnet ditt, og at du inspiserer og vedlikeholder barnets kjøretøy for å sikre deres sikkerhet. **Den anbefalte alderen på 12 år** er kun et estimat, og kan påvirkes av førerens størrelse, vekt og ferdigheter. Førere som ikke passer komfortabelt på mini-ATV-en, bør ikke prøve å kjøre den.

Det er viktig og nødvendig å gjennomføre teknisk opplæring for barnet ditt før første gangs bruk. For å få informasjon om opplæringen, vennligst kontakt forhandleren du kjøpte kjøretøyet fra. Ikke la barnet ditt bruke kjøretøyet før det har fullført opplæringen.

Barn undervurderer ofte eller klarer ikke å gjenkjenne farlige situasjoner. Du må gjøre det klart for barnet ditt at det under ingen omstendigheter skal bruke kjøretøyet uten tilsyn, og at barnet kun kan kjøre i en hastighet som er tilpasset barnets kjøreferdigheter og andre veiforhold.

Foreldres beslutning om å la barnet kjøre dette produktet bør baseres på barnets modenhet, ferdigheter og evne til å følge regler.

Hold dette produktet unna små barn under 12 år, og husk at dette produktet kun er beregnet for bruk av personer som er helt komfortable og kompetente med å kjøre kjøretøyet.

IKKE OVERSKRID VEKTGRENSEN PÅ 70 KG. Rytterens vekt betyr ikke nødvendigvis at personens størrelse er passende for å passe eller opprettholde kontrollen over mini-ATV-en.

Ikke berør bremsene eller den elektriske motoren på mini-ATV-en når den er i bruk, da de kan bli svært varme.

Se følgende avsnitt om sikkerhet for ytterligere advarsler.

AKSEPTABLE KJØREPRAKSISER OG FORHOLD

Sjekk alltid og følg lokale lover og forskrifter som kan påvirke stedene hvor mini-ATV-en kan brukes.

Kjør defensivt. Se opp for potensielle hindringer som kan fange hjulet ditt eller tvinge deg til å svinge brått eller miste kontrollen. Vær forsiktig med å unngå fotgjengere, skatere, skateboard, scootere, sykler, barn eller dyr som kan komme i veien for deg, og respekter andres rettigheter og eiendom.

Mini-ATV-en er ment for bruk på privat eiendom og på lukkede baner, og ikke på offentlige veier eller fortau. Ikke kjør mini-ATV-en din i områder hvor det er fotgjengere eller biltrafikk.

Ikke aktiver hastighetskontrollen på håndtaket med mindre du sitter på MINI ATV-en og befinner deg i et trygt utendørsmiljø som er egnet for kjøring.

Dette produktet er produsert for ytelse og holdbarhet, men er ikke ugjenomtrengelig for skader. Hopping eller annen aggressiv kjøring kan overbelaste og skade ethvert produkt, inkludert mini-ATV-en, og føreren påtar seg alle risikoer forbundet med aktiviteter som medfører høy belastning.

Vær forsiktig og kjenn dine begrensninger. Skaderisikoen øker når kjøringen blir mer krevende. Føreren påtar seg all risiko forbundet med aggressiv kjøring.

Ta aldri med passasjerer og la aldri mer enn én person kjøre den elektriske minikvadraten om

gangen. Bruk aldri i nærheten av trapper eller svømmebassenger.

Bruk aldri alkohol eller narkotika før eller under kjøring.

Hold fingrene og andre kroppsdeler unna styresystemet, hjulene og alle andre bevegelige deler.

Bruk aldri hodetelefoner eller mobiltelefon når du kjører.

Heng aldri på et annet kjøretøy.

Ikke kjør minikvadet i vått eller isete vær, og senk aldri det elektriske minikvadet i vann, da de elektriske komponentene og drivkomponentene kan bli skadet av vann eller skape andre potensielt farlige forhold.

Våte, glatte, humpete, ujevne eller grove overflater kan øke risikoen ved bruk. Ikke kjør den elektriske firhjulingen i gjørme, is, pytter eller vann. Unngå for høy hastighet, som kan oppstå ved kjøring nedoverbakke. Ikke risiker å skade overflater som tepper eller gulv ved å bruke en elektrisk firhjuling innendørs.

Ikke kjør om natten eller når sikten er begrenset.

RIKTIG KJØREKLÆR

Bruk alltid riktig verneutstyr, som godkjent sikkerhetshjelm, albuebeskyttere og knebeskyttere. Det kan være lovpålagt å bruke hjelm i henhold til lokale lover eller forskrifter i ditt område.

Det anbefales å bruke langermet skjorte, lange bukser og hansker. Bruk alltid joggesko, kjør aldri barbeint eller i sandaler, og hold skolissene bundet og unna hjulene, motoren og drivsystemet.

BRUK AV LADEREN (Laderen er ikke et leketøy!)

Laderen som følger med den elektriske minikvadraten, bør regelmessig undersøkes for skader på ledningen, støpselet, kabinettet og andre deler, og i tilfelle slike skader må kvadraten ikke lades før laderen er reparert eller erstattet. Koble alltid fra laderen før du tørker av og rengjør den elektriske minikvadraten med væske.

MANGLENDE BRUK AV SUNN FORNUFT OG IAKTTAGELSE AV OVENNEVNT ADVARSELER ØKER RISIKOEN FOR ALVORLIGE SKADER. BRUK MED TILSTREKKELIG FORSIKTIGHET OG VÆR SVÆRT OPPMERKSOM PÅ SIKKER BRUK.

FØR DU BEGYNNER

Ta innholdet ut av esken. Fjern skumplastdelene som beskytter komponentene mot skader under transport. Kontroller innholdet i esken for riper i lakken, bulker eller knekte kabler som kan oppstå under transport. Siden produktet var 85 prosent montert og pakket på fabrikk, bør det ikke være noen problemer, selv om esken har noen riper eller bulker.

Anslått monterings- og oppsettstid

Vi anbefaler at montering utføres av en voksen med erfaring innen motorsykel- eller sykkelmekanikk. Beregn opptil 30–40 minutter for montering, eksklusive innledende ladetid. Det tar opptil 12 timer å lade batteriet for første gang.

Nødvendige verktøy

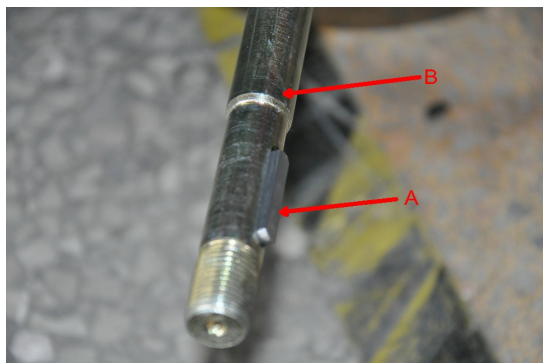
Noen verktøy kan være inkludert, men vi anbefaler bruk av mekanikerverktøy. Bruk kun de medfølgende verktøyene som en siste utvei.

Listen over nødvendig verktøy er som følger

- Skiftenøkkel 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Unbrakonøkkel 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Sykkelpumpe med trykkmåler

Monteringsillustrasjon og instruksjoner

Montering av bakhjulene (dekk 13*5,0-6 eller 14*5,0-6)



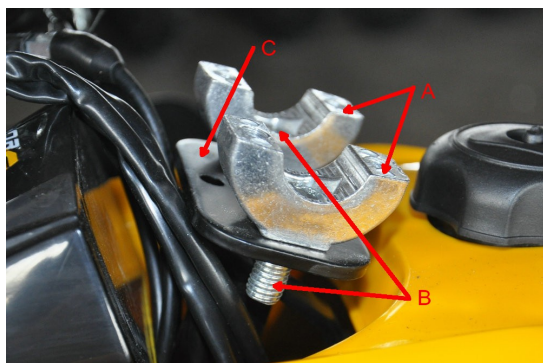
A. Pinn
C. Bakhjulets låsemutter



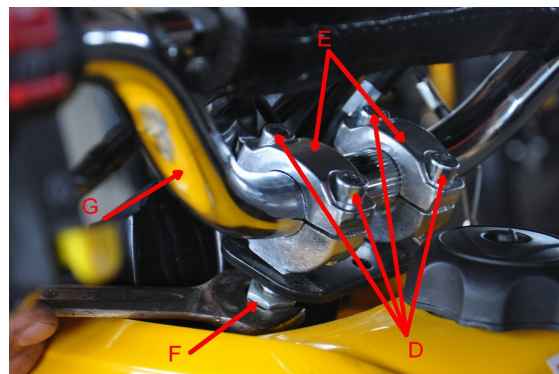
B. Bakaksel
D. Bakhjul

1. Plasser pinne A på bakaksel B.
2. Sett bakhjul D på bakaksel B.
3. Stram C med en skiftenøkkel.

Montering av styret



A. Håndtaksklemme 2 stk.
C. Styrestang
E. Styrklemme opp 2 stk.
G. Håndtak

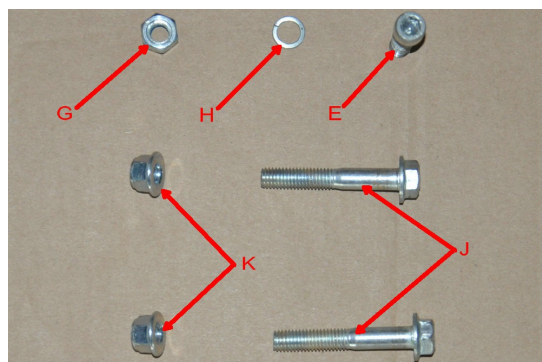
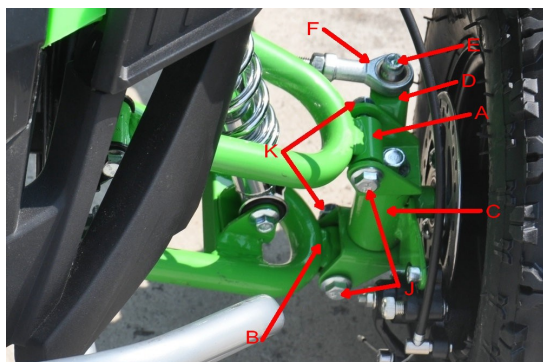
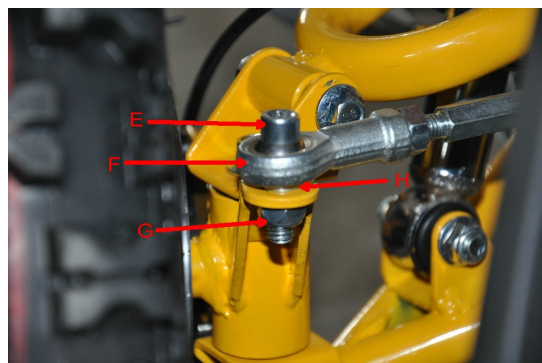
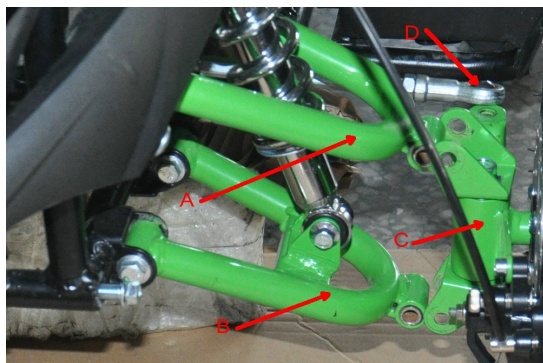


B. Flensbolt M10*20 2 stk.
D. Sekskantet mutter M8*20 4 stk.
F. Låsemutter M10 2 stk.

1. Plasser del A på C.
2. Plasser B gjennom delene A og C, og stram deretter F med en skiftenøkkel.
3. Plasser del G på del A. Juster E til delene A og stram D med en 8 mm nøkkel.

MERK: Når det er strammet riktig, skal styret ikke kunne bevege seg fremover eller bakover.

Montering av forhjulene (dekk 4.10-6 eller 14*4.10-6)

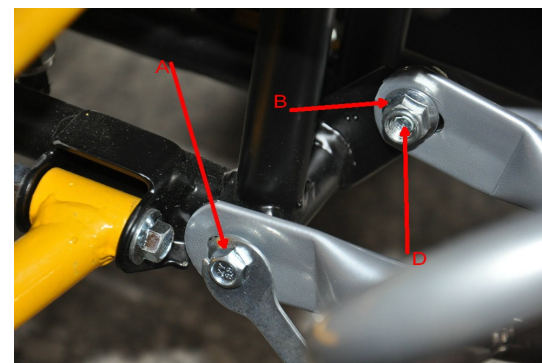
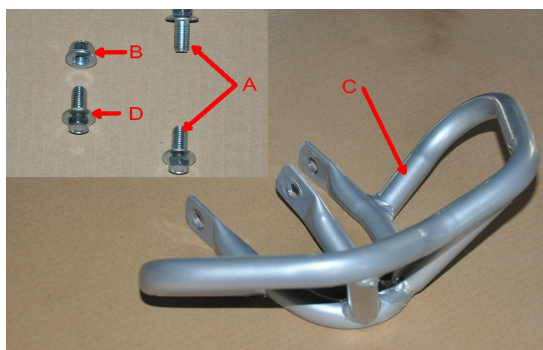


- A. Oppsvingarm
C. Hjulaksel
E. Sekskantet mutter M8*25
G. Låsemutter M8
J Flensbolt M8*45 2 stk.

- B. Nedre svingarm
D. Stagholder
F. Stagende
H. Avstandsstykke M8
K. Selvlåsende mutter M8 2 stk.

1. Juster C til A og B.
2. Plasser bolter J gjennom A og C, B og C. Stram mutrene K med skiftenøkler.
3. Sett bolt E gjennom F, H, E i rekkefølge og stram mutter H.

Montering av frontstøtfanger



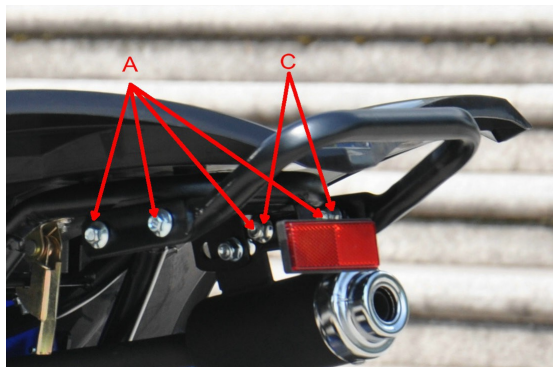
- A. Flensbolt M8*16 2 stk
C. Frontstøtfanger

- B. Låsemutter M8
D. Flensbolt M8*16

1. Juster C til ATV-rammen
2. Stram boltene A med skiftenøkkel.

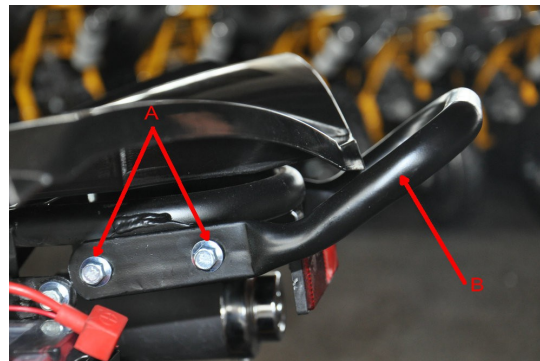
3. Stram B og D med skiftenøkkel.

Montering av bakre støtfanger



A. Flensbolt M8*16 4 stk.

B. Låsemutter M8



B. Bakre støtfanger

1. Juster B til ATV-rammen.
2. Stram A og C med skiftenøkler.

PRODUKTBESKRIVELSE





- | | | |
|----------------------|---|---------------------------------------|
| 1. sete | 2. bakhjul | 3. batteri |
| 4. Fotstøtte | 5. sikringshus | 6. forhjul |
| 7. forre støtdemper | 8. fremre svingarm | 9. støtfanger |
| 10. frontskivebrems | 11. frontlys | 12. bakre bremsehåndtak |
| 13. gasspedal | 14. tenningsnøkkel | 15. knapp for å slå på/av frontlykten |
| 16. frem/bak-bryter | 17. tre-trinns hastighetsbegrensningsknapp/nøkkel | 18. motor |
| 19. svingarm foran | 20. bakaksel | 21. ladestikkontakt |
| 22. bakre støtdemper | 23. bakre skivebrems | 24. bremsespak foran |
| 25. batteriindikator | 26. hornknapp | |

FUNKSJONSBREKK FOR 3 HASTIGHETSNIVÅER



3-trinns hastighetsbegrensningsknappen er plassert under høyre side av setet (se bildene ovenfor). Det er tre bokstaver som står for de forskjellige hastighetene, som følger:

1 (eller M): Middels hastighet opp til 16 km/t

0 (eller L): Laveste hastighet opp til 8 km/t

2 (eller H): Høyeste hastighet opp til ca. 30 km/t

SIKKERHETSPÅMINNELSER

SJEKKLISTE FØR KJØRING

☐ Løse deler

Kontroller og fest alle festene før hver tur. Sørg for at styreboltene er ordentlig festet. Det skal ikke være noen uvanlige raslinger eller lyder fra løse deler eller ødelagte komponenter. Hvis du er usikker, be en erfaren mekaniker om å sjekke.

☐ Brems

Kontroller at bremsen fungerer som den skal. Når du trykker på bremsespaken, skal bremsen gi en tydelig bremsvirkning. Når du bremser med hastighetskontrollen på, vil bremsebryteren stoppe motoren.

☐ Ramme, gaffel og styre

Sjekk for sprekker eller ødelagte koblinger. Selv om ødelagte rammer er sjeldne, er det mulig for en aggressiv sjåfør å kjøre inn i en fortauskant eller vegg og ødelegge, bøye eller knuse en ramme. Gjør det til en vane å inspisere din regelmessig.

☐ Dekkets lufttrykk

Kontroller dekkene regelmessig for overdreven slitasje, og sjekk dekktrykket regelmessig og pump dem opp etter behov. Hvis du får punktering, kan slangen lappes eller en ny slange kjøpes fra Razor eller et autorisert reparasjonssenter.

☐ Sikkerhetsutstyr

Bruk alltid riktig verneutstyr, som godkjent sikkerhetshjelm, albuebeskyttere og knebeskyttere. Bruk alltid sko (sko med snøreband og gummisåler), kjør aldri barbeint eller i sandaler, og hold skolissene bundet og ute.
av hjulene, motoren og drivsystemet

Lading av batteriet

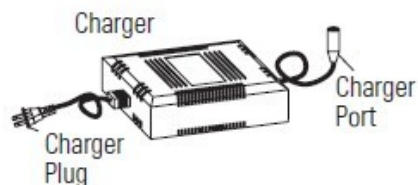
Det er ikke sikkert at batteriet til din elektriske mini-quad er fulladet, derfor er det lurt å lade batteriet før bruk.

- Anbefalt innledende ladetid: 9 timer
- Kjøretid: opptil 45 minutter
- Gjennomsnittlig batterilevetid: 250 lade-/utladningssykluser (blysyrebatteri), 500 lade-/utladningssykluser (litiumbatteri).
- Ladetid: Husk *alltid* å slå av strømbryteren og lade batteriet fullstendig etter hver bruk. Når kjøretøyet ikke er i regelmessig bruk, må batteriet lades minst en gang i måneden til normal bruk gjenopptas. Hvis du har latt strømbryteren stå på eller produktet ikke har blitt ladet på lenge, kan batteriet nå et stadium hvor det ikke lenger holder på ladingen.

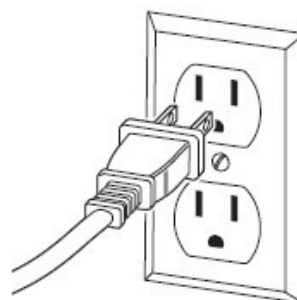
ADVARSEL: Koble alltid den elektriske minikvadraten fra laderen før du rengjør den med væske.

Laderen har et lite vindu med to LED-lamper som indikerer ladestatus. Rød LED-lampe betyr at batteriet lades, og grønn LED-lampe betyr at batteriet er fulladet. Ladere har innebygd overladningsbeskyttelse for å forhindre at batteriet blir overladet.

Sørg for å justere sporet på laderenes inngangsport riktig med den tilsvarende kontakten på Mini Quad og stram gjengene; ellers vil det ikke skje noen lading.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Advarsel: Hvis batteriet ikke lades minst en gang i måneden, kan det føre til at batteriet ikke lenger holder ladningen.

Oppblåsing av dekkene



MERK

Les spesifikasjonsarket for å få informasjon om dekktrykk.

Bruk en sykkelpumpe til å pumpe opp dekkene til det PSI-trykket som er angitt på dekkensiden.

Merk: Trykkløftsforstyrrelser som finnes på bensinstasjoner er beregnet på å pumpe opp bildekk med stort volum. Hvis du bestemmer deg for å bruke en slik luftforsyning til å pumpe opp dekkene, må du først kontrollere at trykkmåleren fungerer, og deretter bruke svært korte trykkstøt for å pumpe opp til riktig PSI. Hvis du ved et uhell pumper opp dekkene for mye, må du umiddelbart slippe ut overflødig trykk.

Viktig informasjon om bruk av dekk

Merk: Dekkene er det eneste kontaktpunktet mellom kjøretøyet og veien, og sikkerheten ved ulike kjøreaktiviteter avhenger av det lille området på dekket som er i kontakt med veien. Det er derfor svært viktig å holde dekkene i god stand til enhver tid og bruke riktig størrelse og standarddekk når du skal erstatte de gamle.

Veiledning:

Montering og demontering av dekk

Det anbefales på det sterkeste at montering og demontering av dekk utføres av en autorisert tekniker med nødvendig kompetanse.

Dekkets lufttrykk

Det er svært viktig å holde riktig lufttrykk i dekkene og sjekke lufttrykket før bruk. Oppblåsing bør gjøres mens dekkene er kalde.

Dekkvedlikehold

Dekkets mønsterdybde bør kontrolleres regelmessig (mindre mønsterdybde betyr mindre veigrep). Du må slutte å bruke kjøretøyet hvis dekket er punktert, demontere dekket og kontrollere det nøye. Dekkvedlikehold bør utføres av en autorisert tekniker. Dekket bør skiftes ut umiddelbart hvis det er deformert eller skadet.

Dekkbytte

Det er viktig å bruke riktig størrelse og standarddekk i henhold til våre spesifikasjoner (se detaljer i teknisk spesifikasjonsark).

Ikke bruk brukte dekk hvis du ikke er sikker på deres tidligere tilstand.

Dekkets aldring

Dekkets aldring er uunngåelig, selv om dekket aldri har vært brukt eller bare har vært brukt noen få ganger. Dekkets aldring vises hovedsakelig i form av sprekker på siden av dekket og i dekkmønsteret, og noen ganger kan dekket også være deformert. Brukte og gamle dekk bør kontrolleres og godkjennes av en autorisert tekniker før de brukes igjen.

REPARASJON OG VEDLIKEHOLD

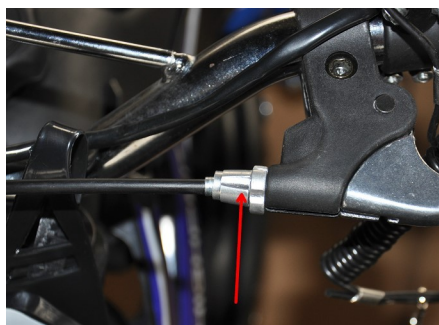
Slå av strømbryteren før du utfører vedlikeholdsarbeid.

☐ Justering av bremsen

Mini-ATV-en har 2 bremses foran og 1 bremse bak.

ADVARSEL: Bremsen kan føre til at den elektriske minikvadraten sklir og kaster en uforberedt fører av. Øv deg på et åpent område uten hindringer til du er fortrolig med bremsefunksjonen. Unngå å skli til stopp, da dette kan føre til at du mister kontrollen eller skader bakhjulet.

Trinn 1:



For å justere bremsespenningen, skru bremsespaken inn eller ut 1/4 eller 1/2 omdreining til ønsket bremseinnstilling er oppnådd.

De fleste bremseinnstillinger er fullført på dette trinnet. Hvis bremsen fortsatt trenger ytterligere justering, fortsett til trinn 2.

Trinn 2:

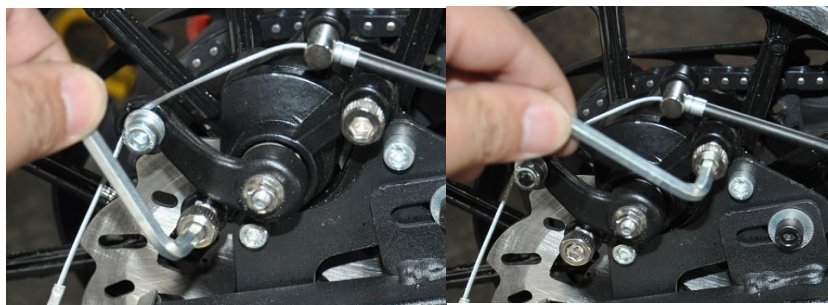


Hvis bremsen har for mye slakk, løsner du den bakre forankringsbolten med en L-nøkkel og strammer bremsekabelen.

Avstanden mellom enden av kabelen og festebolten skal være mellom 37 mm og 44 mm.

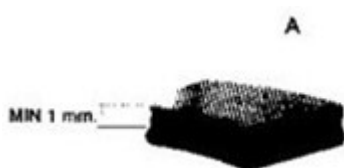
Trinn 3:

Hvis bremseskiven gnir mot bremseklossene, bruk en L-nøkkel til å vri kaliperboltene i begge retninger til skiven er sentrert mellom klossene.



Kontroller

For å sjekke slitasjen på de fremre og bakre bremseklossene **A**, inspiserer du bare bremseklossene som vist på bildet nedenfor.



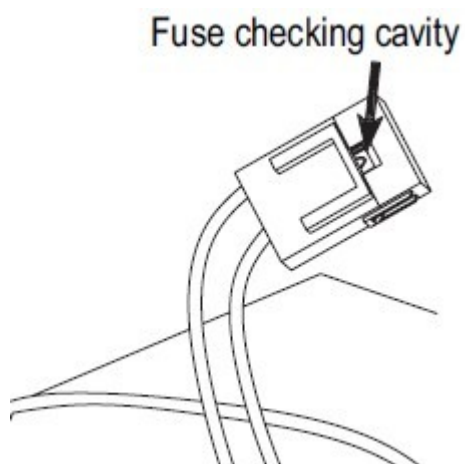
Tykkelsen på belegget på endene av de fire klossene skal aldri være mindre enn 1 mm.

Hvis belegget er tynnere, må du umiddelbart skifte ut bremseklossene.

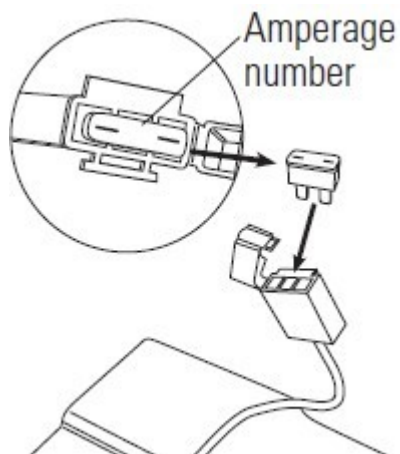
Vi anbefaler at bremseklossene skiftes ut av en autorisert forhandler.

☐ Bytte av sikring

1. Åpne batteriposen for å finne sikringsboksen som er festet til batteriene.



2. Kontroller sikringen for å se om den er gått. Hvis sikringen er skadet, åpner du sikringsdekselet.



3. Fjern eventuelle skadede eller utbrente sikringer og erstatt dem med nye med samme strømstyrke.

Merk: Strømstyrken er angitt på toppen av sikringen.

☐ Batterivedlikehold og avhending

Oppbevar ikke batteriet ved temperaturer over 75 °F eller under -10 °F.



INNEHOLDER FORSEGLET BLY- ELLER LI-ION-BATTERI. BATTERIET MÅ RESIRKULERES.

Avhending: Produktet bruker forseglede blysyre- eller li-ion-batterier som må resirkuleres eller kastes på en miljøvennlig måte. Ikke kast batteriet i ild. Batteriet kan eksplodere eller lekke. Ikke kast batteriet i vanlig husholdningsavfall. Forbrenning, deponering eller blanding av forseglede blybatterier med husholdningsavfall er forbudt ved lov i de fleste områder. Lever brukte batterier til en føderal eller statlig godkjent gjenvinningsbedrift for blybatterier eller en lokal forhandler av bilbatterier.

☐ Lader

Transformatoren/laderen som følger med produktet, bør regelmessig kontrolleres for skader på ledningen, støpselet, kabinettet og andre deler. Hvis det oppdages skader, må Mini Quad ikke lades før den er reparert eller erstattet.

Bruk KUN den anbefalte laderen.

ADVARSEL: Hvis det oppstår lekkasje fra et blybatteri, unngå kontakt med den lekkende syren og legg det skadede batteriet i en plastpose. Se avfallsinstruksjonene ovenfor. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, skyl med kaldt vann i minst 15 minutter og kontakt lege.

FEILSØKINGSGUIDE

Problem	Mulig årsak	Løsning
Kjøretøyet starter ikke.	Underladet batteri.	Lad batteriet. Batteriet skal være fulladet ladet før kjøretøyet brukes for første gang og opptil 8 timer etter hver påfølgende bruk. Kontroller alle kontakter. Forsikre deg om at ladekontakten er godt koblet til ladeporten, og at laderen er koblet til stikkontakten. Kontroller at strømmen til stikkontakten er slått på.
	Laderen fungerer ikke.	Du kan sjekke om laderen fungerer ved å bruke et voltmeter eller be autorisert servicesenter om å teste laderen for deg.
Bilen kjørte, men stoppet plutselig.	Løse ledninger eller kontakter.	Kontroller alle ledninger og sjekk at de sitter godt
	Utbrent sikring.	Sikringen vil brenne ut og automatisk slå av strømmen hvis motoren blir overbelastet. Overbelastning kan føre til at motoren overopphetes. Se instruksjonene for utskifting av sikring i denne håndboken. Rett opp forholdene som førte til at sikringen gikk, og unngå at sikringen går gjentatte ganger.
	Motor eller elektrisk skader på bryteren.	Kontakt et autorisert servicesenter ved diagnose og reparasjon.
Kort driftstid (mindre 30 minutter per lading)	Underladet batteri.	Lad batteriet. Et nytt batteri bør mer enn ha blitt ladet i minst 12 timer før du bruker kjøretøyet for første gang og opptil 8 timer etter hver påfølgende bruk. Kontroller alle ledninger og kontakter. Kontroller at batterikontakten er godt koblet til ladekontakten, og at laderen er koblet til stikkontakten. Kontroller at strømmen til stikkontakten er slått på.
	Batteriet er gammelt og vil tar ikke imot full lading.	Selv med riktig pleie vil et oppladbart batteriet varer ikke evig. Gjennomsnittlig batterilevetid er 1 til 2 år, avhengig av kjøretøyets bruk og forhold. Bytt kun ut med et erstatningsbatteri.
	Bremsene er ikke justert riktig	Se instruksjonene for justering av bremsen.
Kjøretøyet kjører Tregt.	Kjøreforhold er for belastende.	Bruk kun på fast, flat, ren og tørr Overflater som fortau eller jevnt bakken.
	Dekkene er ikke riktig Oppblåst.	Dekkene er oppblåst når de sendes, men De vil alltid miste noe trykk Mellom produksjonsstedet og kjøpet. Se dekkinstruksjonene for å fylle dekkene med riktig lufttrykk dekkene.

MINI ATV EIERMANUAL

Kjøretøyet er overbelastet.

Sørg for at du ikke overbelaster kjøretøyet ved å ha mer enn én fører om gangen, overskride maksimal vektgrense, kjøre opp for bratte bakker eller slepe gjenstander bak kjøretøyet. Hvis kjøretøyet blir overopphetet, vil temperaturkretsbeskyttelsen redusere motorens hastighet, og hvis tilstanden vedvarer, vil den slå av strømmen til motoren. Rett opp kjøreforholdene som forårsaket overopphetingen, vent 5–10 minutter og fortsett deretter kjøringen. Unngå gjentatt overoppheting av enheten.

Noen ganger kan kjøretøyet alle ledninger rundt motorene og alle ikke kjører, men andre sitter godt.

Løse ledninger eller kontakter. Kontroller kontakter for å sikre at de

Motor eller elektrisk

Kontakt autorisert servicesenter for diagnose og reparasjon.

Laderen blir varm under bruk.

Normal reaksjon på bruk av lader.

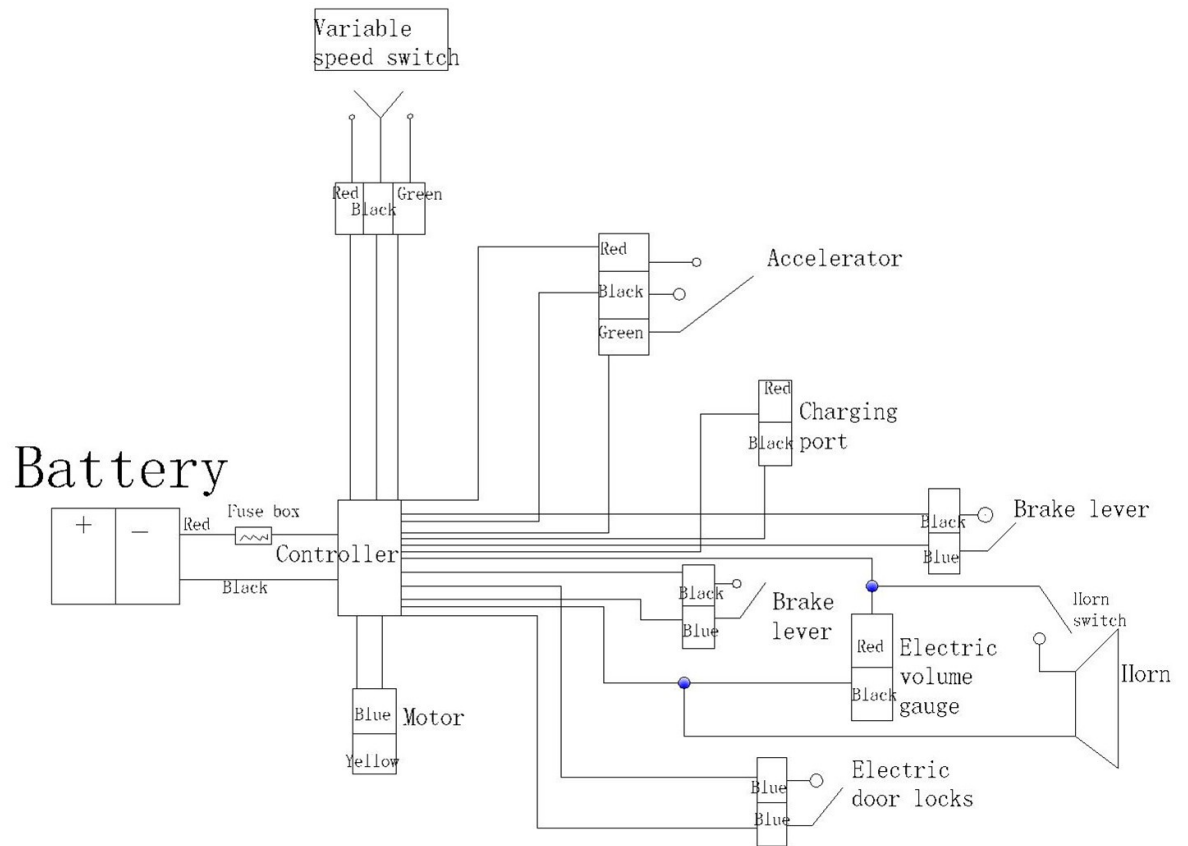
Ingen tiltak nødvendig. Dette er normalt for noen ladere og er ikke noe å bekymre seg for. Hvis laderen ikke blir varm under bruk, betyr det ikke at den ikke fungerer som den skal.

Kjøretøyet bremsar ikke Stopp når du bremsar.

Bremsene er ikke justert riktig.

Se bremsinstruksjonene for å justere riktig Bremsar.

KRETSDIAGRAM





Les brukerhåndboken før du kjører.



Bruk aldri dette kjøretøyet hvis du er under 12 år.



Bruk aldri kjøretøyet på offentlig vei. Kun til bruk utenfor vei.



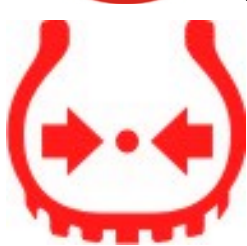
Kjør aldri med passasjer.



Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr.



Bruk **ALDRI** kjøretøyet hvis du har inntatt narkotika eller alkohol.



Kaldt dekktrykk.