



NITROX Dragon

ATV-3E børsteløs B

BRUGERMANUAL

Vigtig information! Læs grundigt igennem, inden du kører første gang.

Alle oplysninger, billeder og specifikationer i denne manual er baseret på de seneste produktoplysninger, der var tilgængelige på tidspunktet for offentliggørelsen. På grund af forbedringer eller produktionsændringer kan der være uoverensstemmelser i denne manual. Vi forbeholder os ret til at foretage produktændringer til enhver tid uden varsel og uden forpligtelse til at foretage de samme eller lignende ændringer på tidligere producerede eller solgte køretøjer.



INTRODUKTION



Tak, fordi du har købt denne mini-ATV. Den korrekte pleje og vedligeholdelse, som dit køretøj kræver, er beskrevet i denne manual. Hvis du følger instruktionerne, sikrer du en lang problemfri levetid for dette køretøj og din tilfredshed med det.

Brugervejledningen svarede til den seneste version af dette køretøj på trykningstidspunktet. Mindre afvigelser som følge af løbende udvikling og design kan dog ikke helt udelukkes. Alle specifikationer er uforpligtende, og vi forbeholder os ret til at ændre eller slette tekniske specifikationer, dele, design osv. uden forudgående varsel.

SIKKERHEDSADVARSEL

Dette køretøj er IKKE ET LEGETØJ og må KUN bruges i afspærrede områder væk fra offentlig trafik.

Lad aldrig børn under 12 år køre dette ATV. Voksnes tilsyn er påkrævet, hvis børn under 16 år kører.

ADVARSEL: Kørsel på en elektrisk mini-quad kan være en farlig aktivitet. Visse forhold kan medføre, at udstyret svigter uden at det er producentens skyld. Ligesom andre elektriske køretøjer kan og er mini-quad'en beregnet til at bevæge sig, og det er derfor muligt at miste kontrollen, falde af og/eller komme i farlige situationer, som ingen mængde omhu, instruktion eller ekspertise kan eliminere. Hvis sådanne ting sker, kan du blive alvorligt skadet eller dø, selv når du bruger sikkerhedsudstyr og andre forholdsregler. KØR PÅ EGET ANSVAR OG BRUG SUND FORNUFT.

Denne manual indeholder mange advarsler og forsigtighedsregler vedrørende konsekvenserne af manglende vedligeholdelse, inspektion eller korrekt brug af din mini-ATV. Da enhver ulykke kan medføre alvorlig personskade eller endda død, gentager vi ikke advarslen om mulig alvorlig personskade eller død hver gang en sådan mulighed nævnes.

KORREKT BRUG AF KØRETØJET OG FORÆLDREOPSYN

Denne manual indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger og brugertips, der kan hjælpe dig og dit barn

MINI ATV EJERMANUAL

betjene og håndtere mini-ATV'en. Læs hele manualen omhyggeligt sammen med dit barn, inden du lader dit barn køre på den for første gang. Manualen indeholder også vigtige oplysninger om service på køretøjet.

Det er dit ansvar at gennemgå manualen og sikre, at alle kørere forstår alle advarsler, forsigtighedsregler, instruktioner og sikkerhedsemner, og at kørerne er i stand til at bruge dette produkt sikkert og ansvarligt og beskytte dit barn mod skader. Vi anbefaler, at du regelmæssigt gennemgår og forstærker oplysningerne i denne manual med dit barn, og at du inspicerer og vedligeholder dit barns køretøj for at sikre dets sikkerhed. **Den anbefalede alder på 12 år** er kun et skøn og kan påvirkes af førerens størrelse, vægt og færdigheder. Førere, der ikke kan sidde komfortabelt på mini-ATV'en, bør ikke forsøge at køre på den.

Det er vigtigt og nødvendigt at gennemføre den tekniske træning for dit barn inden første brug. For at få information om træningen, bedes du kontakte den forhandler, hvor du har købt køretøjet. Lad ikke dit barn bruge køretøjet, før det har gennemført træningen.

Børn undervurderer ofte eller overser farlige situationer, og du bør gøre det klart for dit barn, at det under ingen omstændigheder må køre køretøjet uden opsyn, og at dit barn kun må køre med en hastighed, der svarer til barnets køreevne og andre vejforhold.

Forældres beslutning om at lade deres barn køre på dette produkt skal baseres på barnets modenhed, færdigheder og evne til at følge regler.

Hold dette produkt væk fra små børn under 12 år, og husk, at dette produkt kun er beregnet til brug af personer, der som minimum er helt fortrolige med og kompetente til at køre køretøjet.

OVERSKRID IKKE VÆGTGRÆNSEN PÅ 70 KG. Rytterens vægt betyder ikke nødvendigvis, at personens størrelse er passende til at passe til eller opretholde kontrollen over mini-ATV'en.

Rør ikke ved bremserne eller elmotoren på din mini-ATV, når den er i brug, da de kan blive meget varme.

Se det følgende afsnit om sikkerhed for yderligere advarsler.

ACCEPTABLE KØREPRAKSISER OG FORHOLD

Kontroller altid og overhold alle lokale love og regler, der kan have indflydelse på de steder, hvor mini-ATV'en må bruges.

Kør defensivt. Vær opmærksom på potentielle forhindringer, der kan fange dit hjul eller tvinge dig til at dreje pludseligt eller miste kontrollen. Vær forsigtig med at undgå fodgængere, skatere, skateboards, løbehjul, cykler, børn eller dyr, der kan komme ind på din vej, og respekter andres rettigheder og ejendom.

Mini-ATV'en er beregnet til brug på privat ejendom og på lukkede baner og må ikke bruges på offentlige veje eller fortove. Kør ikke med din mini-ATV i områder, hvor der er fodgængere eller biltrafik.

Aktivér ikke hastighedskontrolknappen på håndtaget, medmindre du sidder på MINI ATV'en og befinder dig i et sikkert udendørs miljø, der er egnet til kørsel.

Dette produkt er fremstillet med henblik på ydeevne og holdbarhed, men er ikke uimodtageligt for skader. Spring eller anden aggressiv kørsel kan overbelaste og beskadige ethvert produkt, herunder mini-ATV'en, og føreren påtager sig alle risici forbundet med aktiviteter, der medfører stor belastning.

Vær forsigtig og kend dine begrænsninger. Risikoen for skader øges, når sværhedsgraden ved kørslen øges. Føreren påtager sig al risiko forbundet med aggressiv kørsel.

Medbring aldrig passagerer, og lad aldrig mere end én person ad gangen køre på den elektriske mini-

quad. Brug aldrig i nærheden af trapper eller swimmingpools.

Brug aldrig alkohol eller stoffer før eller under kørsel.

Hold fingre og andre kropsdele væk fra styresystemet, hjulene og alle andre bevægelige komponenter.

Brug aldrig hovedtelefoner eller mobiltelefon, når du kører. Kør

aldrig med på et andet køretøj.

Kør ikke på miniquaden i vådt eller isglat vejr, og nedsænk aldrig den elektriske miniquad i vand, da de elektriske komponenter og drivkomponenterne kan blive beskadiget af vand eller skabe andre potentielt usikre forhold.

Våde, glatte, ujævne eller ru overflader kan øge risikoen ved brug. Kør ikke på den elektriske quad i mudder, is, vandpytter eller vand. Undgå for høje hastigheder, som kan være forbundet med kørsel ned ad bakke. Undgå at beskadige overflader som tæpper eller gulve ved at bruge en elektrisk firhjulning indendørs.

Kør ikke om natten eller når sigtbarheden er begrænset.

KORREKT KØREBEKLÆDNING

Bær altid korrekt beskyttelsesudstyr, såsom en godkendt sikkerhedshjelm, albue- og knæbeskyttere. En hjelm kan være lovpligtig i henhold til lokal lovgivning eller regler i dit område.

Det anbefales at bære langærmet skjorte, lange bukser og handsker. Bær altid sportssko, kør aldrig barfodet eller i sandaler, og sørg for, at snørebåndene er bundet og ikke kommer i vejen for hjulene, motoren og drivsystemet.

BRUG AF OPLADEREN (Opladeren er ikke et legetøj!)

Opladeren, der følger med den elektriske mini-quad, skal regelmæssigt kontrolleres for skader på ledningen, stikket, kabinettet og andre dele, og i tilfælde af sådanne skader må quaden ikke oplades, før opladeren er blevet repareret eller udskiftet. Frakobl altid opladeren, inden du tørrer og rengør din elektriske mini-quad med væske.

MANGLENDE BRUG AF SUND FORNUFT OG OVERHOLDELSE AF OVENSTÅENDE ADVARSELER ØGER RISIKOEN FOR ALVORLIGE SKADER. BRUG MED PASSENDE FORSIGTIGHED OG STOR OPMÆRKSOMHED FOR SIKKER DRIFT.

FØR DU BEGYNDER

Tag indholdet ud af kassen. Fjern skumseparatorerne, der beskytter komponenterne mod skader under transporten. Undersøg indholdet af kassen for ridser i lakken, buler eller knækkede kabler, der kan opstå under transporten. Da produktet var 85 procent samlet og pakket på fabrikken, bør der ikke være nogen problemer, selvom kassen har et par ridser eller buler.

Anslået samle- og opsætningstid

Vi anbefaler, at samlingen udføres af en voksen med erfaring inden for motorcykel- eller cykelmekanik. Der skal afsættes op til 30-40 minutter til samling, eksklusive den indledende opladningstid. Det tager op til 12 timer at oplade den første gang.

Nødvendige værktøjer

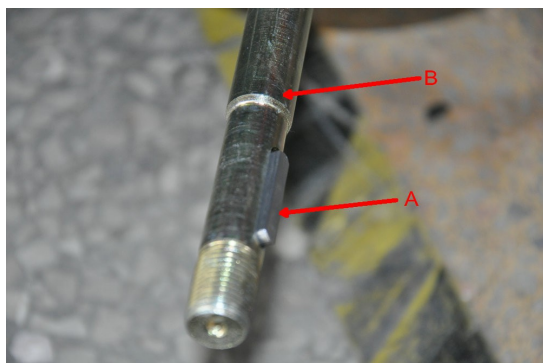
Nogle værktøjer kan være medfølgende, men vi anbefaler brug af mekanikerværktøj. Brug kun de medfølgende værktøjer som en sidste udvej.

Listen over nødvendigt værktøj er som følger

- Skruenøgle 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Unbrakonøgle 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Cykelpumpe med manometer

Monteringsillustration og instruktion

Montering af baghjulene (dæk 13*5,0-6 eller 14*5,0-6)



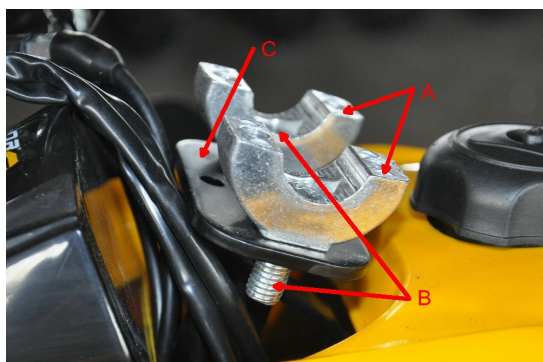
A. Stift
C. Baghjulets låsemøtrik



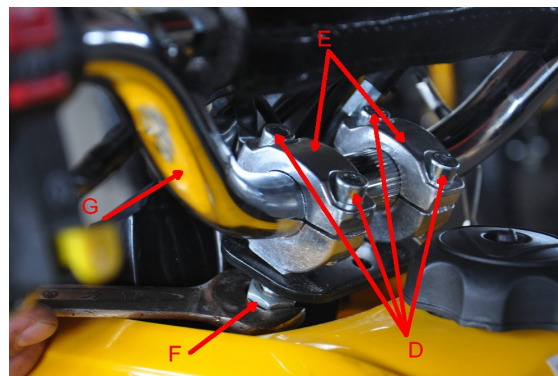
B. Bagaksel
D. Baghjul

1. Placer stift A på bagaksel B.
2. Placer baghjul D på bagaksel B.
3. Spænd C med en skruenøgle.

Montering af styret



A. Styrklamme 2 stk.
C. Styret
E. Håndtagsopklemme 2 stk.
G. Håndtag

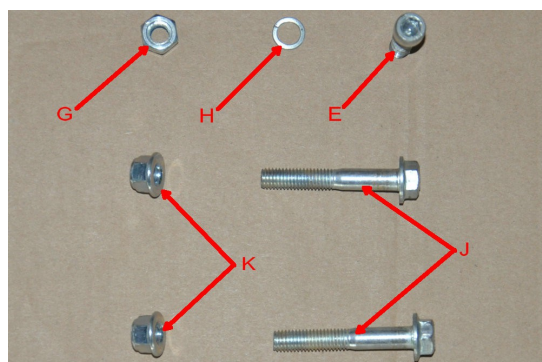
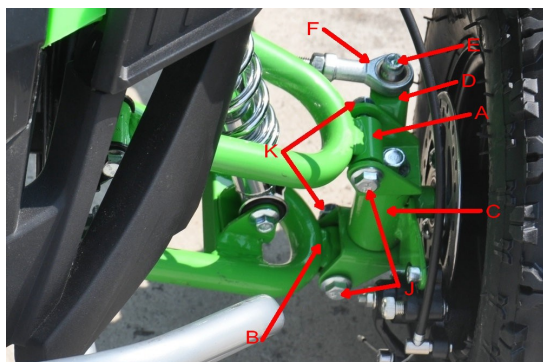
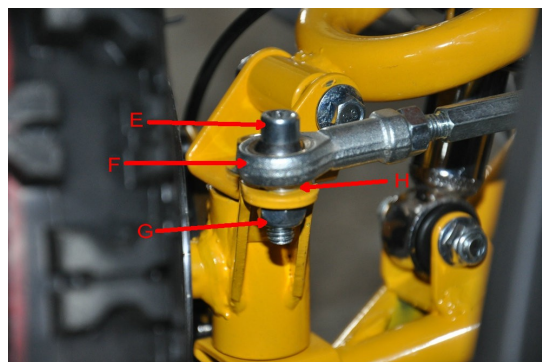
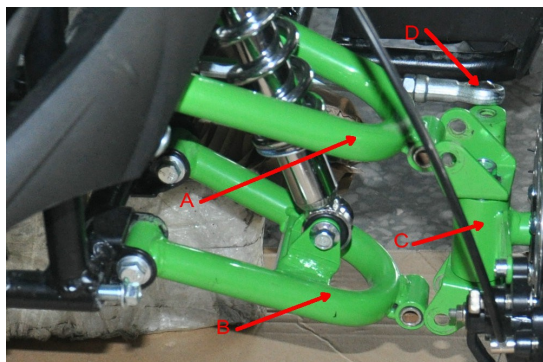


B. Flangebolt M10*20 2 stk.
D. Unbrakonøglebolt M8*20 4 stk.
F. Låsemøtrik M10 2 stk.

1. Placer del A på C.
2. Placer B gennem del A og C, og stram derefter F med en skruenøgle.
3. Placer del G på del A. Juster E i forhold til del A, og stram D med en 8 mm skruenøgle.

BEMÆRK: Når det er korrekt strammet, bør styret ikke kunne bevæges frem eller tilbage.

Montering af forhjulene (dæk 4.10-6 eller 14*4.10-6)

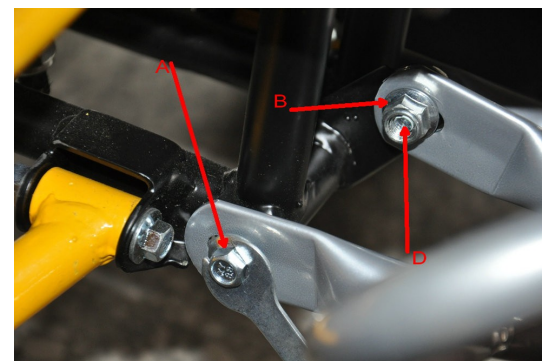
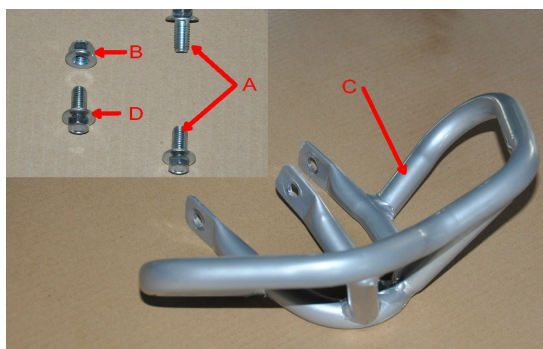


- A. Opadgående svingarm
C. Hjulaksel
E. Unbrakonøglebolt M8*25
G. Låsemøtrik M8
J Flange bolt M8*45 2 stk.

- B. Nedadgående svingarm
D. Spindelhovedholder
F. Spindelhoved
H. Afstandsstykke M8
K. Selvlåsende møtrik M8 2 stk.

1. Juster C til A og B.
2. Placer bolte J gennem A og C, B og C. Spænd møtrikker K med skruenøgler.
3. Placer bolt E gennem F, H, E i rækkefølge og stram møtrik H.

Montering af forreste kofanger



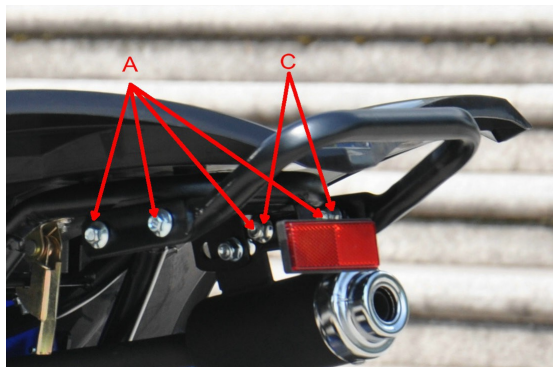
- A. Flange bolt M8*16 2 stk.
C. Forreste kofanger

- B. Låsemøtrik M8
D. Flangebolt M8*16

1. Juster C til ATV-rammen
2. Spænd boltene A med en skruenøgle.

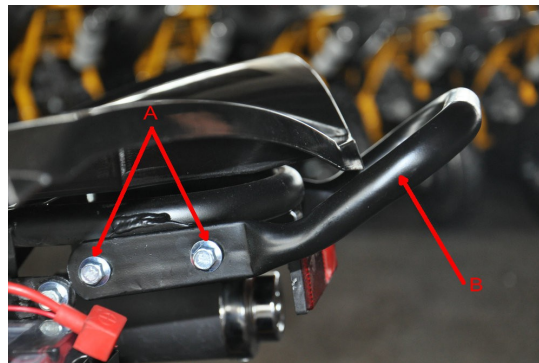
3. Spænd B og D med skruenøgler.

Montering af bagkofanger



A. Flange bolt M8*16 4 stk.

B. Låsemøtrik M8



B. Bagkofanger

1. Juster B i forhold til ATV-rammen.
2. Spænd A og C med skruenøgler.

PRODUKTBEKRIVELSE





- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Sæde | 2. baghjul | 3. batteri |
| 4. fodstøtte | 5. sikringshus | 6. forhjul |
| 7. forreste støddæmper | 8. forreste svingarm | 9. kofanger |
| 10. forreste skivebremse | 11. forlygte | 12. bagbremsearm |
| 13. gasspjæld | 14. tændingsnøgle | 15. knap til tænding/slukning af forlygter |
| 16. frem/bak-kontakt | 17. tre-trins hastighedsbegrænserknap/nøgle | 18. motor |
| 19. forreste nedadgående svingarm | 20. bagaksel | 21. opladerstik |
| 22. bageste støddæmper | 23. bageste skivebremse | 24. forreste bremsearm |
| 25. batteriindikator | 26. hornknap | |

FUNKTIONSKNAP TIL 3 HASTIGHEDSNIVEAUER, DER KAN JUSTERES



3-trins hastighedsbegrænsningsknappen er placeret under højre side af sædet (se ovenstående billeder). Der er 3 bogstaver, der står for de forskellige hastigheder som følger:

- 1 (eller M): Mellemhastighed op til 16 km/t
- 0 (eller L): Laveste hastighed op til 8 km/t
- 2 (eller H): Højeste hastighed op til ca. 30 km/t

SIKKERHEDSINFORMATION

TJEKLISTE FØR KØRSEL

☐ Løse dele

Kontroller og fastgør alle fastgørelseselementer før hver tur. Sørg for, at styretøjets fastgørelsesbolte er låst korrekt på plads. Der må ikke være usædvanlige raslelyde eller lyde fra løse dele eller ødelagte komponenter. Hvis du er i tvivl, skal du bede en erfaren mekaniker om at kontrollere det.

☐ Bremse

Kontroller, at bremsen fungerer korrekt. Når du trykker på håndtaget, skal bremsen reagere korrekt. Når du bremser med hastighedskontrol aktiveret, vil bremsekontakten stoppe motoren.

☐ Stel, gaffel og styr

Kontroller for revner eller brudte forbindelser. Selvom brudte rammer er sjældne, er det muligt for en aggressiv chauffør at køre ind i en kantsten eller en mur og ødelægge, bøje eller brække en ramme. Gør det til en vane at inspicere din regelmæssigt.

☐ Dæktryk

Kontroller regelmæssigt dækkene for overdreven slitage, og kontroller regelmæssigt dæktrykket og pump dem op efter behov. Hvis du får en punktering, kan slangen lappes, eller du kan købe en ny slange hos Razor eller et autoriseret værksted.

☐ Sikkerhedsudstyr

Bær altid passende beskyttelsesudstyr, såsom en godkendt sikkerhedshjelm, albue- og knæbeskyttere. Bær altid sko (snøresko med gummisåler), kør aldrig barfodet eller i sandaler, og hold snørebåndene bundet og ude.

af hjulene, motoren og drivsystemet

Opladning af batteriet

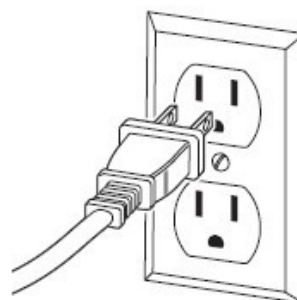
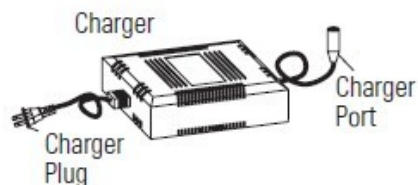
Dit elektriske mini-quad har muligvis ikke et fuldt opladet batteri, derfor er det en god idé at oplade batteriet inden brug.

- Foreslået indledende opladningstid: 9 timer
- Køretid: op til 45 minutter
- Gennemsnitlig batterilevetid: 250 opladnings-/afladningscyklusser (blybatteri), 500 opladnings-/afladningscyklusser (lithiumbatteri).
- Opladningstid: Husk *altid* at slukke for strømafbryderen og oplade batteriet fuldt efter hver brug. Når køretøjet ikke er i regelmæssig brug, skal batteriet oplades mindst en gang om måneden, indtil det igen tages i normal brug. Hvis du har ladet strømafbryderen være tændt, eller hvis dit produkt ikke har været opladet i længere tid, kan batteriet nå et stadie, hvor det ikke længere kan holde på opladningen.

ADVARSEL: Frakobl altid din elektriske mini-quad fra opladeren, før du rengør den med væske.

Opladeren har et lille vindue med to LED'er, der angiver opladningsstatus. Rød LED betyder, at batteriet oplades, og grøn LED betyder, at batteriet er fuldt opladet. Opladere har indbygget overopladningsbeskyttelse for at forhindre, at batteriet overoplades.

Sørg for at justere rillen på opladerens indgangsport korrekt med den tilsvarende stikbøsning på Mini Quad og stram gevindet; ellers vil opladningen ikke fungere.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.

2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Advarsel: Hvis batteriet ikke oplades mindst en gang om måneden, kan det medføre, at batteriet ikke længere kan holde på opladningen.

Pumpning af dækkene



BEMÆRK:

Læs specifikationsarket for at få oplysninger om dæktryk.

Brug en cykelpumpe til at pumpe dækkene op til det PSI, der er angivet på dækkets sidevæg.

Bemærk: Tryklufforsyningerne på tankstationer er beregnet til at pumpe bilmærker med stort volumen. Hvis du beslutter at bruge en sådan luftforsyning til at pumpe dine dæk, skal du først sikre dig, at trykmåleren fungerer, og derefter bruge meget korte trykstød til at pumpe dækkene op til det korrekte PSI. Hvis du ved en fejl pumper dækkene for meget, skal du straks slippe det overskydende tryk ud.

Vigtig information om brugsanvisning til dæk

Bemærk: Dækket er det eneste kontaktpunkt mellem køretøjet og vejen, og sikkerheden ved forskellige kørselsaktiviteter afhænger af det lille område af dækket, der er i kontakt med vejen. Det er derfor meget vigtigt at holde dækket i god stand til enhver tid og bruge dæk i den rigtige størrelse og standard til at erstatte de gamle.

Vejledning:

Montering og afmontering af dæk

Det anbefales kraftigt, at montering og afmontering af dæk udføres af en autoriseret tekniker med de nødvendige færdigheder.

Dæktryk

Det er meget vigtigt at holde dæktrykket korrekt og kontrollere dæktrykket før brug. Oppumpningen skal foretages, mens dækket er koldt.

Dækvedligeholdelse

Dækkets mønsterdybde skal kontrolleres regelmæssigt (mindre mønsterdybde betyder mindre vejgreb). Du skal stoppe med at bruge køretøjet, hvis dækket er punkteret, afmontere dækket og kontrollere det omhyggeligt. Dækvedligeholdelse skal udføres af en autoriseret tekniker. Dækket skal udskiftes straks, når det er deformeret eller beskadiget.

Udskiftning af dæk

Det er vigtigt at bruge den korrekte størrelse og standarddæk i henhold til vores specifikationer (se detaljer i det tekniske specifikationsark).

Brug ikke det brugte dæk, hvis du ikke er sikker på dets tidligere brugsforhold.

Dækaldring

Dækaldring er uundgåelig, selvom dækket aldrig har været brugt eller kun er blevet brugt få gange.

Dækaldring afspejles hovedsageligt i revner på dækkets sider og slidbane, og nogle gange er dækket også deformeret. Brugte og ældede dæk skal kontrolleres og godkendes af en autoriseret tekniker, før de kan bruges igen.

REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE

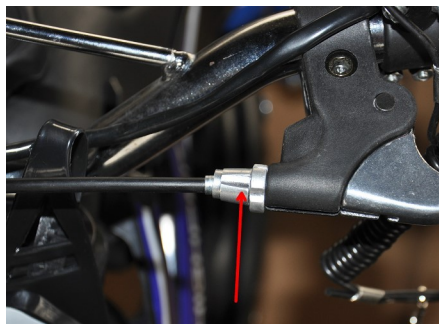
Sluk for strømmen, før du udfører vedligeholdelsesprocedurer.

☐ Justering af bremsen

Mini-quad'en har 2 forbremsere og 1 bagbremse.

ADVARSEL: Bremsen kan få den elektriske mini-quad til at skride ud, så dækket kaster en uforberedt kører af. Øv dig i et åbent område uden forhindringer, indtil du er fortrolig med bremsefunktionen. Undgå at skride ud, når du bremser, da dette kan få dig til at miste kontrollen eller beskadige bagdækket.

Trin 1:



For at justere bremse spændingen, skru bremsearmens justeringsskrue 1/4 eller 1/2 omgang ind eller ud, indtil den ønskede bremse justering er opnået.

De fleste bremseindstillinger er færdige efter dette trin. Hvis bremsen stadig skal justeres yderligere, fortsæt til trin 2.

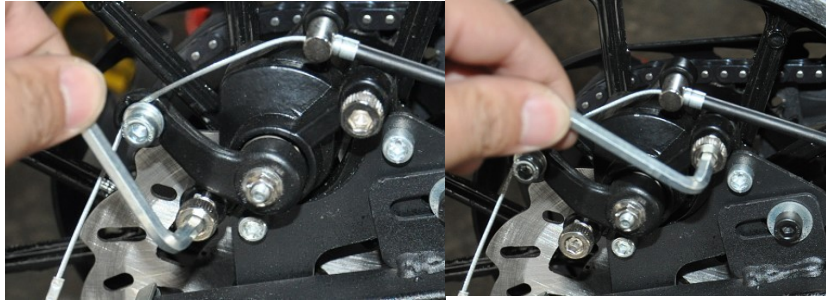
Trin 2:



Hvis bremsen er for løs, skal du løsne den bageste ankerbolt med en L-nøgle og stramme bremsekablet.

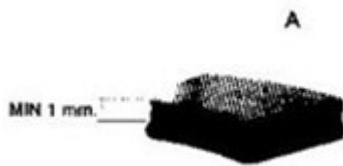
Afstanden mellem enden af kablet og ankerbolten skal være mellem 37 mm og 44 mm.

Hvis du skal justere klodserne, skal du bruge en L-nøgle til at dreje kaliperboltene i begge retninger, indtil skiven er centreret mellem klodserne.



Kontrol

For at kontrollere slid på forreste og bageste bremseklodser **A** skal du blot inspicere bremsekalibrene som vist på billedet nedenfor.



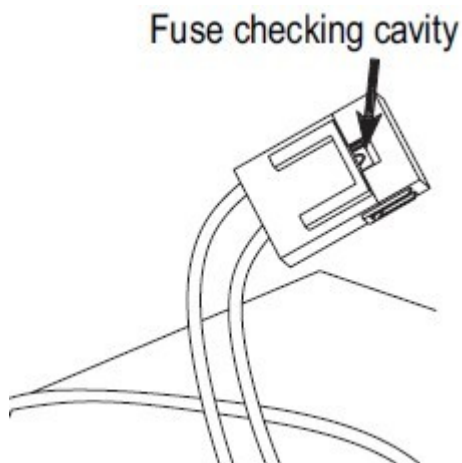
Tykkelsen på belægningen på enderne af de fire klodser må aldrig være mindre end 1 mm.

Hvis belægningen er tyndere, skal bremseklodserne straks udskiftes.

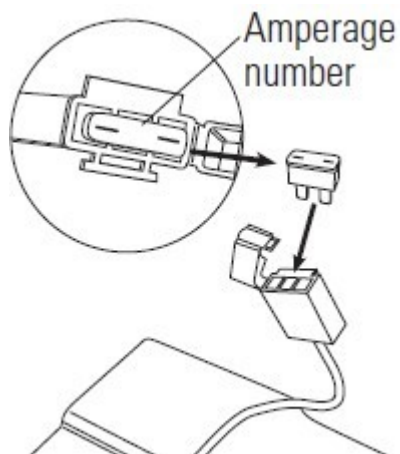
Vi anbefaler, at bremseklodserne udskiftes af en autoriseret forhandler.

☐ Udskiftning af sikringen

1. Åbn batteriposen for at finde sikringsboksen, der er fastgjort til batterierne.



2. Kontroller sikringen for at se, om den er brændt af. Hvis sikringen er beskadiget, skal du åbne sikringsdækslet.



3. Fjern eventuelle beskadigede eller udbrændte sikringer, og udskift dem med nye sikringer med samme strømstyrke.

Bemærk: Strømstyrken er angivet på toppen af sikringen.

☐ Vedligeholdelse og bortskaffelse af batterier

Opbevar ikke batteriet ved temperaturer over 75 °F eller under -10 °F.



INDEHOLDER FORSEGLET BLY- ELLER LI-ION-BATTERI. BATTERIET SKAL GENANVENDES.

Bortskaffelse: Dit produkt bruger forseglede bly-syre- eller li-ion-batterier, som skal genbruges eller bortskaffes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Batteriet må ikke bortskaffes i ild. Batteriet kan eksplodere eller lække. Batteriet må ikke bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Forbrænding, deponering eller blanding af forseglede blybatterier med husholdningsaffald er forbudt ved lov i de fleste områder. Returner brugte batterier til en føderal eller statsgodkendt genbrugsvirksomhed for blybatterier eller en lokal forhandler af bilbatterier.

☐ Oplader

Den transformer/oplader, der følger med produktet, skal regelmæssigt kontrolleres for skader på ledningen, stikket, kabinettet og andre dele, og i tilfælde af sådanne skader må Mini Quad ikke oplades, før den er blevet repareret eller udskiftet.

Brug KUN den anbefalede oplader.

ADVARSEL: Hvis der opstår lækage fra et blybatteri, skal du undgå kontakt med den lækkende syre og placere det beskadigede batteri i en plastikpose. Se bortskaffelsesinstruktionerne ovenfor. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øjne, skal du skylle med koldt vand i mindst 15 minutter og kontakte en læge.

FEJLFINDINGSGUIDE

Problem	Mulig årsag	Løsning
Køretøjet kører ikke.	Underopladet batteri.	Oplad batteriet. Batteriet skal være fuldt opladet opladet, før køretøjet bruges for første gang, og op til 8 timer efter hver efterfølgende brug. Kontroller alle stik. Sørg for, at opladerstikket er korrekt tilsluttet opladningsporten, og at opladeren er tilsluttet stikkontakten. Sørg for, at strømmen til stikkontakten er tændt.
	Opladeren virker ikke.	Du kan kontrollere, om din oplader virker, ved at at bruge et voltmeter eller bede autoriseret servicecenter om at teste din oplader for dig.
Køretøjet kørte at de sidder fast.	Løse ledninger eller stik. Kontroller alle ledninger og stik for at sikre, sørg for, at de sidder fast Sikringen er brændt.	Sikringen brænder ud og slukker automatisk for strømmen, hvis motoren er overbelastet. En for stor overbelastning kan medføre, at motoren bliver overophedet. Se instruktionerne om udskiftning af sikringen i denne vejledning. Afhjælp de forhold, der har medført, at sikringen er sprunget, og undgå, at sikringen springer igen.
	Motor eller elektrisk skadesvurdering af afbryderen.	Kontakt det autoriserede servicecenter for Diagnose og reparation.
Kort driftstid (mindre været opladet i mindst 12 timer pr. opladning)	Underopladet batteri.	Oplad batteriet. Et nyt batteri skal have have været opladet i mindst 12 før køretøjet bruges for første gang og op til 8 timer efter hver efterfølgende brug. Kontroller alle ledninger og stik. Sørg for, at batteristikket er tilsluttet opladerstikket korrekt, og at opladeren er tilsluttet stikkontakten. Sørg for, at strømmen til stikkontakten er tændt.
	Batteriet er gammelt og vil accepterer ikke fuld opladning.	Selv med korrekt pleje vil et genopladeligt Batteriet holder ikke evigt. Den gennemsnitlige batterilevetid er 1 til 2 år afhængigt af køretøjets brug og tilstand. Udskift kun med et erstatningsbatteri.
	Bremserne er ikke justeret korrekt	Se instruktionerne til justering af bremsen.
Køretøjet kører Træg.	Kørselsforhold er for belastende.	Brug kun på fast, fladt, rent og tørt Overflader som fortov eller jævn jord.
	Dækkene er ikke korrekt men pumpede.	Dækkene er pumpede, når de leveres, De vil altid miste noget tryk Mellem produktionsstedet og dit køb. Se dækinstruktionerne for at pumpe dækkene korrekt op

MINI ATV EJERMANUAL

dækkene korrekt.

Køretøjet er overbelastet.

Sørg for, at du ikke overbelast køretøjet ved at have mere end én passager ad gangen, overskride den maksimale vægtgrænse, køre op ad for stejle bakker eller trække genstande bag køretøjet. Hvis køretøjet bliver overophedet, vil temperaturbeskyttelsen sænke motorens hastighed, og hvis tilstanden fortsætter, vil den slukke for strømmen til motoren. Afhjælp de kørselsforhold, der forårsagede overophedningen, vent 5-10 minutter, og fortsæt derefter kørslen. Undgå gentagen overophedning af enheden.

Nogle gange køretøjet
andre

Løse ledninger eller stik. Kontroller alle ledninger omkring motorerne og alle stik for at sikre, at de sidder fast.

Motor eller elektrisk

Kontakt det autoriserede servicecenter for
Diagnose og reparation.

Opladeren bliver varm
under brug.

Normal reaktion på
opladerens brug.

Ingen handling kræves. Dette er normalt for nogle opladere og er ikke grund til bekymring. Hvis din oplader ikke bliver varm under brug, betyder det ikke, at den ikke fungerer korrekt.

Køretøjet bremses ikke
Stop, når du træder på
bremsen.

Bremserne er ikke justeret
korrekt.

Se bremseinstruktionerne for at justere korrekt
Bremser.





Læs brugervejledningen, inden du kører.



Brug aldrig dette køretøj, hvis du er under 12 år.



Brug aldrig køretøjet på offentlige veje. Kun til OFF ROAD-brug.



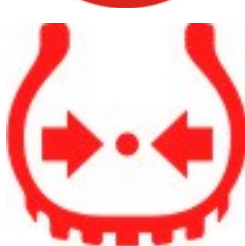
Kør aldrig med en passager.



Brug altid en godkendt hjelm og beskyttelsesudstyr.



Brug ALDRIG køretøjet, hvis du er påvirket af stoffer eller alkohol.



Koldt dæktryk.