



LAPSET • SÄHKÖINEN DRIFT-GO-KART

KÄYTTÖOHJE

Lue koko käyttöohje ennen kokoonpanon aloittamista.
Säilytä tämä käyttöohje ja ostokuitti myöhempää tarvetta varten.

VAROITUS: TUKEHTOVAARA –
Pieniä osia. Ei alle 6-vuotiaille
lapsille.

VAROITUS:

Lelu on koottava aikuisen toimesta ennen käyttöä.

VAROITUS

Ruuvit sisältävät mahdollisesti
vaarallisia teräviä kohtia tai teräviä
reunoja. Asennus vaatii aikuisen
apua.

VAROITUS

Vammojen riskin vähentämiseksi aikuisten
valvonta on välttämätöntä. Älä koskaan käytä
leikkikaluja teillä, moottoriajoneuvojen lähellä,
jyrkillä rinteillä tai portailla, uima-altaissa tai
muissa vesistöissä. Käytä aina kenkiä, äläkä
koskaan anna useamman kuin yhden henkilön
käyttää leikkikaluja.

Sisältö, värit ja koristeet voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

**TÄRKEÄÄ, SÄILYTÄ TULEVAISUUDEN VARMUUDEN VUOKSI: LUE
HUOLELLISESTI**

ASSEMBLY INSTRUCTION

Tekniset tiedot	
Akku:	24 V/5 Ah x 1 / 24/7 Ah x 1)
Moottori:	150 W/ (750#) X 2
Sopiva ikä:	6+ vuotta
Enimmäispaino:	50 kg
Nopeus:	6,5–12 km/h
Virransyöttö:	Lataustyyppi
Käyttöaika:	Lataus: 8–12 tuntia; Käyttö: 0,8 tuntia
Laturi:	Tulo AC 100–240 V, 50 Hz, lähtö DC 24 V/1000 mA

VAROITUS

1. Tämän ohjeen kuvat on tarkoitettu vain tuotteen toiminnan ja rakenteen selittämiseen. Jos kuvissa on eroja todelliseen tuotteeseen nähden, tarkista asia todellisesta tuotteesta.
2. Tuotteen laadun parantamiseksi voimme muuttaa tuotteen rakennetta tai ulkonäköä ilman erillistä ilmoitusta. Kiitämme ymmärryksestäsi.

LAPSESI TURVALLISUUDEN VUOKSI LUE KAIKKI VAROITUKSET JA KOKOONPANO- JA KÄYTTÖOHJEET. SÄILYTÄ TÄMÄ OPAS TULEVAISUUDEN VARAUKSESSA.

- AIKUISEN SUORITTAMA KOKOAMINEN VAADITAAN. Tuote sisältää pieniä osia, jotka on tarkoitettu vain aikuisen kokoamista varten. Pidä pienet lapset poissa kokoamisen aikana.
- Poista aina suojamateriaalit ja muovipussit ennen kokoamista ja hävitä ne.
- Älä koskaan jätä lasta ilman valvontaa. Aikuisen suora valvonta on välttämätöntä.
- Pidä lapsi aina silmällä, kun hän on ajoneuvossa.
- Pidä lapset turvallisilla ajualueilla:
 - Älä koskaan käytä ajoneuvoa ajoradalla, moottoriajoneuvojen lähellä, nurmikolla, jyrkillä rinteillä tai portailla, uima-altaiden lähellä tai muilla vaarallisilla alueilla.
- Käytä lelua vain tasaisilla pinnoilla, kuten sisällä talossa, puutarhassa tai leikkikentällä.
- Älä koskaan käytä pimeässä. Lapsi voi törmätä odottamattomiin esteisiin ja joutua onnettomuuteen. Käytä ajoneuvoa vain päivällä tai hyvin valaistulla alueella.
- Vältä juoksemista hiekalla tai muulla epätasaisella alustalla.
- Käytä aina kenkiä.
- Istu aina istuimella.
- Piirin muuttaminen tai muiden sähköosien lisääminen on kielletty.
- Tarkista ajoneuvon johdot ja liitännät säännöllisesti.
- Älä anna lasten koskettaa pyöriä tai olla niiden lähellä, kun auto on liikkeessä.
- Tässä ajoneuvossa on säädettävät leikkivyt. Opeta lapsille turvavyön kiinnittäminen ennen käyttöä turvallisuuden takaamiseksi.

AKUN SÄILYTYS- JA HUOLTO-OHJEET

- Lataa 8–12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
- Käytä sopivaa adapteria akkujen lataamiseen, muuten ajoneuvo voi vaurioitua.
- Lataa auto, kun nopeus on normaalia hitaampi, muuten akkujen käyttöikä lyhenee.
- Lataa akku täyteen ennen ajoneuvon varastointia ja muista ladata akku 30 päivän välein. Tämä varmistaa akun normaalin käytön, muuten akku ei välttämättä pidä latausta ilman asianmukaista huoltoa.
- Akun nesteet voivat vuotaa ja aiheuttaa kemiallisia palovammoja tai vahingoittaa tuotetta.
- Akun vuotamisen estäminen: Älä sekoita vanhoja ja uusia akkuja tai eri tyyppisiä akkuja: alkaliparistoja, tavallisia (hiili-sinkki) tai ladattavia (nikkelikadmium) akkuja.
- Aseta akut akkukoteloon ohjeiden mukaisesti. Poista akut, jos laitetta ei käytetä pitkään aikaan.
- Poista aina tyhjät paristot tuotteesta. Hävitä paristot turvallisesti. Älä hävitä paristoja tulella. Paristot voivat räjähtää tai vuotaa.
- Älä koskaan oikosulje paristojen napoja.
- Kertakäyttöisiä paristoja ei saa ladata.
- Käytä vain suositeltua tai vastaavaa tyyppiä olevia paristoja.
- Älä lataa kertakäyttöisiä paristoja.
- Poista ladattavat paristot tuotteesta ennen lataamista.
- Jos käytetään irrotettavia ladattavia akkuja, niitä saa ladata vain aikuisen valvonnassa.
- Yksittäinen lataus ei saa kestää yli 24 tuntia. Sekä laturi että akku lämpenevät hieman latauksen aikana. Älä käytä viallista adapteria tai akkua, ellei niitä ole korjattu. Laturia ja akkuja ei pidä käyttää leluina.
- Tarkista akku säännöllisesti, erityisesti adapterin johdot ja pistokkeet.
- Sammuta virta, kun ajoneuvoa ei käytetä. Lataa akku täyteen, jos ajoneuvoa ei ole käytetty pitkään aikaan.
- Lataa akku hyvin ilmastoidussa, kuivassa paikassa. Älä avaa akkua tai laturia.
- Kiristä ruuvit ruuvimeisselillä. ÄLÄ kiristä liikaa. Akun hävittäminen:
 1. Suljettu lyijyaku on kierrätettävä tai hävitettävä ympäristöä säästäen.
 2. Älä hävitä lyijyakkua tulella. Akku voi räjähtää tai vuotaa.
 3. Älä hävitä lyijyakkua tavallisessa kotitalousjätteessä. Suljettujen lyijyakkujen polttaminen, kaatopaikalle vieminen tai sekoittaminen kotitalousjätteeseen on laissa kielletty.

TULIPALON JA SÄHKÖISKUN ESTÄMINEN:

- Käytä vain ajoneuvollesi toimitettua ladattavaa akkua ja laturia.

ÄLÄ KOSKAAN korvaa akkua tai laturia toisella merkillä. Toisen akun tai laturin käyttö voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin.

Älä käytä akkua tai laturia muihin tuotteisiin. Se voi aiheuttaa ylikuumenemisen, tulipalon tai räjähdysriskin.

- ÄLÄ KOSKAAN muokkaa sähköjärjestelmää. Sähköjärjestelmän muokkaaminen voi aiheuttaa sähköiskun, tulipalon tai räjähdysriskin tai vahingoittaa järjestelmää pysyvästi.

-Älä anna akun napojen olla suorassa kosketuksessa keskenään. Se voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysriskin.

-Älä päästä mitään nestettä akun tai sen osien päälle.

-Lataamisen aikana syntyy räjähtäviä kaasuja. Älä lataa akkua lämmönlähteiden tai syttyvien materiaalien lähellä. Lataa akku AINOASTAAN hyvin ilmastoidussa tilassa.

- ÄLÄ KOSKAAN nosta akkua johdoista tai laturista. Akku voi vaurioitua ja aiheuttaa tulipalon. Nosta akku AINOASTAAN kotelosta.

Lataa akku AINOASTAAN kuivassa tilassa.

- Akun navat, liittimet ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijyhdisteitä, jotka Kalifornian osavaltion mukaan ovat syöpää ja lisääntymiskykyä vahingoittavia kemikaaleja. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

- Älä avaa akkua. Akku sisältää lyijyhappoa ja muita myrkyllisiä ja syövyttäviä aineita.

- Älä avaa laturia. Kotelon sisällä olevat paljaat johdot ja piirit voivat aiheuttaa sähköiskun.

Ainoastaan aikuiset saavat käsitellä tai ladata akkua. ÄLÄ KOSKAAN anna lasten käsitellä tai ladata akkua. Akku on raskas ja sisältää lyijyhappoa (elektrolyyttiä).

- Älä pudota akkua. Akku voi vaurioitua pysyvästi tai aiheuttaa vakavia vammoja.

- Ennen akun lataamista tarkista, ettei akussa, laturissa, sen virtajohdossa tai liittimissä ole kulumaa tai vaurioita. ÄLÄ lataa akkua, jos sen osissa on vaurioita.

Älä anna akun tyhjentyä kokonaan. Lataa akku jokaisen käytön jälkeen tai kerran kuukaudessa, jos sitä ei käytetä säännöllisesti.

- Älä lataa akkua ylösalaisin.

- Kiinnitä akku aina kiinnikkeellä. Akku voi pudota ja vahingoittaa lasta, jos ajoneuvo kaatuu.

- Vanhempien vastuulla on tarkistaa lelun tärkeimmät osat ennen käyttöä. Tarkista säännöllisesti mahdolliset vaarat, kuten paristot, latauslaite, kaapeli tai johto, pistoke, ruuvit, jotka kiinnittävät muita osia, ja jos lelussa on vaurioita, sitä ei saa käyttää, ennen kuin vauriot on korjattu asianmukaisesti. Varmista, että ajoneuvon muoviosat eivät ole halkeilleet tai rikkoutuneet.

- Käytä ajoittain kevyttä öljyä liikkuvien osien, kuten pyörien, voitelemiseen.

- Pysäköi ajoneuvo sisätiloihin tai peitä se pressulla suojaamaan sitä sateelta.

- Pidä ajoneuvo poissa lämmönlähteistä, kuten uuneista ja lämmittimistä. Muoviosat voivat sulaa.

- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen. Vain aikuinen saa käsitellä akkua. Lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, kun ajoneuvoa ei käytetä.

- Älä pese ajoneuvoa letkulla. Älä pese ajoneuvoa saippualla ja vedellä. Älä aja ajoneuvolla sateella tai lumisella säällä. Vesi vahingoittaa moottoria, sähköjärjestelmää ja akkua.

Puhdista ajoneuvo pehmeällä, kuivalla liinalla. Muoviosien kiillon palauttamiseksi käytä vahatonta huonekalupuhdistusainetta. Älä käytä autovahaa. Älä käytä hankaavia puhdistusaineita.

- Älä aja ajoneuvolla irtonaisella maalla, hiekalla tai hienolla soralla, jotka voivat vahingoittaa liikkuvia osia, moottoreita tai sähköjärjestelmää.

- Kun laitetta ei käytetä, kaikki virtalähteet on kytkettävä pois päältä. Kytke virtakytkin pois päältä ja irrota akku.



Akun lataaminen

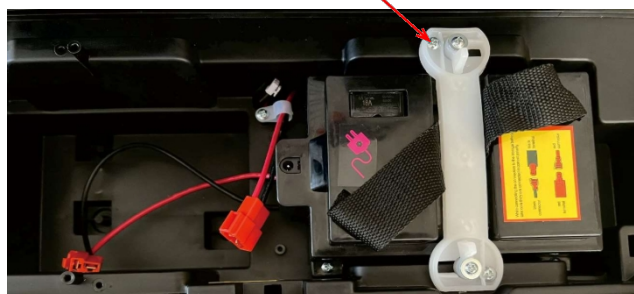
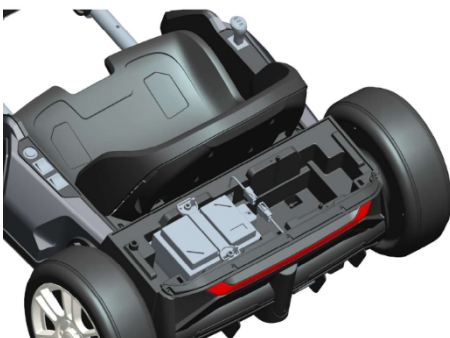
Ensimmäinen lataus kestää noin 12 tuntia.

1. Liitä laturin liitin laturin porttiin.
2. Kytke laturi tavalliseen 120 V:n tai 230 V:n pistorasiaan.
3. Kun lataus on valmis (vähintään 8–10 tuntia, mutta enintään 24 tuntia, ensimmäisen latauksen kesto on noin 12 tuntia), irrota laturi pistorasiasta ja irrota akun liitin laturin portista.

- Kytke akun liitin laturin porttiin.
- Kytke laturi tavalliseen pistorasiaan. Laturi voi tuntua lämpimältä latauksen aikana.
- Käytä 24 voltin akkua lataamiseen vain 24 voltin laturia.
- Huomaa: jos pistorasian virta on kytkettävissä kytkimellä, varmista, että kytkin on asennossa "ON".
- Lataa akku vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa. Älä koskaan lataa akkua yli 24 tuntia.
- Lataa akku vähintään 8–10 tuntia jokaisen ajon jälkeen.
- Älä lataa tai säilytä akkua ylösalaisin. Lataaminen tuottaa räjähtäviä kaasuja. Lataa kaukana liekeistä, kipinöistä ja sytytetyistä savukkeista. Lataa hyvin tuuletetussa tilassa.
- Kun akku on ladattu, irrota akun liitin laturin liittimestä. Irrota laturi pistorasiasta. Akku on nyt valmis asennettavaksi ajoneuvoosi. Katso seuraavasta Akun asennus -osiosta yksityiskohtaiset ohjeet ajoneuvon asennuksesta:

Akun vaihto

M4X16-ruuvi



M4X16-ruuvi

Poista työkalulaatikon kansi, irrota kaksi M4X16-ruuvia ja irrota pistokeliitin ja liitin, nosta akku vaihdettavaksi.



x1

Päärunko



x1

Faceguard



x

Spoileri



x 1

Ohjauspyörä



x 1

Istuin



x 2

Etunavan korkit – pieni koko



x 2

Etupyörä



x 2

Takapyörä
Pyörä

x 2

Takapyörän navakupit – iso koko



x1

Ohjausvarsi



x1

Ohjaushaarukk



x 1

Taka-akseli



x1

Työkalulaatikon kansi



x1

Fixed Part



x2

M4x12



x5

M4x16

Note:

- Please identify all parts before assembly and save all packaging material until assembly is completed to ensure that no parts are discarded.
- Metal parts have been coated with lubricant for protection during shipment. Wipe all metal parts with a paper towel to remove any excess lubricant.

- Tarvittavat asennustyökalut:



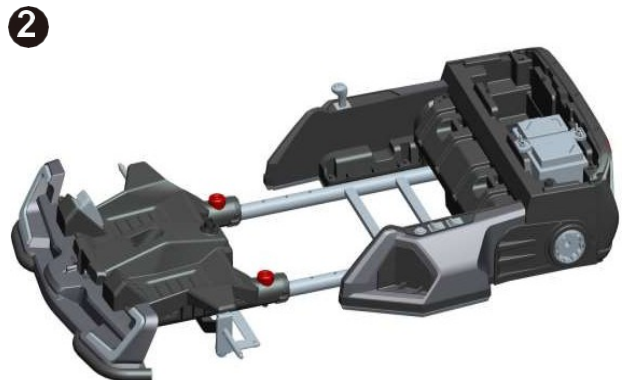
Hylsyavain X2



Screwdriver
(not included)

Assembly Instruction

Lukkomutterin säätö



Vinkki: istuin on säädettävissä ja siinä on neljä asentoa. Valitse

sopiva asento

1 Avaa lukkomutteri, jotta jatke on kuvan osoittamassa maksimiasennossa. (yhteensä neljä asentoa)

Tip: The seat is adjustable and has four positions. Please choose the suitable position as your child grows up.

Asennusohje

Etäkselin kokoonpano



1. Nosta ruuvia, kunnes se on linjassa akselin ja mutterin kanssa, aseta M6X13-ruuvi paikalleen ja kiristä M6-mutteri vastakkaisella puolella.

Etuhaarukan kokoonpano



1. Aseta haarukka oikeaan kohtaan rungossa.

2. Nosta ruuvia, kunnes se on linjassa reiän ja mutterin kanssa, aseta M5X30-ruuvi paikalleen ja kiristä M5-mutteri vastakkaisella puolella.

Asennusohje

Kasvosuojuksen kokoonpano

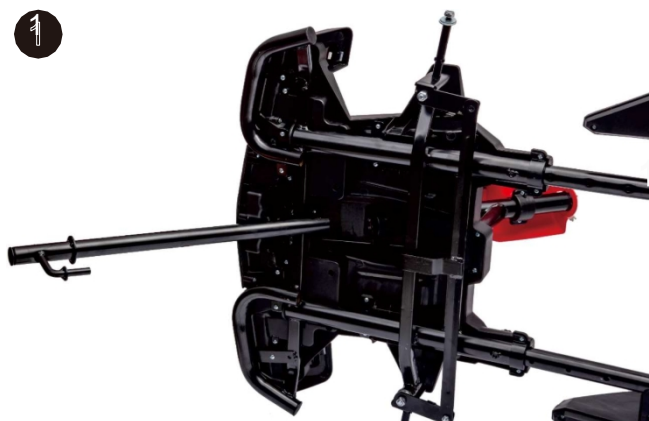


1. Nosta kasvosuoja.
2. Kytke ajoneuvon rungon liitin kasvosuojuksen liittimeen.
3. Aseta kiinteä osa kasvosuojaan.
4. Kiristä kaksi M4x16-ruuvia kiinnityskappaleen läpi kasvosuojaan.
5. Kiristä yksi M4x16-ruuvi kasvosuojuksen läpi ajoneuvon runkoon.

Asennusohje

Ohjausvarren kokoonpano

1



1. Käännä ajoneuvon runko pystyasentoon. Aseta ohjausvarsi ajoneuvon runkoon.

Ohjauspyörän kokoonpano

1



2



3



1. Nosta ohjauspyörä.
2. Kytke ohjauspyörän liitin kasvosuojuksen liittimeen.
3. Nosta ruuvia, kunnes se on kohdakkain reiän ja mutterin kanssa, aseta M5X53-ruuvi paikalleen ja kiristä M5-mutteri vastakkaisella puolella.

Assembly Instruction

Taka-akselikokoonpano

1



2



Aseta taka-akseli runkoon vasemmalta oikealle ja varmista, että molemmat puolet ovat samanpituiset.

Takapyörän kokoonpano

1



Takapyörät Pyörät

1. Työnnä takapyörä takakeskelle ja pidä takapyörä vaihdelaatikossa.
2. Työnnä M8X1,3-aluslevy takakeskelle.
3. Kiristä M8-ruuvimutteri takakaaren päähän hylsyavaimella ja tee sama toisella puolella samanaikaisesti.
4. Napsauta navakorkit takapyörään ja tee sama toiselle takapyörälle.

Assembly Instruction

Etupyörien kokoonpano



Etupyörät

1. Liu'uta M8X1,3-aluslevy etuakselille.
2. Liu'uta etupyörä akselille.
3. Liu'uta M12X1,5-aluslevy etuakselille.
4. Kiristä M8-ruuvimutteri etuakselin päähän hylsyavaimella ja toista sama toimenpide toisella puolella.
5. Napsauta navakupit etupyörään ja tee sama toiselle etupyörälle.

stuimen kokoonpano



1. Aseta istuin oikealle paikalleen runkoon.
2. Kiinnitä istuin kahdella M4X16-ruuvilla (vasen ja oikea) ruuvimeisselillä (ei sisälly toimitukseen).

Assembly Instruction

Liitä virtalähde



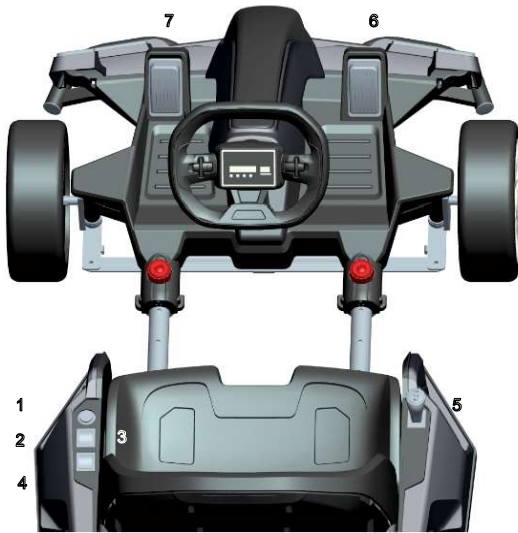
Kytke akun liitin ajoneuvon rungon liittimeen, sovita sama väri.

Spoilerin kokoonpano



1. Asenna spoileri työkalulaatikon kannen uraan.
2. Kiinnitä se kahdella M4X12-ruuvilla ruuvimeisselillä (ei sisälly toimitukseen).
3. Asenna spoileri kokoonpano pääkotelon takana olevaan uraan.

Operating your vehicle



1. Virtakytkin: Kytkee tuotteen päälle ja pois päältä.
 2. Valo-painike
 3. Nopeuden valintakytkin: Käyttää tuotetta liikkumaan eteenpäin suurella tai pienellä nopeudella.
 4. Drift/Sport-tila: Käyttää tuotetta Sport-tilassa, paina Drift-tilaa, jos haluat käyttää tätä toimintoa.
- Kaasupoljin: Tuotetta liikutetaan painamalla poljinta alas.
5. Eteenpäin/pysäytys/taaksepäin-vipu: Vaihtaa tuotteen liikkumissuunnan eteenpäin tai taaksepäin.
 - Siirrä vipu yläasentoon, jotta tuote liikkuu eteenpäin.
 - Siirrä tuotetta taaksepäin siirtämällä vipu alas-asentoon.
 - Siirrä vipu keskiasentoon, jolloin tuote ei liiku.
 6. Kaasupoljin: Käyttää tuotetta eteen- tai taaksepäin liikkumiseen.
 7. Jarrupoljin: Kun poljinta painetaan, tuote hidastaa vauhtiaan, kunnes pysähtyy.
 8. Äänimerkki.
 9. Akun merkkivalo: Näyttää akun jäljellä olevan varauksen.
 10. USB-liitäntä.
 11. Seuraava / Äänenvoimakkuus + / Musiikkipainike
 12. SD-korttiliitäntä
 13. AUX-liitäntä
 14. Seuraava kappale/tarina/; paina pitkään, äänenvoimakkuuden lisäys.
 15. Toisto / Tauko
 16. Edellinen kappale/tarina; paina pitkään, äänenvoimakkuuden vähennys.
 17. Tilat: musiikki, tarina, FM, Bluetooth.

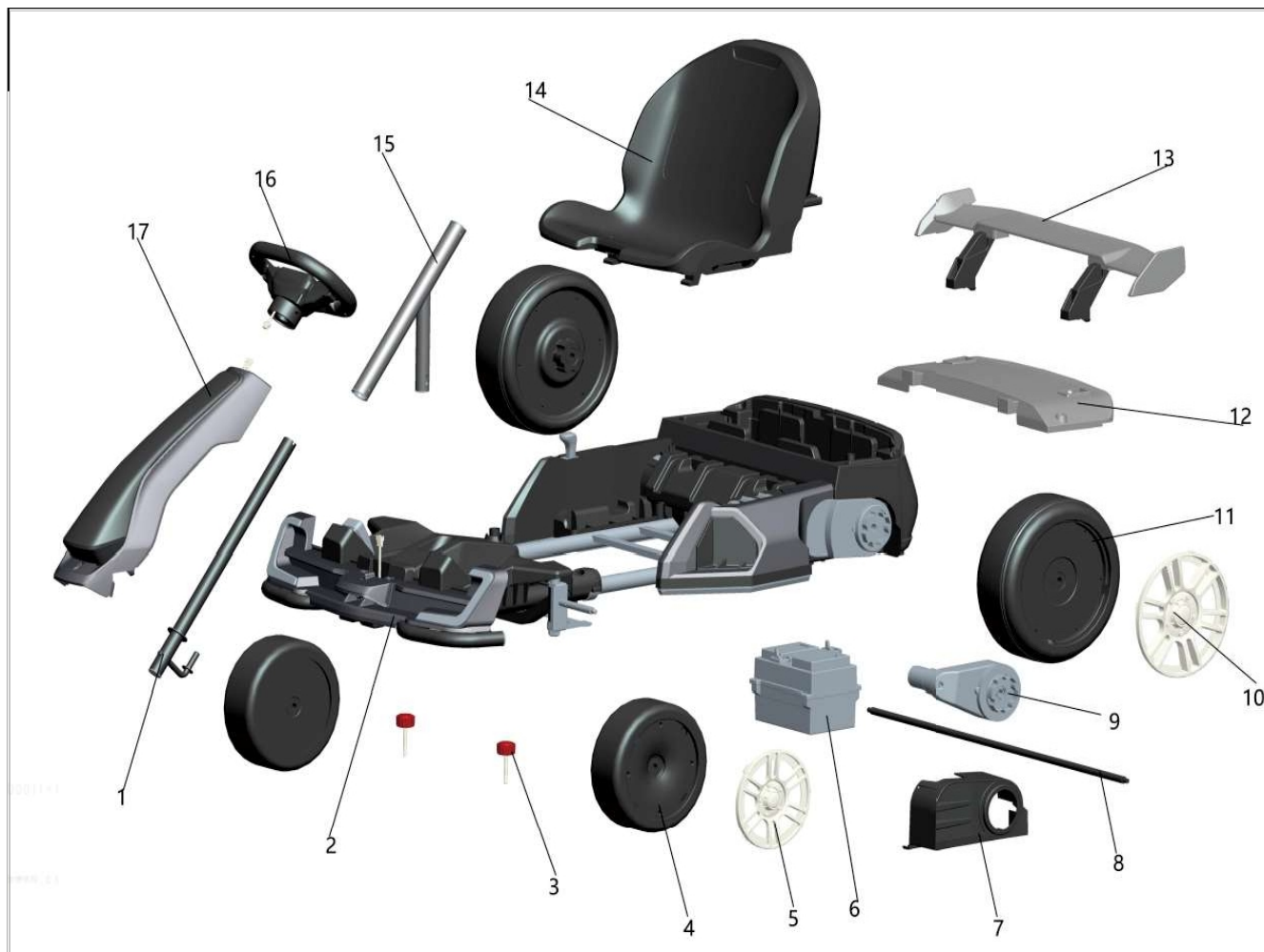
Vianmääritys

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Auto ei liiku	Katkaisija on lauennut	Katkaisija voi laueta ja pysäyttää ajoneuvon, jos se on ylikuormitettu tai ajo-olosuhteet ovat liian vaikeat. Katkaisija nollautuu automaattisesti noin 10 sekunnin kuluttua, ja ajoneuvo toimii normaalisti. Toistuvien automaattisten sammutusten välttämiseksi älä ylikuormita ajoneuvoa ylittämällä 50 kg:n (110 paunan) painorajaa tai vetämällä mitään ajoneuvon perässä. Älä aja mäkiä ylös tai törmää kiinteisiin esineisiin, sillä se voi aiheuttaa pyörien pysähtymisen, vaikka moottoreihin syötetään edelleen virtaa.
	Löysät johdot tai liittimet	Tarkista kaikki johdot ja liittimet Varmista, että moottorin johtosarjan liitin on tiukasti kiinni akussa ja että moottorin ympärillä ei ole löysiä johtoja.
	Tyhjä akku ei lataudu täyteen	Vanha tai väärin hoidettu akku voi olla tyhjä. Jos et ole varma, onko akku tyhjä, voit testauttaa sen huoltokeskuksessa.
	Akkun lataus on riittämätön	Uusi akku on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa. Sen jälkeen se on ladattava vähintään 8–10 tuntia jokaisen käyttökerran jälkeen. Älä koskaan lataa yli 24 tuntia. Tarkista kaikki liittimet ja varmista, että laturi on kytketty pistorasiaan. Varmista, että virta on kytketty pistorasiaan.
	Laturi ei toimi	Tarvitset jännitemittarin, jotta voit tarkistaa, toimiiko laturi. Jos epäilet, että laturissa on vika, vie se huoltokeskukseen, jossa se testataan.
	Vaurioitunut kytkin	Veden tai kosteuden vaikutuksesta kytkimet voivat ruostua tai jumittua irtonaisen lian, hiekan tai soran vuoksi. Ota yhteyttä huoltokeskukseen diagnoosin ja korjauksen tekemiseksi.

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Auto oli käynnissä, mutta pysähtyi yhtäkkiä	Löysä johto tai liittimet	Tarkista kaikki johdot ja liittimet. Varmista, että moottorin johtosarjan liitin on tiukasti kiinni akussa ja että moottorin ympärillä ei ole löysiä johtoja.
	Katkaisija laukeasi	Katkaisija voi laueta ja pysäyttää ajoneuvon, jos se on ylikuormitettu tai ajo-olosuhteet ovat liian vaikeat. Katkaisija nollautuu automaattisesti noin 10 sekunnin kuluttua, ja ajoneuvo toimii normaalisti. Toistuvien automaattisten sammutusten välttämiseksi älä ylikuormita ajoneuvoa ylittämällä 50 kg:n (110 paunan) painorajaa tai vetämällä mitään ajoneuvon perässä. Älä aja mäkiä ylös tai törmää kiinteisiin esineisiin, sillä se voi aiheuttaa pyörien pysähtymisen, vaikka moottoreihin syötetään edelleen virtaa. Jos katkaisija laukeaa jatkuvasti, ota yhteyttä huoltokeskukseen.
Lyhyt käyttöaika (alle 1 tunti latausta kohti)	Akun lataus on riittämätön	Uusi akku on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa. Sen jälkeen akku on ladattava vähintään 8–10 tuntia jokaisen käyttökerran jälkeen.
	Ylikuormitettu akku	Älä koskaan lataa yli 24 tuntia. Tarkista kaikki liittimet ja varmista, että laturi on kytketty pistorasiaan. Varmista, että pistorasiaan tulee virtaa. Älä koskaan lataa akkua yli 24 tuntia. Jos epäilet akun vaurioituneen ylikuormituksen vuoksi, ota yhteyttä huoltokeskukseen testausta varten.
	Vanha akku ei lataudu täyteen	Vaikka akkua hoidettaisiin asianmukaisesti, se ei kestä ikuisesti. Akun keskimääräinen käyttöikä on 1–3 vuotta ajoneuvon käytöstä ja käyttöolosuhteista riippuen. Vaihda akku uuteen ladattavaan akkuun. Älä korvaa osia. Saat uuden akun ottamalla yhteyttä huoltokeskukseen.

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ajoneuvo on hidas	Akun varaus on liian vähäinen	Uusi akku on ladattava vähintään 12 tuntia ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa. Sen jälkeen akku on ladattava vähintään 8–10 tuntia jokaisen käyttökerran jälkeen. Älä koskaan lataa akkua yli 24 tuntia. Tarkista kaikki liittimet ja varmista, että laturi on kytketty pistorasiaan. Varmista, että pistorasiaan tulee virtaa.
	Akku tarvitsee latausta	Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
	Vanha akku ei lataudu täyteen	Jopa asianmukaisella hoidolla ladattava akku ei kestä ikuisesti. Akun keskimääräinen käyttöikä on 1–3 vuotta ajoneuvon käytöstä ja käyttöolosuhteista riippuen. Vaihda akku uuteen ladattavaan akkuun. Älä korvaa osia. Saat uuden akun ottamalla yhteyttä huoltokeskukseen.
	Ajoneuvo on ylikuormattu	Salli vain yksi kuljettaja kerrallaan, noudata 50 kg:n (110 paunan) painorajaa ja älä
	Ajokeli on liian stressaava	vetaa mitään ajoneuvon perässä jee. Käytä vain tasaisella alustalla.
Ajoneuvon ajoittainen käyttö	Löysä johto tai liitin	Tarkista kaikki moottoreiden ympärillä olevat johdot ja liittimet ja varmista, että ne ovat tiukasti kiinni.
	Moottorin tai sähköisen kytkimen vaurio	Ota yhteyttä huoltokeskukseen diagnoosin ja korjauksen tekemiseksi.
Kun kaasupoljinta painetaan, ajoneuvo ei lähde liikkeelle ilman työntöä	Löysä johto tai liitin	Tarkista kaikki moottoreiden ympärillä olevat johdot ja liittimet ja varmista, että ne ovat tiukasti kiinni.
	"Moottorin kuollut piste	Ota yhteyttä huoltokeskukseen diagnoosin ja korjauksen tekemiseksi.
Moottorin vaihdelaatikko pitää kovaa kitisevää tai naksahlevaa ääntä	Rikkoutuneet hammaspyörät	Ota yhteyttä huoltokeskukseen diagnoosin ja korjauksen tekemiseksi.
Laturi lämpenee käytön aikana	Tämä on normaalia eikä syytä huoleen.	Toimenpiteitä ei tarvita.
Akku pitää gurgling- tai sizzling-ääntä latauksen aikana	Jotkin äänet ja turpoaminen ovat normaalia, eikä niiden pitäisi olla huolestuttavia.	Toimenpiteitä ei tarvita. Jos akku ei aiheuta ääntä latauksen aikana, se ei tarkoita, että se ei lataudu.

Osien kaavio



Huomautus: Jotkin kuvassa näkyvät osat on asennettu ajoneuvon molemmille puolille.

Nro Osa	Määrä	Nro Osa	Määrä
1. Ohjausvarsi	1 kpl	10. Takapyörän navan suojus	2 kpl
2. Päärunko	1 kpl	11. Takapyörä	2 kpl
3. Lukkomutteri	2 kpl	12. Työkalulaatikon kansi	1 kpl
4. Etupyörä	2 kpl	13. Spoilerin kokoonpano	1 kpl
5. Etunavan korkki	2 kpl	14. Istuin	1 kpl
6. Akun kotelo	1 kpl	15. Ohjaushaarukka	1 kpl
7. Moottorin kansi	2 kpl	16. Ohjauspyörä	1 kpl
8. Taka-akseli	1 kpl	17. Kasvosuoja	1 kpl
9. Vaihteisto	2 kpl		