

Nitrox El-Cross 800W

BRUKSANVISNING

Viktig information! Läs igenom noggrant innan du kör för första gången.

All information, alla bilder och specifikationer i denna manual baseras på den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid publiceringstillfället. På grund av förbättringar eller produktionsändringar kan det förekomma avvikelser i denna manual. Vi förbehåller oss rätten att göra produktändringar när som helst, utan föregående meddelande och utan skyldighet att göra samma eller liknande ändringar på tidigare tillverkade eller sålda fordon.



INLEDNING



Tack för att du har köpt denna produkt. Den korrekta skötseln och underhållet som ditt fordon kräver beskrivs i denna manual. Om du följer instruktionerna kommer fordonet att fungera problemfritt under lång tid och du kommer att bli nöjd med det.

Ägarhandboken motsvarade det senaste tillståndet för detta fordon vid tryckningstillfället. Små avvikelser till följd av fortsatt utveckling och design kan dock inte helt uteslutas. Alla specifikationer är icke-bindande, vi förbehåller oss rätten att ändra eller ta bort tekniska specifikationer, delar, design etc.utan föregående meddelande.

SÄKERHETSANVISNINGAR

Detta fordon är INTE EN LEKSAK och får ENDAST användas i avstängda områden långt från allmän trafik.

Låt aldrig barn under 6 år använda detta fordon.

Vuxen övervakning krävs.

VARNING:

Att köra detta fordon kan vara farligt. Vissa förhållanden kan orsaka att utrustningen går sönder utan att tillverkaren har gjort något fel. Liksom andra fordon kan och är Mini Dirt Bike avsedd att röra sig, och det är därför möjligt att förlora kontrollen, falla av och/eller hamna i farliga situationer som ingen försiktighet, instruktion eller expertis kan eliminera. Om sådana saker inträffar kan du skadas allvarligt eller dö, även om du använder säkerhetsutrustning och andra försiktighetsåtgärder. KÖR PÅ EGEN RISK OCH ANVÄND SUNT FÖRNUFT.

Denna manual innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder angående konsekvenserna av att inte underhålla, inspektera eller använda din minicrosscykel på rätt sätt. Eftersom alla incidenter kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall, upprepar vi inte varningen om möjliga allvarliga skador eller dödsfall varje gång en sådan möjlighet nämns.

LÄMPLIG ANVÄNDNING AV FÖRAREN OCH FÖRÄLDRARNAS ÖVERVAKNING

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation och användbara tips som hjälper dig och ditt barn att använda och hantera minicrosscykeln. Läs igenom hela manualen noggrant tillsammans med ditt barn innan du låter barnet köra cykeln för första gången. Manualen innehåller också viktig information om service av fordonet.

Det är ditt ansvar att läsa igenom handboken och se till att alla förare förstår alla varningar, försiktighetsåtgärder, instruktioner och säkerhetsfrågor samt att förarna kan använda produkten på ett säkert och ansvarsfullt sätt och skydda ditt barn från skador. Vi rekommenderar att du regelbundet går igenom och förstärker informationen i denna manual med ditt barn, samt att du inspekterar och underhåller ditt barns fordon för att säkerställa deras säkerhet. **Den rekommenderade åldern på över 6 år** är endast en uppskattning och kan påverkas av förarens storlek, vikt eller färdigheter. Förare som inte kan sitta bekvämt på detta fordon bör inte försöka köra det.

Det är viktigt och nödvändigt att genomföra teknisk utbildning för ditt barn före första användningen. För att få information om utbildningen, kontakta återförsäljaren där du köpte fordonet. Låt inte ditt barn använda detta fordon innan det har genomgått utbildningen.

Barn underskattar ofta eller missar att upptäcka farliga situationer. Du bör tydligt förklara för ditt barn att det under inga omständigheter får använda fordonet utan uppsikt och att det endast får köra i en hastighet som motsvarar barnets körförmåga och övriga vägförhållanden.

Föräldrars beslut att låta sitt barn använda detta fordon bör baseras på barnets mognad, skicklighet och förmåga att följa reglerna.

Håll denna produkt borta från små barn under 6 år och kom ihåg att denna produkt endast är avsedd att användas av personer som är helt bekväma och kompetenta när de använder fordonet.

Överskrid inte **60 kg** totalvikt på detta fordon. Förarens vikt betyder inte nödvändigtvis att personens storlek är lämplig för att passa eller behålla kontrollen över detta fordon.

Rör inte bromsarna eller motorn på din cykel när den är i bruk, eftersom de kan bli mycket heta.

ACCEPTABLA KÖRVANOR OCH FÖRHÅLLANDEN

Kontrollera alltid och följ alla lokala lagar och förordningar som kan påverka de platser där fordonet får användas.

Kör försiktigt. Se upp för föremål som kan fastna under hälen eller tvinga dig att svänga plötsligt eller tappa kontrollen. Var försiktig så att du undviker fotgängare, skridskoåkare, skateboardåkare, scootrar, cyklar, barn eller djur som kan komma in i din väg, och respektera andras rättigheter och egendom.

ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

Detta fordon är endast avsett att användas i kontrollerade miljöer utan potentiella trafikfaror och inte på allmänna gator eller trottoarer. Kör inte ditt fordon i områden där det finns fotgängare eller produktrafik.

Aktiviera inte gasreglaget (hastighetskontrollen) på handtaget om du inte sitter på fordonet och befinner dig i en säker utomhusmiljö som är lämplig för körning.

Fordonet är tillverkat för prestanda och hållbarhet, men är inte helt skadesäkert. Hopp och annan aggressiv körning kan överbelasta och skada alla produkter, inklusive detta fordon, och föraren tar på sig alla risker som är förknippade med en aktivitet som utsätter fordonet för hög belastning. Var försiktig och känn till dina begränsningar. Risken för skador ökar i takt med att körningens svårighetsgrad ökar. Föraren tar på sig alla risker som är förknippade med aggressiv körning.

Håll alltid fast i handtagen.

Ta aldrig med passagerare och låt aldrig fler än en person åka på fordonet samtidigt.

Använd aldrig trappor eller simbassänger i närheten.

Håll fingrar och andra kroppsdelar borta från drivkedjan, styrsystemet, hjulen och alla andra rörliga delar.

Använd aldrig hörlurar eller mobiltelefon när du kör. Följ

aldrig med ett annat fordon.

Kör inte fordonet i vått eller isigt väder och sänk aldrig ner fordonet i vatten, eftersom de elektriska komponenterna och drivkomponenterna kan skadas av vatten eller skapa andra potentiellt farliga förhållanden.

Fordonet är avsett för användning på plan, jämn mark utan lösa föremål som stenar eller grus. Våta, hala, ojämna eller grova ytor kan försämra greppet och bidra till eventuella olyckor. Kör inte fordonet i lera, is, pölar eller vatten. Undvik överdriven hastighet som kan uppstå vid nedförsbackar. Riskera aldrig att skada ytor som mattor eller golv genom att använda fordonet inomhus.

Kör inte på natten eller när sikten är begränsad.

LÄMPLIG KÖRKLAÄDER

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. En hjälm kan vara lagstadgad enligt lokala lagar eller föreskrifter i ditt område. Långärmad tröja, långbyxor och handskar rekommenderas. Använd alltid sportskor, kör aldrig barfota eller i sandaler, och se till att skosnören är knutna och inte hamnar i vägen för hjulen, motorn och drivsystemet.

ANVÄNDNING AV LADDNINGEN

Laddaren som medföljer fordonet bör regelbundet kontrolleras för skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar. Om skador upptäcks får cykeln inte laddas förrän laddaren har reparerats eller bytts ut.

Använd endast den rekommenderade

laddaren. Var försiktig vid laddning.

Laddaren är inte en leksak. Laddaren ska användas av en vuxen. Använd

inte laddaren i närheten av brandfarliga material.

Koppla ur laddaren och koppla bort den från cykeln när den inte används.

Koppla alltid bort laddaren innan du torkar av och rengör fordonet med vätska.

OM DU INTE ANVÄNDER SUNT FÖRNUFT OCH BEFÖLJER OVANSTÅENDE VARNINGAR ÖKAR RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND MED LÄMPLIG FÖRSIKTIGHET OCH VAR FÖRSIKTIG MED SÄKER ANVÄNDNING.

VARNINGSMÄRKNINGENS PLACERING



Dekal A sitter på den vänstra främre upphängningen.

⚠ WARNING

Improper Vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

- Never permit over allowed speed.
- An adult supervision required always.
- Never permit children under age 14 to operate this Vehicle.
- Over loading can adversely affect vehicle handling.
- Operator use only. Passengers prohibited.
- This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD use only.
- Operation on public streets, roads or highways is illegal.
- Always wear a helmet and other protective equipment.
- Do not operate this vehicle after consuming Alcohol or Drugs.
- Gasoline is flammable. Shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
- Read owner's manual carefully before riding

Dekal B sitter på bränsletanken.

⚠ WARNING



NEVER operate this vehicle if you are under age 14
Adult supervision and instruction is required to operate this vehicle if you are under age 16

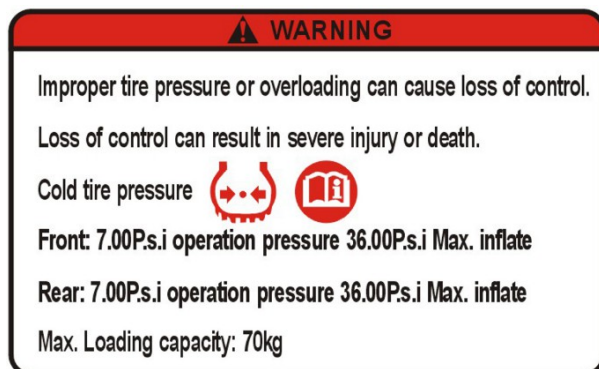


NEVER ride as a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH



NEVER use on public roads.
OFFROAD use only.

Dekal C sitter på bränsletanken.



Dekal D sitter på kedjeskyddet.



Märket E sitter på motorn.



Klistermärket F sitter nära laddningsporten.



PIN-PLACERING

PIN-koden är stämplat på en aluminiumplatta som är nitad på den bakre svingarmen.

ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

Produktens viktigaste specifikationsinformation finns på denna PIN-platta.

PIN betyder produktidentifikationsnummer, vilket är unikt för varje enhet.



KÖRKONTROLLER



BATTERIINDIKATOR

Obs: Sluta använda cykeln och ladda batteriet när indikatorn visar endast rött och gult ljus.

FUNKTIONSKNAPP FÖR 3-STEGS JUSTERBAR HASTIGHETSBEGRÄNSNING

3-stegs hastighetsbegränsaren sitter framför sätet.

Det finns tre bokstäver som står för olika hastigheter enligt följande.

H: Högsta hastighet cirka 24 km/h. Rekommenderas för personer med full erfarenhet. L:

Lägsta hastighet cirka 8 km/h. Rekommenderas för första gången.

M: Medelhög hastighet, cirka 16 km/h. Rekommenderas för personer med viss erfarenhet.

WARNING! Hastigheten MÅSTE anpassas efter förarens förmåga. Det är ABSOLUT NÖDVÄNDIGT att en ansvarig vuxen kontrollerar hastighetsinställningen. Börja ALLTID med den lägsta hastigheten (L). Låt aldrig barnet ändra hastighetsinställningen.

INNAN DU BÖRJAR

Ta ut innehållet ur lådan. Ta bort skumplastskydderna som skyddar komponenterna mot skador under transporten. Kontrollera innehållet i lådan för repor i lacken, bucklor eller vikta kablar som kan uppstå under transporten. Eftersom produkten var 85 procent monterad och förpackad på fabriken bör det inte finnas några problem, även om lådan har några repor eller bucklor.

SÄKERSTÄLL ATT NYCKELBRYTARNA ÄR I STÄLLNINGEN "OFF" INNAN DU UTFÖR NÅGRA ÅTGÄRDER.

Beräknad monterings- och inställningstid

Vi rekommenderar att monteringen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcykel- eller cykelmekanik. Räkna med upp till 30–40 minuter för monteringen.

Räkna med upp till 4–8 timmar för den första laddningen.

Nödvändiga verktyg

Vissa verktyg kan medfölja, men vi rekommenderar att du använder verktyg av mekanikerkvalitet. Använd de medföljande verktygen endast som en sista utväg.

Listan över nödvändiga verktyg är följande.

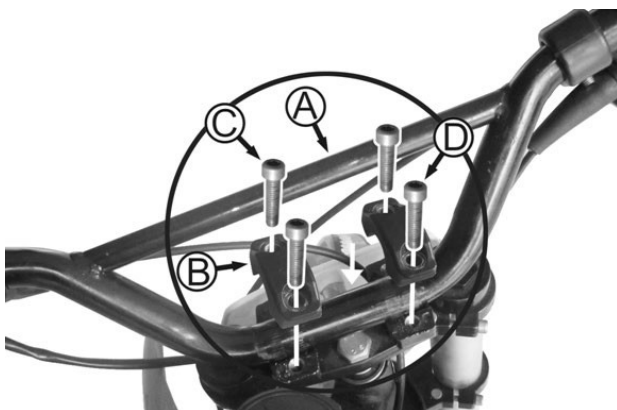
·Öppen skiftnyckel 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm

·Insexnyckel 5 mm / 6 mm / 8 mm

Monteringsillustration och instruktioner

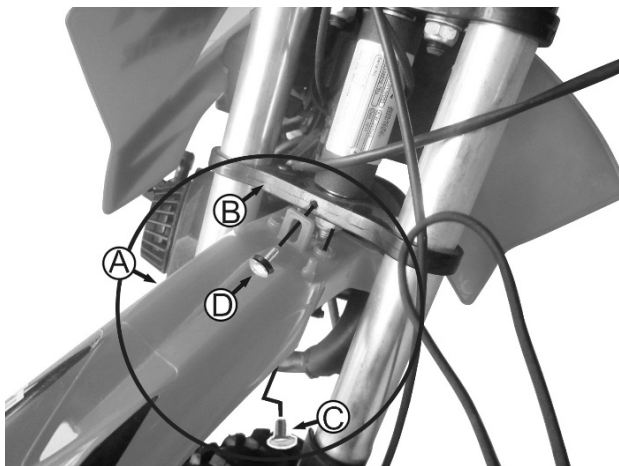
MONTERING AV STYRET

Varning: Om du inte justerar och drar åt bultarna som fäster styret ordentligt kan du förlora kontrollen och krascha.



1. Placera styret (A) i den nedre klämman, täck sedan över den övre klämman (B) på styret och montera de 4 bultarna (C).
2. Placera styret i upprätt och vertikalt läge och dra sedan åt alla bultar ordentligt med en 10 mm hylsnyckel. A : styre
B : Övre klämma
C : skruv M8X20 4 st

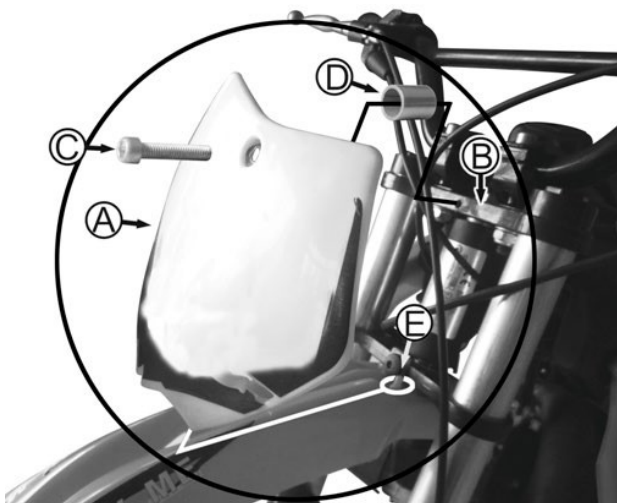
MONTERA STÄNGEN



1. Montera bulten (D) genom stängskärmens fästbygel i splintningen (B) och dra åt den.
2. Montera bulten (C) nedifrån och upp genom stängskärmens bakre hål i splintningen (B) och dra åt den.

A : stängskärm
B : nedre splint C : skruv M6X16
D: -bult M6 x16

MONTERINGSNUMMERSKYLT



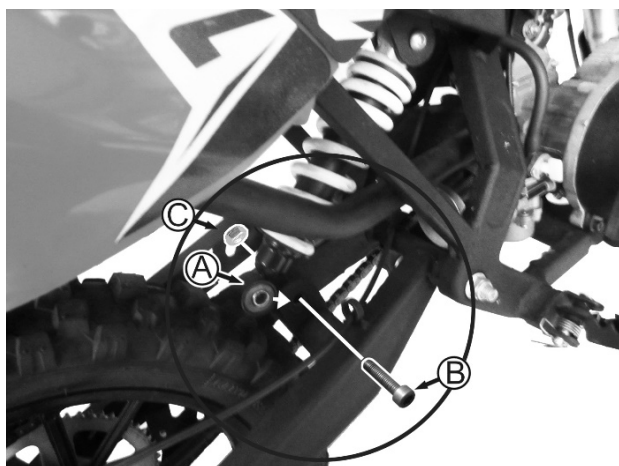
1. Fäst nummerskylten (A) i stängskärmens (E) fästpunkt.
2. Montera bulten (C) och bussningen (D) i den övre splintningen (B) och dra åt bulten med en 10 mm hylsnyckel. A : Nummerplatta
B : Övre splint
C : Bult M6X30 D : Bussning E : Fästpelare

MONTERA FRAMHJULET OCH BAKRE STÖTDÄMPAREN



1. Placera hjulet (A) i rätt läge för att placera skivan (E) mellan bromsokets bromsbelägg.
2. Montera axeln (B) genom vänster gaffel, bussning (D), hjul, bussning (D) och höger gaffel i ordning, och fäst sedan muttern (C) och dra åt den.

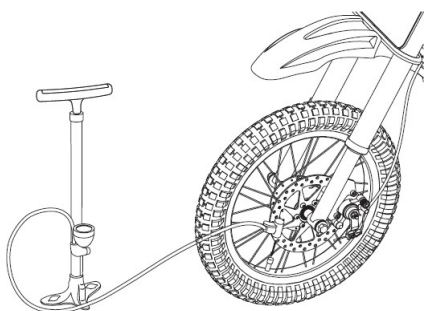
A : hjul
B : hjulaxel M12X160 C : mutter M12
D : bussning 16X1,2X13 2 st E : bromsskiva



1. Lyft upp ramen för att rikta in stötdämparens (A) monteringshål mot fästets foghål.
2. Fäst bulten (B) genom stötdämparens monteringshål och fästets fog och dra åt muttern (C) ordentligt med en 10 mm och 13 mm skiftnyckel.

A : stötdämpare B : bult M8X40 C : mutter M8

PUMPA DÄCKEN



OBS: Däcken är pumpade vid leverans, men de tappar alltid något tryck mellan tillverkningstillfället och ditt köp. Pumpa alltid däcken till rätt PSI före första användningen.

Läs specifikationsbladet för information om däcktryck.

Använd en cykelpump för att pumpa däck till det tryck som anges på däckets sidovägg.

Obs! Tryckluftsstationer på bensinstationer är avsedda för att pumpa upp stora bildäck. Om du väljer att använda en sådan tryckluftsstation för att pumpa upp dina däck, kontrollera först att tryckmätaren fungerar och använd sedan mycket

korta tryckstötar för att pumpa upp till rätt PSI. Om du av misstag pumpar upp däckets för mycket, släpp övertrycket omedelbart.

Viktig information om användningsguide för däck

Observera: Däcket är fordonets enda kontakt med vägen, och säkerheten vid olika körsituationer beror på den lilla yta som däckets har i kontakt med vägen. Det är därför mycket viktigt att hålla däcken i gott skick och att använda däck av rätt storlek och standard när de gamla ska bytas ut.

Guide:

Montering och demontering av däck

Det rekommenderas starkt att montering och demontering av däck utförs av en auktoriserad tekniker med nödvändig kompetens.

Däcktryck.

Det är mycket viktigt att hålla däcken på rätt tryck och kontrollera däcktrycket före användning. Pumpningen bör göras medan däckets är kallt.

Däckunderhåll

Däckmönsterdjupet bör kontrolleras regelbundet. (Mindre mönsterdjup innebär sämre grepp för däckets). Du måste sluta använda fordonet om däckets är punkterat, demontera däckets och kontrollera det noggrant. Däckunderhåll bör utföras av en auktoriserad tekniker. Däckets bör bytas ut omedelbart om det är deformerat eller skadat.

Däckbyte

Det är viktigt att använda rätt storlek och standarddäck enligt våra specifikationer (se detaljer i det tekniska specifikationsbladet).

Använd inte begagnade däck om du inte är säker på deras tidigare användningsförhållanden.

Däckens åldrande

Däckåldring är oundvikligt även om däckets aldrig har använts eller bara använts några gånger. Däckåldring syns främst i form av sprickor på däckets sida och däckmönstret, ibland är däckets också deformerat. Begagnade och åldrade däck bör kontrolleras och godkännas för återanvändning av en auktoriserad tekniker.

FÖRE KÖRNING

Ladda batteriet

Du ska använda den laddare som är avsedd för denna cykel (använd aldrig en laddare från en annan modell). Innan du laddar måste du ställa strömbrytaren på "OFF". Förvara laddaren på en torr och väl ventilerad plats när den är i bruk.

Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Håll laddaren borta från vatten för att undvika kortslutning. Använd den inte i fuktiga, brandfarliga eller explosiva miljöer. Dra inte ut kontakten genom att dra i sladden. Ta alltid tag i laddningsporten vid dess metallhölje.

Anslut först laddarens utgångskontakt till batterifackets uttag och sätt sedan in ingångskontakten i vägguttaget. Laddarens indikator tänds, vilket betyder att laddningen pågår.

När lampan växlar från rött till grönt betyder det att batteriet är fulladdat. Vanligtvis tar det cirka 4–6 timmar att ladda batteriet, beroende på olika status. Det är dock en bra idé att ladda batteriet i ytterligare 2 timmar efter att lampan har växlat till grönt, om du har tid (det är bra för batteriets livslängd).

Ladda inte batteriet i mer än 10 timmar för att undvika överladdning och skador på batteriet. När lampan blir GRÖN är laddaren i läget för underhållsladdning och "laddar långsamt" och bibehåller detta läge. Om du ska vara borta under en längre tid bör du dra ut laddarens kontakt, särskilt vid varmt väder.

Laddaren blir varm under laddningen, så håll den borta från värmekällor. Håll alltid laddaren torr och ren. Elektronik inuti innehåller högspänning, så demontera inte laddaren själv.

Efter laddning, dra först ut ingångskontakten ur eluttaget och dra sedan ut utgångskontakten ur batterifacket. Låt inte laddaren vara ansluten till batteriet eller eluttaget under lång tid, eftersom detta kan skada laddaren och orsaka brand.

Håll den utom räckhåll för barn under laddning. Lägg inte något ovanpå laddaren när den används och se till att ingen vätska, metall eller metallspån tränger in i laddaren. Du kan också ta bort batteriet från cykeln och ladda det separat.

Rör inte polerna i batterifacket med händerna när batteriet har tagits ut för laddning. Laddningskontaktens poler får inte heller beröras med metall eller något annat material som leder elektricitet, eftersom det kan orsaka kortslutning.

Om du inte använder din cykel på länge bör batteriet laddas minst en gång i månaden. Detta säkerställer batteriets livslängd. Använd INTE batteriet när det har låg kapacitet. Lämna inte batteriet i ett helt urladdat tillstånd under längre perioder. Batteriet fortsätter att självurladdas, vilket kan leda till skador.

Undvik kontakt med vatten när du laddar batteriet. Om en kontakt eller ett uttag blir vått ska du torka det helt innan du använder det.

Om det uppstår en konstig lukt eller temperaturen blir extremt hög under laddningen, avbryt laddningen omedelbart och skicka batteriet till din lokala återförsäljare eller till kundtjänst.

ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

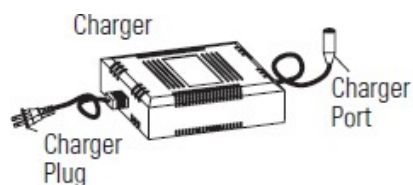
WARNING: Uppladdningsbara batterier får endast laddas under uppsikt av en vuxen. Koppla alltid bort din elmotorcykel från laddaren innan du rengör den med vätska.

OBS: Laddare har inbyggt överladdningsskydd för att förhindra att batteriet överladdas. Laddaren blir varm under användning. Detta är normalt för vissa laddare och är inget att oroa sig för. Om din laddare inte blir varm under användning betyder det inte att den inte fungerar.

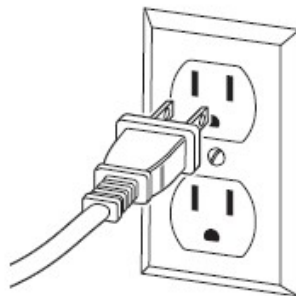
Se till att spåret på laddarens ingångsport är korrekt inriktat mot motsvarande uttag på fordonet och dra åt gängorna, annars sker ingen laddning.



Laddningsporten sitter på det högra batterilocket.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Warning: Om batteriet inte laddas minst en gång i månaden kan det hända att det inte längre håller laddningen.

SÄKERHETSINFORMATION

KONTROLLISTA FÖRE KÖRNING

☐ Lösa delar

ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

Kontrollera och dra åt alla fästelement före varje körning. Se till att styrstammens klämskruvar är ordentligt åtdragna. Det ska inte förekomma några ovanliga skramlande ljud eller andra ljud från lösa delar eller trasiga komponenter. Om du är osäker, be en erfaren mekaniker att kontrollera.

☐ **Broms**

Kontrollera att bromsen fungerar som den ska. När du trycker på bromsgreppet ska bromsen ge ett tydligt bromsresultat.

☐ **Ram, gaffel och styre**

Kontrollera om det finns sprickor eller trasiga kopplingar. Även om trasiga ramar är sällsynta, är det möjligt att en aggressiv förare kör in i en trottoarkant eller vägg och förstör, böjer eller bryter ramen. Ta för vana att inspektera din regelbundet.

☐ **Däcktryck**

Kontrollera regelbundet däcken för överdriven slitage och kontrollera regelbundet däcktrycket och pumpa upp däcken vid behov. Om du får punktering kan innerörret lappas eller ett nytt rör köpas från en auktoriserad verkstad.

☐ **Säkerhetsutrustning**

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Använd alltid skor (skor med snörning och gummisulor), kör aldrig barfota eller i sandaler, och håll skosnören knutna och borta från hjulen, motorn och drivsystemet.

VARNING

Vi rekommenderar att du kontrollerar alla åtdragna delar efter första användningen. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt följande delar:

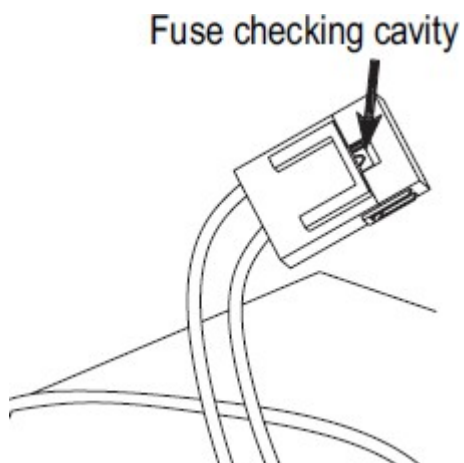
- Fotstöd
- Stötdämpare
- Motorbultar och muttrar
- Bakre kedjehjul
- Bultar till fram- och bakhjul

REPARATION OCH UNDERHÅLL

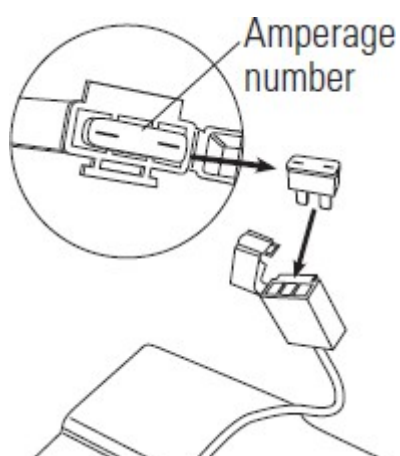
Ställ strömbrytaren i läge "OFF" innan du utför något underhållsarbete.

Byta säkring

1. Öppna batteriväskan för att hitta säkringsboxen som är fäst vid batterierna.



2. Kontrollera om säkringen har gått. Om säkringen är skadad, öppna säkringslocket.



3. Ta bort eventuella skadade eller utbrända säkringar och byt ut dem mot nya med samma strömstyrka.

Obs! Strömstyrkan anges på toppen av säkringen.

VARNING

För att undvika elchock, följ ovanstående instruktioner noggrant och hoppa inte över eller kombinera några steg.

Justering av kedjan

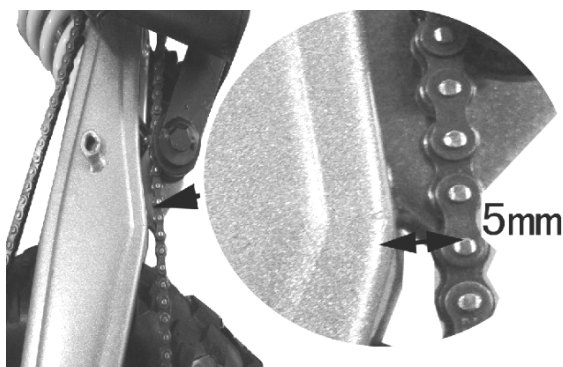
Kontrollera drivkedjan regelbundet för att säkerställa längre livslängd. Håll den alltid smord och spänn kedjan enligt följande:

Steg 1: Använd krysskruvmejseln för att lossa de 3 skruvarna och ta bort kedjeskyddet.

Steg 2: Lossa bakhjulets axelmutter med en 17 mm och 14 mm öppen skiftnyckel, lossa sedan skruven på bromsokets fäste och justera kedjeställaren.

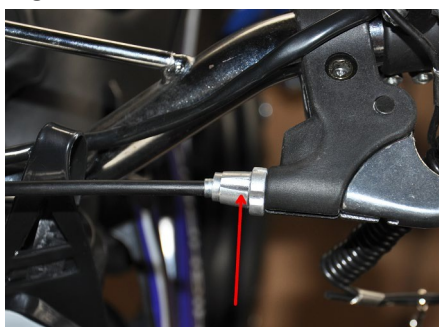


Steg 3: Kedjespänningen är i gott skick när avståndet mellan kedjan och svängarmens lägsta delar är cirka 5 mm. Lås alla muttrar och skruvar, kontrollera hjulinställningen och sätt sedan tillbaka kedjeskyddet.



Justering av broms

Steg 1:



För att justera bromsspänningen, skruva in eller ut bromsreglaget 1/4 eller 1/2 varv tills önskad bromsjustering uppnås.

De flesta bromsjusteringar är klara efter detta steg. Om bromsen fortfarande behöver justeras ytterligare, fortsätt till steg 2.

Steg 2:



Om bromsen har för mycket slack, lossa den bakre fästbulten med en L-nyckel och dra åt bromskabeln. Avståndet mellan bromskabelns ände och fästbulten ska vara mellan 37 mm och 44 mm.

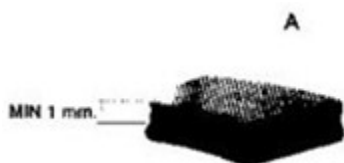
Steg 3

Om bromsskivan gnider mot bromsbeläggen, använd en L-nyckel för att vrida bromsokets bultar i valfri riktning tills skivan är centrerad mellan beläggen.



Kontroll

För att kontrollera slitaget på de främre och bakre bromsbeläggen **A**, inspektera helt enkelt bromsoket enligt bilden nedan.



Fodrets tjocklek på ändarna av de fyra bromsbeläggen får aldrig vara mindre än 1 mm.

Om belägget är tunnare ska bromsbeläggen omedelbart bytas ut.

Vi rekommenderar att bromsbeläggen byts ut av en auktoriserad återförsäljare.

Varning:

Bromsen kan få elcykeln att sladda och kasta av en ovetande cyklist. Öva på en öppen yta utan hinder tills du är bekant med bromsfunktionen. Undvik att sladda för att stanna, eftersom detta kan göra att du tappar kontrollen eller skadar bakhjulet.

Testa bromsarna

För att använda bromsen, tryck på spaken för att öka trycket på bromsen. Bromsspaken är försedd med en kabeljusterare för att kompensera för kabelsträckning och/eller för att finjustera spakens rörelse till bromsens ingrepp. Om bromsen inte fungerar korrekt, följ instruktionerna för justering av bromsarna.

Kedja och kedjehjul

Kedjan har vanligtvis en "lös punkt" och en "spänd punkt" som motsvarar en viss rotationsposition för kedjehjulet. Detta är normalt och vanligt för alla kedjedrivna produkter på grund av slitage på frirullningshjulet och kedjehjulet. Kedjan ska justeras till idealisk spänning med kedjan i den spändaste punkten.

Kättens inriktning måste hållas korrekt. Hjulet får inte vara snett. Om kedjan är bullrig eller går ojämnt, kontrollera smörjningen, spänningen och inriktningen av kedjehjulen, i den ordningen.

Varning:

För att undvika klämskador eller skador, håll fingrarna borta från rörliga kedjehjul och kedjor.

Avfallshantering av batterier



BATTERIER MÅSTE ÅTERVINNAS.

Avfallshantering: Din produkt använder förseglade blybatterier eller litiumbatterier som måste återvinnas eller kasseras på ett miljövänligt sätt. Kasta inte batteriet i eld. Batteriet kan explodera eller läcka. Kasta inte batteriet i vanligt hushållsavfall.

Laddare

Den laddare som medföljer cykeln bör regelbundet kontrolleras med avseende på skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar. Om sådana skador upptäcks får cykeln inte laddas förrän den har reparerats eller bytts ut.

ANVÄND ENDAST MED DEN REKOMMENDERADE LADDAREN

TEKNISK SPECIFIKATION

Motortyp	800 W 36 V
Batteri	36 V blybatteri
Laddare	100–240 V/50–60 Hz
Transmission	Kedjedrivning
Framfjädring	Teleskopgaffel
Bakre fjädring	Enkel stötdämpare
Däck	Fram och bak 2,50-10 med 7,00 psi driftstryck och 36 psi max. lufttryck
Bromssystem	skivbroms fram och bak med mekanisk styrning
Nominell lastkapacitet	60 kg
Max. hastighet	24 km/tim
Räckvidd per laddning	15–20 km
Mått (mm)	1245×560×800
Sitshöjd (mm)	580

TRANSPORT

Detta fordon ska om möjligt transporteras i normalt läge. Det kan även transporteras i stående läge, men det stående läget är inte lika stabilt som det normala läget.

FÖRBEREDELSE FÖR LAGRING

Vissa åtgärder bör vidtas när fordonet ska förvaras under en längre tid för att minska den negativa påverkan på dess prestanda. Utför nödvändigt underhåll före förvaring för att säkerställa fordonets höga prestanda efter förvaring.

FORDON

Placera fordonet på plan mark och rengör hela fordonet noggrant. Se till att INGET vatten kommer in i någon del av motorstyrenheten eller batteriet.

Dra åt alla muttrar, bultar, skruvar och skruvar. Se till att nitarna som håller ihop komponenterna är åtdragna. Byt ut alla lösa nitar. Var noga med att alla kalibrerade muttrar, skruvar och bultar dras åt enligt specifikationerna.

Koppla bort batterikablarna (först minuspolen), ta sedan bort batteriet, rengör batteripolerna och kablarna och förvara dem på en ren och torr plats.

OBS: Använd en batteriunderhållare för förvaring eller se till att batteriet är fulladdat.

DÄCK

Pumpa däcken till normalt tryck.

UTVÄNDS

Spraya alla vinyl- och gummidelar med ett gummiskyddsmedel.

Spraya omålade ytor med rostskyddsmedel.

Belägg målade ytor med bilvax.

OBS: Undvik att förvara fordonet utomhus i direkt solljus och undvik att använda plastskydd, eftersom fukt samlas på ATV:n och orsakar rost.

FÖRBEREDELSE EFTER FÖRVARING

Rengör ATV:n noggrant.

Kontrollera alla styrkablar och kablar för tecken på slitage eller nötning. Byt ut vid behov.

Ladda batteriet och installera det sedan. Anslut batterikablarna och se till att ansluta pluskabeln först.

Kontrollera hela bromssystemet (vätskenivå, bromsbelägg etc.), alla reglage, justera eller byt ut vid behov.

Kontrollera däcktrycket. Pump upp till rekommenderat tryck vid behov. Dra åt alla muttrar, bultar, skruvar och skruvar och se till att alla kalibrerade muttrar, skruvar och bultar är åtdragna enligt specifikationerna.

Se till att styrningen rör sig fritt och inte fastnar.

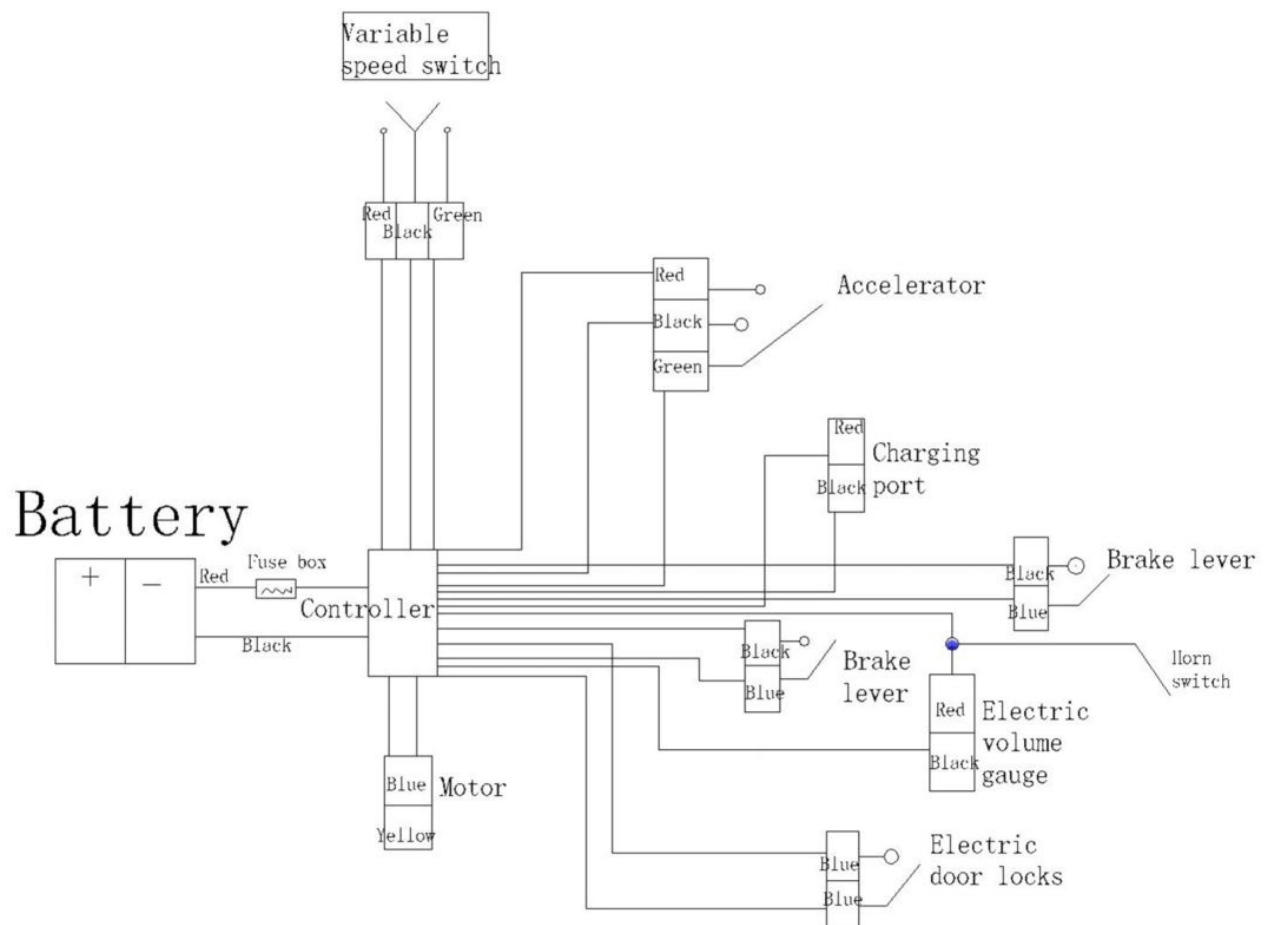
FELSÖKNINGSGUIDE

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Fordonet startar inte.	Underladdat batteri. (Den gröna lampan på batteriindikatorn är släckt.)	Ladda batteriet. Ett nytt batteri bör laddas i 4–6 timmar innan fordonet används.
		Kontrollera alla kontakter. Se till att laddarens kontakt är ordentligt ansluten till laddningsporten och att laddaren är ansluten till vägguttaget.
		Kontrollera att strömmen till vägguttaget är påslagen.
	Laddaren fungerar inte.	Du kan kontrollera om laddaren fungerar genom att använda en voltmeter eller be ett auktoriserat servicecenter att testa laddaren åt dig.
Fordonet var igång men stannade plötsligt.	Lösa kablar eller kontakter.	Kontrollera alla kablar och kontakter för att se till att de sitter ordentligt.
	Säkringen har gått.	Säkringen brinner ut och stänger automatiskt av strömmen om motorn överbelastas.
		En alltför stor överbelastning kan orsaka överhettning av motorn. Se instruktionerna för byte av säkring i denna handbok. Åtgärda de förhållanden som orsakade att säkringen brann ut och undvik att säkringen brinner ut upprepade gånger.
	Skada på motor eller elektrisk strömbrytare.	Kontakta ett auktoriserat servicecenter för diagnos och reparation.
Kort drifttid, mindre än 15 minuter per laddning	Underladdat batteri	Ladda batteriet. Ett nytt batteri bör laddas i 4–6 timmar innan fordonet används.
		Kontrollera alla kablar och kontakter. Se till att batterikontakten är ordentligt ansluten till laddarens kontakt och att laddaren är ansluten till vägguttaget.
		Kontrollera att strömmen till vägguttaget är påslagen.
	Batteriet är gammalt och kan inte laddas fullt.	Även med korrekt skötsel håller ett uppladdningsbart batteri inte för evigt. Den genomsnittliga livslängden för ett batteri är 1 till 2 år, beroende på fordonets användning och förhållanden. Byt endast ut batteriet mot ett nytt.
	Bromsarna är inte korrekt justerade.	Justera bromsen enligt anvisningarna.

ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

Fordonet går trögt.	Körförhållandena är för påfrestande.	Använd endast på fasta, plana, rena och torra ytor såsom trottoarer eller jämn mark.
	Däcken är inte korrekt pumpade.	Däcken är pumpade vid leverans, men de tappar alltid något tryck mellan tillverkningen och ditt köp. Se däckinstruktionerna för att pumpa däcken korrekt.
	Fordonet är överlastat.	Se till att du inte överbelastar fordonet genom att låta fler än en person åka samtidigt, överskrida den maximala viktgränsen, köra uppför för branta backar eller dra föremål bakom fordonet. Om fordonet överhettas kommer temperaturkretsens skydd att sänka motorns varvtal och, om tillståndet fortsätter, stänga av strömmen till motorn. Korrigera de körförhållanden som orsakade överhettningen, vänta 5–10 minuter och fortsätt sedan att köra. Undvik att överhätta enheten upprepade gånger.
Ibland fungerar inte fordonet, men andra gånger fungerar det.	Lösa kablar eller kontakter	Kontrollera att alla kablar runt motorerna och alla kontakter sitter ordentligt.
	Skador på motor eller elektrisk strömbrytare.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad för diagnos och reparation.
Laddaren blir varm under användning	Normalt beteende vid användning av laddaren	Ingen åtgärd krävs. Detta är normalt för vissa laddare och är inget att oroa sig för. Om din laddare inte blir varm under användning betyder det inte att den inte fungerar som den ska.
Fordonet stannar inte Stanna när du bromsar.	Bromsarna är inte korrekt justerade.	Se bromsinstruktionerna för att justera bromsarna korrekt.
Fordonet avger höga ljud eller gnisslande ljud	Kedjan är för torr	Smörj kedjan med smörjmedel.

KRETSDIAGRAM





Läs bruksanvisningen innan du kör.



Använd aldrig fordonet på allmän väg. Endast för terrängkörning.



Kör aldrig med passagerare.



Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.



Använd ALDRIG fordonet om du har

tagit droger eller alkohol.
däcktryck.



Kallt