

Nitrox El-Cross 800W

BRUKERVEILEDNING

Viktig informasjon! Les nøye gjennom før du kjører for første gang.

All informasjon, bilder og spesifikasjoner i denne brukerhåndboken er basert på den nyeste produktinformasjonen som var tilgjengelig på tidspunktet for publisering. På grunn av forbedringer eller endringer i produksjonen kan det være avvik i denne brukerhåndboken. Vi forbeholder oss retten til å gjøre produktendringer når som helst, uten forvarsel og uten forpliktelse til å gjøre de samme eller lignende endringene på tidligere produserte eller solgte kjøretøy.



INNTRO



Takk for at du har kjøpt dette produktet. Riktig pleie og vedlikehold av kjøretøyet ditt er beskrevet i denne håndboken. Hvis du følger instruksjonene, vil du sikre en lang og problemfri levetid for dette kjøretøyet og være fornøyd med det.

Brukerhåndboken tilsvarte den nyeste tilstanden til dette kjøretøyet på tidspunktet for trykking. Små avvik som følge av kontinuerlig utvikling og design kan imidlertid ikke utelukkes helt. Alle spesifikasjoner er uforpliktende, og vi forbeholder oss retten til å endre eller slette tekniske spesifikasjoner, deler, design osv.uten forutgående varsel.

SIKKERHETSVARSEL

Dette kjøretøyet er IKKE ET LEKETØY og skal KUN brukes i avstengte områder langt fra offentlig veitrafikk .

Barn under **6** år må aldri få lov til å kjøre dette kjøretøyet.

Voksen tilsyn er påkrevd.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

ADVARSEL:

Å kjøre dette kjøretøyet kan være farlig. Visse forhold kan føre til at utstyret svikter uten at produsenten har skyld i det. Som andre kjøretøy kan og er Mini Dirt Bike ment å bevege seg, og det er derfor mulig å miste kontrollen, falle av og/eller komme i farlige situasjoner som ingen mengde forsiktighet, instruksjon eller ekspertise kan eliminere. Hvis slike ting skjer, kan du bli alvorlig skadet eller dø, selv når du bruker sikkerhetsutstyr og andre forholdsregler. KJØR PÅ EGEN RISIKO OG BRUK SUNN FORNUFT.

Denne håndboken inneholder mange advarsler og forsiktighetsregler angående konsekvensene av manglende vedlikehold, inspeksjon eller riktig bruk av mini dirt bike. Fordi enhver hendelse kan føre til alvorlig personskade eller død, gjentar vi ikke advarselen om mulig alvorlig personskade eller død hver gang en slik mulighet nevnes.

FORSVARLIG BRUK AV FØREREN OG FORELDREOPPSYN

Denne håndboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og nyttige tips som hjelper deg og barnet ditt med å bruke og håndtere minicrossmotorsykkelen. Les hele håndboken nøye sammen med barnet ditt før du lar barnet kjøre den for første gang. Håndboken inneholder også viktig informasjon om vedlikehold av kjøretøyet.

Det er ditt ansvar å lese gjennom håndboken og sørge for at alle førere forstår alle advarsler, forsiktighetsregler, instruksjoner og sikkerhetsemner, og sikre at førerne kan bruke dette produktet på en sikker og ansvarlig måte og beskytte barnet ditt mot skader. Vi anbefaler at du regelmessig gjennomgår og forsterker informasjonen i denne håndboken med barnet ditt, og at du inspiserer og vedlikeholder barnets kjøretøy for å sikre deres sikkerhet. **Den anbefalte alderen på over 6 år** er kun et estimat og kan påvirkes av førerens størrelse, vekt eller ferdigheter. Førere som ikke passer komfortabelt på dette kjøretøyet, bør ikke prøve å kjøre det.

Det er viktig og nødvendig å gjennomføre teknisk opplæring for barnet ditt før første bruk. For å få informasjon om opplæringen, vennligst kontakt forhandleren du kjøpte kjøretøyet fra. Ikke la barnet ditt bruke dette kjøretøyet før det har fullført opplæringen.

Barn undervurderer ofte eller klarer ikke å gjenkjenne farlige situasjoner. Du bør gjøre det klart for barnet ditt at det under ingen omstendigheter skal kjøre kjøretøyet uten tilsyn, og at barnet ditt kun kan kjøre i en hastighet som er tilpasset barnets kjøreferdigheter og andre veiforhold.

Foreldres beslutning om å la barnet sitt kjøre dette kjøretøyet bør baseres på barnets modenhet, ferdigheter og evne til å følge reglene.

Hold dette produktet unna små barn under 6 år, og husk at dette produktet kun er beregnet for bruk av personer som er fullstendig komfortable og kompetente i å betjene kjøretøyet.

Ikke overskrid **60 kg** totalvekt på dette kjøretøyet. Rytterens vekt betyr ikke nødvendigvis at personens størrelse er passende for å passe eller opprettholde kontrollen over dette kjøretøyet.

Ikke berør bremsene eller motoren på sykkelen når den er i bruk, da de kan bli svært varme.

AKSEPTABLE KJØREPRAKSISER OG FORHOLD

Sjekk alltid og følg lokale lover og forskrifter som kan påvirke stedene hvor kjøretøyet kan brukes.

Kjør defensivt. Vær oppmerksom på potensielle gjenstander som kan fange hælen din eller tvinge deg til å svinge brått eller miste kontrollen. Vær forsiktig med å unngå fotgjengere, skatere, skateboard, scootere, sykler, barn eller dyr som kan komme i veien for deg, og respekter andres rettigheter og eiendom.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Dette kjøretøyet er kun ment for bruk i kontrollerte omgivelser uten potensielle trafikkfarer, og ikke på offentlige veier eller fortau. Ikke kjør kjøretøyet i områder hvor det er fotgjengere eller produktrafikk.

Ikke aktiver gasspedalen (hastighetskontrollen) på håndtaket med mindre du sitter på kjøretøyet og befinner deg i et trygt, utendørs miljø som er egnet for kjøring.

Kjøretøyet er produsert for ytelse og holdbarhet, men er ikke skadefast. Hopping eller annen aggressiv kjøring kan overbelaste og skade ethvert produkt, inkludert dette kjøretøyet, og føreren påtar seg alle risikoer forbundet med aktiviteter som medfører høy belastning. Vær forsiktig og kjenn dine begrensninger. Risikoen for skader øker med økende vanskelighetsgrad. Føreren påtar seg all risiko forbundet med aggressiv kjøring.

Hold fast i styret til enhver tid.

Ta aldri med passasjerer og la aldri mer enn én person kjøre kjøretøyet om gangen. Bruk

aldri trapper eller svømmebassenger i nærheten.

Hold fingrene og andre kroppsdeler unna drivkjeden, styresystemet, hjulene og alle andre bevegelige deler.

Bruk aldri hodetelefoner eller mobiltelefon når du kjører.

Heng aldri på et annet kjøretøy.

Ikke kjør kjøretøyet i vått eller isete vær, og senk aldri kjøretøyet ned i vann, da elektriske komponenter og drivkomponenter kan bli skadet av vann eller skape andre potensielt farlige forhold.

Kjøretøyet er beregnet for bruk på flat, jevn grunn uten løst rusk som steiner eller grus. Våte, glatte, humpete, ujevne eller grove overflater kan svekke veigrepet og bidra til mulige ulykker. Ikke kjør kjøretøyet i gjørme, is, pytter eller vann. Unngå for høy hastighet som kan være forbundet med nedoverbakker. Ikke risiker å skade overflater som tepper eller gulv ved å bruke kjøretøyet innendørs.

Ikke kjør om natten eller når sikten er begrenset.

RIKTIG KJØREKLÆR

Bruk alltid riktig verneutstyr, som godkjent vernehjelm, albuebeskyttere og knebeskyttere. Det kan være lovpålagt å bruke hjelm i henhold til lokale lover eller forskrifter i ditt område. Det anbefales å bruke langermet skjorte, lange bukser og hansker. Bruk alltid joggesko, kjør aldri barbeint eller i sandaler, og hold skolissene bundet og unna hjulene, motoren og drivsystemet.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

BRUK AV LADEREN

Laderen som følger med kjøretøyet, bør regelmessig kontrolleres for skader på ledningen, støpselet, kabinettet og andre deler. Hvis det er skader, må sykkelen ikke lades før laderen er reparert eller byttet ut.

Bruk kun den anbefalte laderen. Vær forsiktig

når du lader.

Laderen er ikke et leketøy. Laderen skal betjenes av en voksen. Ikke bruk

laderen i nærheten av brennbare materialer.

Koble fra laderen og koble den fra sykkelen når den ikke er i bruk.

Koble alltid fra laderen før du tørker av og rengjør kjøretøyet med væske.

**MANGLENDE BRUK AV SUNN FORNUFT OG IAKTTAGELSE AV OVENNEVNT
ADVARSELER ØKER RISIKOEN FOR ALVORLIGE SKADER. BRUK MED NØYAKTIG
FORSIKTIGHET OG VÆR SVÆRT OPPMERKSOM PÅ SIKKER BRUK.**

PLASSERING AV ADVARSELSKLISTERMERK



Merk A er plassert på venstre frontfjæring.

⚠ WARNING

Improper Vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

- Never permit over allowed speed.
- An adult supervision required always.
- Never permit children under age 14 to operate this Vehicle.
- Over loading can adversely affect vehicle handling.
- Operator use only. Passengers prohibited.
- This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD use only.
- Operation on public streets, roads or highways is illegal.
- Always wear a helmet and other protective equipment.
- Do not operate this vehicle after consuming Alcohol or Drugs.
- Gasoline is flammable. Shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
- Read owner's manual carefully before riding

Klistermerke B er plassert på drivstofftanken.

⚠ WARNING



NEVER operate this vehicle if you are under age 14
Adult supervision and instruction is required to operate this vehicle if you are under age 16



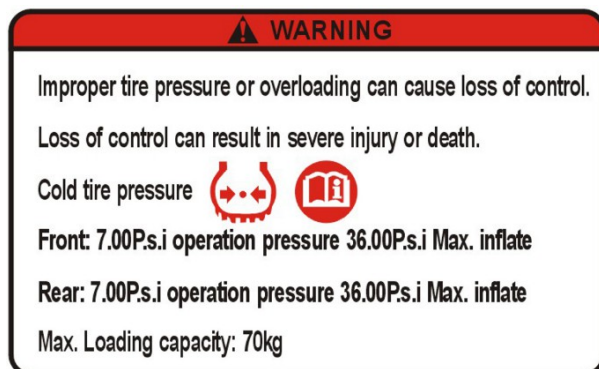
NEVER ride as a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH



NEVER use on public roads.
OFFROAD use only.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Merk C er plassert på drivstofftanken.



Merk D er plassert på kjededekselet.



Merk E er plassert på motoren.



Klistremerke F er plassert i nærheten av ladeporten.



PIN-PLASSERING

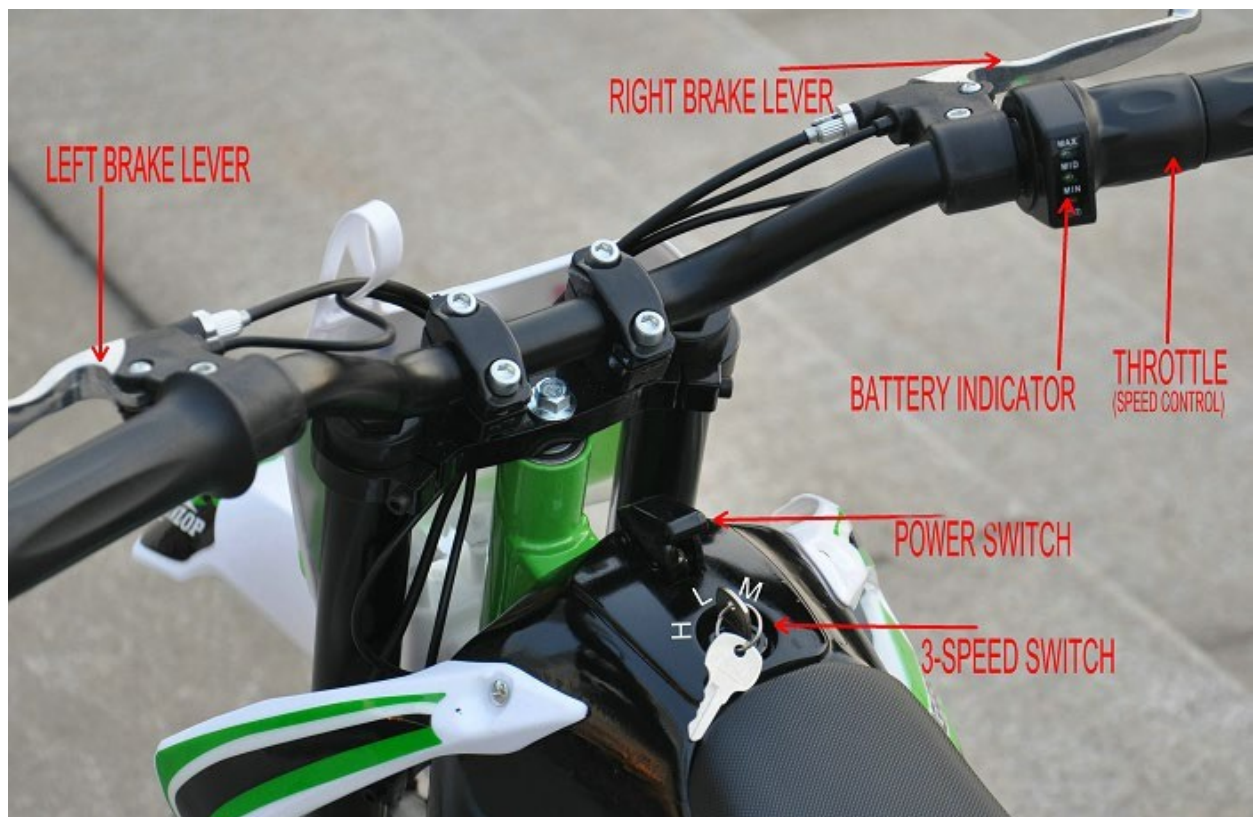
PIN-koden er stemplet på en aluminiumsplate som er festet med nagler på den bakre svingarmen.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Produktets viktigste spesifikasjonsinformasjon finnes på denne PIN-platen.
PIN betyr produktidentifikasjonsnummer, som er unikt for hver enhet.



KJØREKONTROLLER



BATTERIINDIKATOR

Merk: Slutt å bruke sykkelen og lad batteriet når indikatoren viser bare rødt og gult lys.

FUNKSJONSBREKKER FOR 3-HASTIGHETSGRENSE JUSTERBAR

3-trinns hastighetsbryteren er plassert foran setet.

Det er tre bokstaver som står for de forskjellige hastighetene, som følger.

H: Høyeste toppfart rundt 24 km/t. Anbefales for de med full erfaring. L: Laveste toppfart rundt 8 km/t. Anbefales for første gangs bruk.

M: Middels toppfart på rundt 16 km/t. Anbefales for de med litt erfaring. **ADVARSEL!** Farten MÅ justeres etter førerens ferdigheter. Det er ABSOLUT NØDVENDIG at en ansvarlig voksen kontrollerer hastighetsinnstillingen. Start ALLTID med den laveste hastigheten (L). La aldri barnet endre hastighetsinnstillingen.

FØR DU BEGYNNER

Fjern innholdet fra esken. Fjern skumplastdelene som beskytter komponentene mot skader under transport. Kontroller innholdet i esken for riper i lakken, bulker eller knekte kabler som kan oppstå under transport. Siden produktet var 85 prosent montert og pakket på fabrikk, bør det ikke være noen problemer, selv om esken har noen riper eller bulker.

SØRG FOR AT NØKKELBRYTERNE ER SLÅTT AV FØR DU UTFØRER NOEN PROCEDYRER.

Anslått monterings- og oppsettstid

Vi anbefaler at montering utføres av en voksen med erfaring innen motorsykel- eller sykkelmekanikk. Sett av 30–40 minutter til montering. Det kan ta opptil 4–8 timer å lade batteriet for første gang.

Nødvendige verktøy

Noen verktøy kan være inkludert, men vi anbefaler bruk av mekanikerverktøy. Bruk kun de medfølgende verktøyene som en siste utvei.

Listen over nødvendige verktøy er som følger.

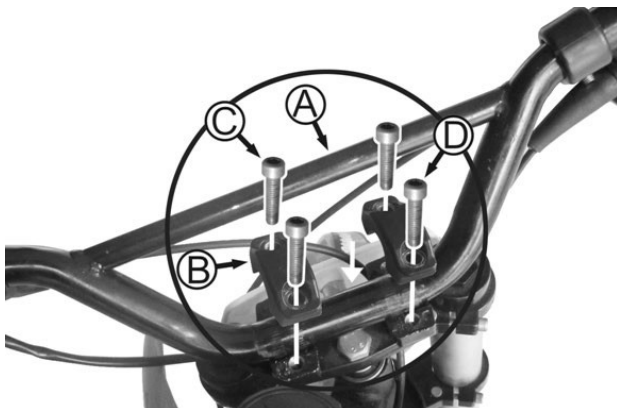
- Skiftenøkkel 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Unbrakonøkkel 5 mm / 6 mm / 8 mm

Monteringsillustrasjon og instruksjoner

MONTERING AV STYR

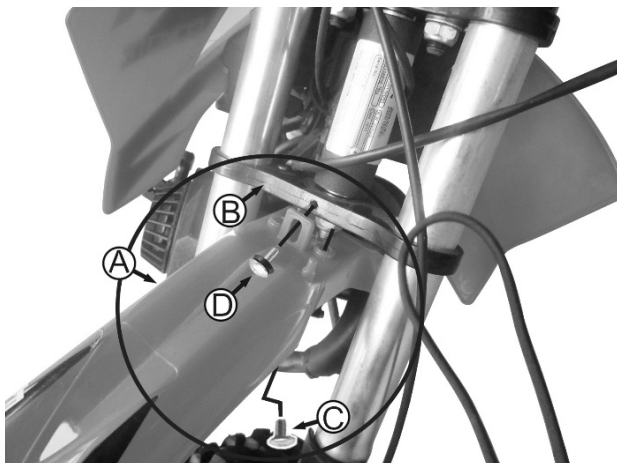
Forsiktig: Hvis du ikke justerer og strammer boltene som fester styret riktig, kan du miste kontrollen og krasje.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER



1. Plasser styret (A) i den nedre klemmen, dekk deretter til den øvre klemmen (B) på styret og monter de 4 boltene (C).
2. Plasser styret i oppreist og vertikal posisjon, og stram deretter alle boltene med en 10 mm pipenøkkel. A : styret
B : øvre klemme
C : bolt M8X20 4 stk

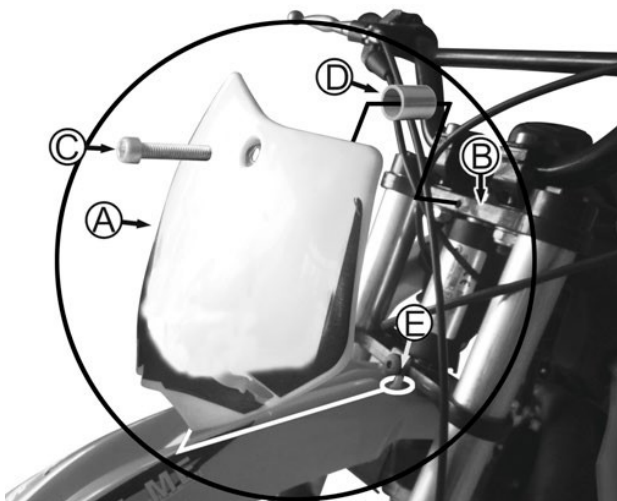
MONTERING AV SKJERM



1. Monter bolten (D) gjennom skjermfestebraketten i splinten (B) og stram den.
2. Monter bolten (C) nedenfra og opp gjennom det bakre hullet i skjermen inn i splinten (B) og stram den.

A : skjerm
B : nedre splintage C :
bolt M6X16
D: bolt M6 x16

MONTERINGSNUMMERPLATE



1. Fest nummerplaten (A) i skjermens (E) posisjonssøyle.
2. Sett bolten (C) og bøssingen (D) inn i den øvre splinten (B) og stram boltene med en 10 mm pipenøkkel. A :
Nummerplate
B : øvre splintage
C : bolt M6X30 D :
bøssing E :
festepilar

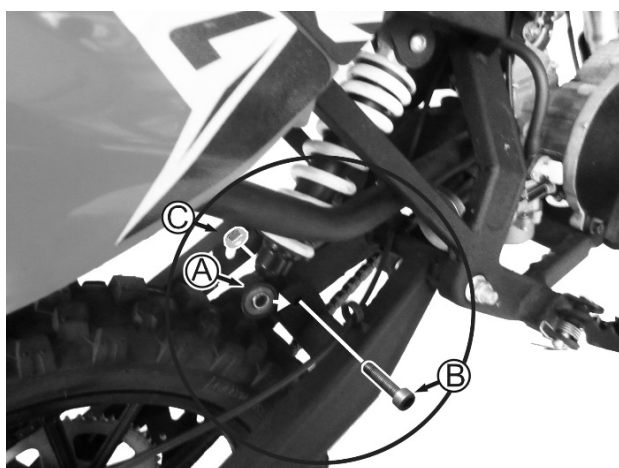
MONTERING AV FORHJUL OG BAKRE STØTDEMPE

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER



1. Sett hjulet (A) i riktig posisjon for å plassere skiven (E) mellom bremseklaveputene.
2. Monter akselen (B) gjennom venstre gaffel, bøsning (D), hjul, bøsning (D) og høyre gaffel i rekkefølge, og fest deretter mutteren (C) og stram den.

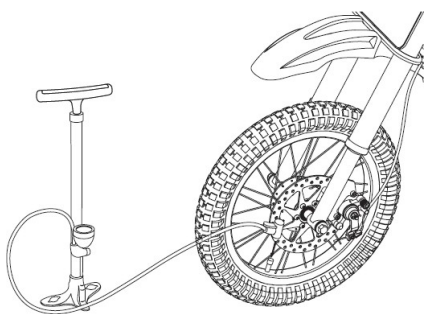
A : hjul
B : hjulaksel M12X160 C :
mutter M12
D : bøsning 16X1,2X13 2 stk E
: bremseklave



1. Løft rammen for å justere støtdemperens (A) monteringshull til sjekkelledets hull.
2. Fest bolten (B) gjennom støtdemperens monteringshull og koblingshullet, og stram mutteren (C) godt med en 10 mm og 13 mm skiftenøkkel.

A : støtdemper B :
bolt M8X40 C :
mutter M8

PUMPE DEKKENE



MERK: Dekkene er oppblåst ved levering, men de mister alltid noe trykk mellom produksjonsstedet og kjøpsstedet. Oppblås alltid dekkene til riktig PSI før første gangs bruk.

Les spesifikasjonsarket for å få informasjon om dekktrykk.

Bruk en sykkelpumpe til å pumpe dekket til det PSI-trykket som er angitt på dekkensiden.

Merk: Trykkluftanleggene på bensinstasjoner er beregnet på å pumpe opp bildekk med stort volum. Hvis du bestemmer deg for å bruke et slikt trykkluftanlegg til å pumpe opp dekkene, må du først kontrollere at trykkmåleren fungerer, og deretter bruke

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

korte trykk for å pumpe opp til riktig PSI. Hvis du ved et uhell pumper opp dekket for mye, må du umiddelbart slippe ut overflødig trykk umiddelbart.

Viktig informasjon om bruksanvisning for dekk

Merk: Dekkene er det eneste kontaktpunktet mellom kjøretøyet og veien, og sikkerheten ved ulike kjøreaktiviteter avhenger av det lille området på dekket som er i kontakt med veien. Det er derfor svært viktig å holde dekkene i god stand til enhver tid og bruke riktig størrelse og standarddekk når du skal skifte ut gamle dekk.

Veiledning:

Montering og demontering av dekk

Det anbefales på det sterkeste at montering og demontering av dekk utføres av en autorisert tekniker med nødvendig kompetanse.

Dekkets lufttrykk.

Det er svært viktig å holde dekket i riktig trykk og sjekke dekktrykket før bruk. Oppblåsing bør gjøres mens dekket er kaldt.

Dekkvedlikehold

Dekkets mønsterdybde bør kontrolleres regelmessig. (Mindre mønsterdybde betyr mindre veigrep for dekket). Du må slutte å bruke kjøretøyet hvis dekket er punktert, demontere dekket og kontrollere det nøye. Dekkservice bør utføres av en autorisert tekniker. Dekket bør skiftes ut umiddelbart hvis det er deformert eller skadet.

Dekkbytte

Det er viktig å bruke riktig størrelse og standarddekk i henhold til våre spesifikasjoner (se detaljer i det tekniske spesifikasjonsarket).

Ikke bruk brukte dekk hvis du ikke er sikker på deres tidligere tilstand.

Dekkets aldring

Dekkets aldring er uunngåelig, selv om dekket aldri har vært brukt eller bare har vært brukt noen få ganger. Dekkets aldring vises hovedsakelig i form av sprekker på siden av dekket og i dekkmønsteret, og noen ganger er dekket også deformert. Brukte og gamle dekk bør kontrolleres og godkjennes av en autorisert tekniker før de brukes igjen.

FØR KJØRING

Lading av batteriet

Du skal bruke laderen som passer til denne sykkel (bruk aldri en lader fra en annen modell). Før du lader, må du slå strømbryteren til «OFF». Hold laderen tørr og godt ventilert når den er i bruk.

Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Hold laderen unna vann for å unngå kortslutning. Ikke bruk den i fuktige, brennbare eller eksplosive omgivelser. Ikke fjern støpselet ved å trekke i ledningen. Ta alltid tak i ladeporten ved metallhuset.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Koble først utgangspluggen på laderen til kontakten på batterikassen, og sett deretter inngangspluggen inn i stikkontakten. Indikatoren på laderen vil lyse, noe som betyr at den lader.

Når lyset skifter fra rødt til grønt, betyr det at batteriet er fulladet. Vanligvis tar det omtrent 4-6 timer å lade batteriet, avhengig av status. Det anbefales imidlertid å lade det i ytterligere 2 timer etter at lyset har skiftet til grønt, hvis du har tid (dette er bra for batteriets levetid).

Ikke lad det i mer enn 10 timer for å unngå overlading og skade på batteriet. Når lyset skifter til GRØNT, er laderen i tilstanden for svak strøm og «fylles sakte» og opprettholder tilstanden. Hvis du skal være borte i lang tid, bør du trekke ut laderen, spesielt i varmt vær.

Laderen blir varm under lading, så hold laderen borte fra varmekilder. Hold alltid laderen tørr og ren. Elektronikken inneholder høyspenning, så ikke demonter laderen selv.

Etter lading må du først trekke inngangspluggen ut av stikkontakten og deretter trekke ut utgangspluggen fra batterikassen. La ikke laderen være koblet til batteriet eller stikkontakten i lengre tid, da dette kan skade laderen og forårsake brann.

Hold den utenfor barns rekkevidde under lading. Ikke legg noe på laderen når den er i bruk, og unngå at væske, metall eller metallfyllinger trenger inn i laderen. Du kan også fjerne batteriet fra sykkelen og lade det separat.

Ikke berør polene i batterikassen med hendene når batteriet er fjernet for lading. Ladekontaktpolene må heller ikke berøres med metall eller annet materiale som leder strøm, da dette kan forårsake kortslutning.

Hvis du ikke bruker sykkelen på lenge, bør batteriet lades minst én gang i måneden. Dette vil sikre batteriets levetid. IKKE bruk batteriet når det har lav kapasitet. Ikke la batteriet være fullstendig utladet over lengre tid. Batteriet vil fortsette å selvutlades, noe som kan føre til skade.

Unngå kontakt med vann når du lader batteriet. Hvis en plugg eller stikkontakt blir våt, må du tørke den helt før du bruker den.

Hvis det oppstår en merkelig lukt eller temperaturen blir ekstremt høy under lading, må du umiddelbart stoppe ladingen og sende den til den lokale forhandleren eller kundeservicetjenesten.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

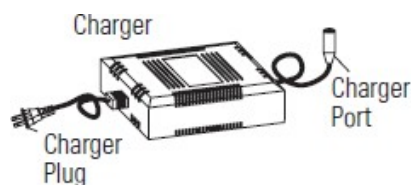
ADVARSEL: Oppladbare batterier må kun lades under oppsyn av en voksen. Koble alltid den elektriske motorsykkelen fra laderen før du rengjør den med væske.

MERK: Ladere har innebygd overladingsbeskyttelse for å forhindre at batteriet blir overladet. Laderen blir varm under bruk. Dette er normalt for noen ladere og er ikke noe å bekymre seg for. Hvis laderen ikke blir varm under bruk, betyr det ikke at den ikke fungerer.

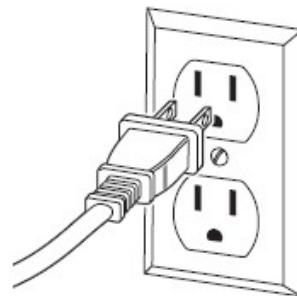
Sørg for at sporet på laderens inngangsport er riktig justert med den tilsvarende kontakten på kjøretøyet, og stram gjengene. Hvis ikke, vil det ikke skje noen lading.



Ladeporten er plassert på høyre batterideksel.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Advarsel: Hvis batteriet ikke lades minst en gang i måneden, kan det føre til at batteriet ikke lenger holder ladningen.

SIKKERHETSPÅMINNELSER

SJEKKLISTE FØR KJØRING

☐ Løse deler

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Kontroller og fest alle festene før hver kjøretur. Sørg for at boltene på styreakselklemmen er ordentlig festet. Det skal ikke være noen uvanlige raslinger eller lyder fra løse deler eller ødelagte komponenter. Hvis du er usikker, be en erfaren mekaniker om å sjekke.

☐ **Bremse**

Kontroller at bremsene fungerer som de skal. Når du trykker på bremsespaken, skal bremsene gi en tydelig bremsevirkning.

☐ **Ramme, gaffel og styre**

Sjekk for sprekker eller ødelagte koblinger. Selv om ødelagte rammer er sjeldne, er det mulig for en aggressiv sjåfør å kjøre inn i en fortauskant eller vegg og ødelegge, bøye eller knuse en ramme. Gjør det til en vane å inspisere din regelmessig.

☐ **Dekkopplåsing**

Kontroller dekkene regelmessig for overdreven slitasje, og sjekk dekktrykket regelmessig og pump opp igjen om nødvendig. Hvis du får punktering, kan slangen lappes eller en ny slange kjøpes fra et autorisert verksted.

☐ **Sikkerhetsutstyr**

Bruk alltid riktig verneutstyr, for eksempel godkjent sikkerhetshjelm, albuebeskyttere og knebeskyttere. Bruk alltid sko (sko med snøreband og gummisåler), kjør aldri barbeint eller i sandaler, og hold skolissene bundet og unna hjulene, motoren og drivsystemet.

OPPMERKSOMHET

Vi anbefaler at du sjekker alle festede deler etter første gangs bruk. Spesiell oppmerksomhet bør rettes mot følgende deler:

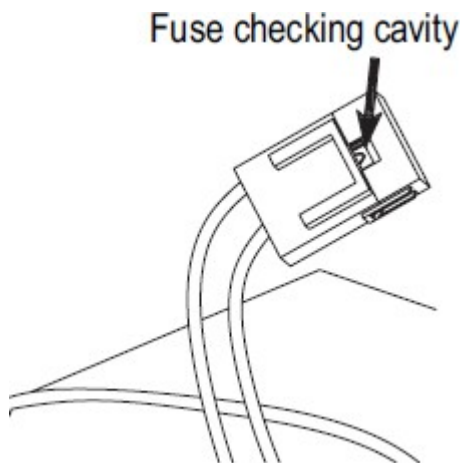
- Fotstøtte
- Støtdemper
- Motorbolter og muttere
- Bakre tannhjul
- Bolt til forhjul og bakhjul

REPARASJON OG VEDLIKEHOLD

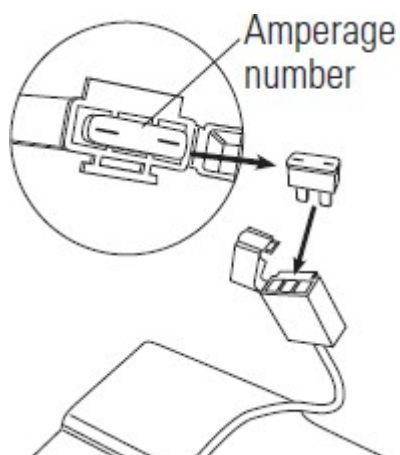
Slå strømbryteren på «OFF» før du utfører vedlikeholdsarbeid.

Bytte av sikring

1. Åpne batteriposen for å finne sikringsboksen som er festet til batteriene.



2. Kontroller om sikringen er gått. Hvis sikringen er skadet, åpner du sikringsdekselet.



3. Fjern eventuelle skadede eller utbrente sikringer og erstatt dem med nye med samme strømstyrke.

Merk: Strømstyrken er angitt på toppen av sikringen.

ADVARSEL:

For å unngå støt, følg instruksjonene ovenfor nøye og ikke hopp over eller kombiner noen trinn.

Justering av kjetting

Kontroller drivkjeden regelmessig for å sikre lengre levetid. Hold den alltid smurt og stram kjeden som følger:

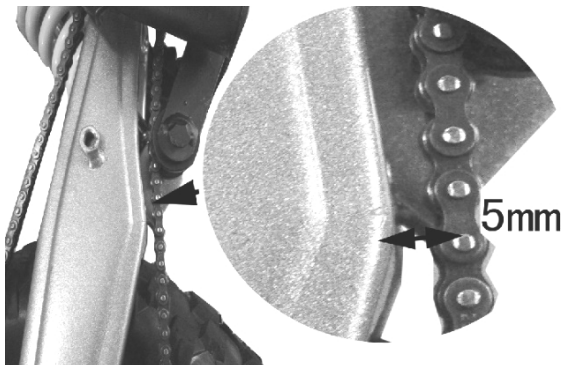
Trinn 1: Bruk kryssskrutrekkeren til å løsne de tre skruene og fjern kjededekselet.

Trinn 2: Løsne bakhjulets akselmutter med en 17 mm og 14 mm skiftenøkkel, løsne deretter skruen på kaliperbraketten og juster kjedestilleren.



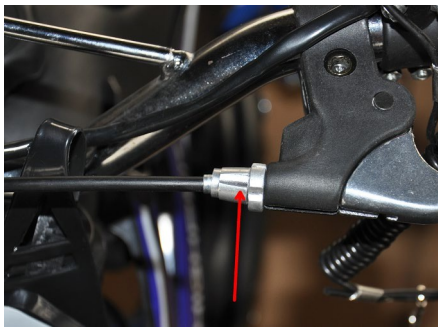
BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Trinn 3: Kjedestrammingen er i god stand når avstanden mellom kjedet og de laveste delene av svingarmen er ca. 5 mm. Lås alle muttere og skruer, sjekk hjulinnrettingen og sett deretter på kjededekselet igjen.



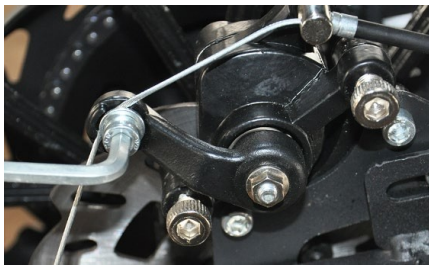
Justering av brems

Trinn 1:



For å justere bremsekraften, skru bremsearmjusteringen inn eller ut 1/4 eller 1/2 omdreining til ønsket bremsekraft er oppnådd. De fleste bremsjusteringene er fullført på dette trinnet. Hvis bremsen fortsatt trenger ytterligere justering, fortsett til trinn 2.

Trinn 2:



Hvis bremsen har for mye slakk, løsner du den bakre forankringsbolten med en L-nøkkel og strammer bremsekabelen.

Avstanden mellom enden av kabelen og festebolten skal være mellom 37 mm og 44 mm.

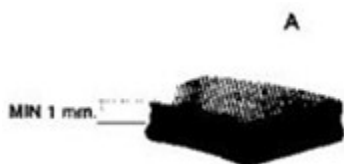
Trinn 3:

Hvis bremseskiven gnir mot bremseklossene, bruk L-nøkkel til å vri kaliperboltene i begge retninger til skiven er sentrert mellom klossene.



Kontroller

For å sjekke slitasjen på de fremre og bakre bremseklossene **A**, inspiserer du bare bremseklossene som vist på bildet nedenfor.



Tykkelsen på belegget på endene av de fire bremseklossene skal aldri være mindre enn 1 mm. Hvis belegget er tynnere, må bremseklossene skiftes ut umiddelbart.

Vi anbefaler at bremseklossene skiftes ut av en autorisert forhandler.

Advarsel:

Bremsen kan føre til at elsykkelen sklir og kaster en uforberedt syklist av sykkel. Øv deg på et åpent område uten hindringer til du er fortrolig med bremsefunksjonen. Unngå å skli for å stoppe, da dette kan føre til at du mister kontrollen eller skader bakhjulet.

Testing av bremsene

For å bruke bremsen, klem på spaken for å øke trykket på bremsen. Bremsearmen er utstyrt med en kabeljustering for å kompensere for kabelstrekk og/eller for å finjustere armens bevegelse til bremseinnkobling. Hvis bremsen ikke kobler inn riktig, følg instruksjonene for justering av bremsene.

Kjetting og tannhjul

Kjeden vil vanligvis ha et «løst punkt» og et «stramt punkt» som tilsvarer en bestemt rotasjonsposisjon for tannhjulet. Dette er normalt og vanlig for alle kjededrevne produkter på grunn av slitasje på frihjulet og tannhjulet. Kjeden bør justeres til ideell spenning med kjeden på det strammeste punktet.

Kjeden må være riktig justert. Hjulet må ikke være skjevt. Hvis kjeden er støyende eller går ujevnt, må du sjekke smøringen, spenningen og justeringen av tannhjulene, i den rekkefølgen.

Advarsel:

For å unngå klemskader eller personskader, hold fingrene unna bevegelige tannhjul og kjetting.

Kassering av batterier



BATTERIER MÅ RESIRKULERES.

Kassering: Produktet bruker forseglede blybatterier eller litiumbatterier som må resirkuleres eller kasseres på en miljøvennlig måte. Ikke kast dem i ild. Batteriet kan eksplodere eller lekke. Ikke kast batteriet i vanlig husholdningsavfall.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Lader

Laderen som følger med sykkelen, bør regelmessig kontrolleres for skader på ledningen, støpselet, kabinettet og andre deler. Hvis det oppdages skader, må sykkelen ikke lades før den er reparert eller erstattet.

BRUK KUN DEN ANBEFALTE LADEREN

TEKNISK SPESIFIKASJON

Motortype	800 W 36 V
Batter	36 V blysyrebatteri
Lader	100–240 V/50–60 Hz
Girkasse	Kjededrift
Frontfjæring	Teleskopgaffel
Bakre fjæring	Monostøtdemper
Dekk	foran og bak 2,50-10 med 7,00 psi driftstrykk og 36 psi maks. lufttrykk
Bremsesystem	skivebrems foran og bak med mekanisk kontroll
Nominell lastekapasitet	60 kg
Maks. hastighet	24 km/t
Rekkevidde per lading	15–20 km
Dimensjon (mm)	1245 × 560 × 800
Setehøyde (mm)	580

TRANSPORT

Dette kjøretøyet bør transporteres i normal posisjon hvis mulig. Det kan også transporteres i stående posisjon, men stående posisjon er ikke like stabil som normal posisjon.

FORBEREDELSE FOR LAGRING

Det bør treffes visse tiltak når kjøretøyet skal lagres over lengre tid for å redusere den negative innvirkningen på ytelsen. Før lagring må nødvendig vedlikehold utføres for å sikre kjøretøyets høye ytelse etter lagring.

KJØRETØY

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag og rengjør hele kjøretøyet grundig. IKKE la vann komme inn i noen del av motorstyringen eller batteriet.

Stram alle muttere, bolter, skruer og skruer. Sørg for at naglene som holder komponentene sammen er stramme. Bytt ut alle løse nagler. Det må utvises forsiktighet slik at alle kalibrerte muttere, skruer og bolter strammes i henhold til spesifikasjonene.

Koble fra batterikablene (minuspole først), fjern deretter batteriet, rengjør batteripolene og kablene, og oppbevar det på et rent og tørt sted.

MERK: Bruk en batterivedlikeholder til oppbevaring, eller sørg for at batteriet er fulladet.

DEKK

Pump dekkene til normal spesifikasjon.

UTVENDIG

Spray alle vinyl- og gummideler med et gummikonserveringsmiddel. Spray umalte overflater med rustbeskyttelse.

Belegg malte overflater med bilvoks.

MERK: Unngå å oppbevare utenfor i direkte sollys, og unngå å bruke plastdeksel, da fuktighet vil samle seg på ATV-en og forårsake rust.

FORBEREDELSE ETTER OPPBEVARING

Rengjør ATV-en grundig.

Kontroller alle kontrollkabler og ledninger for tegn på slitasje eller flossing. Bytt ut om nødvendig.

Lad batteriet, og sett det deretter inn. Koble til batterikablene, og sørg for å koble til pluss-kabelen først.

Kontroller hele bremsesystemet (væskenivå, bremseklosser osv.), alle kontroller, juster eller skift ut om nødvendig.

Kontroller dekktrykket. Pump opp til anbefalt trykk etter behov. Stram alle muttere, bolter, skruer og skruer, og sørg for at alle kalibrerte muttere, skruer og bolter er strammet i henhold til spesifikasjonene.

Sørg for at styringen beveger seg fritt og ikke sitter fast.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

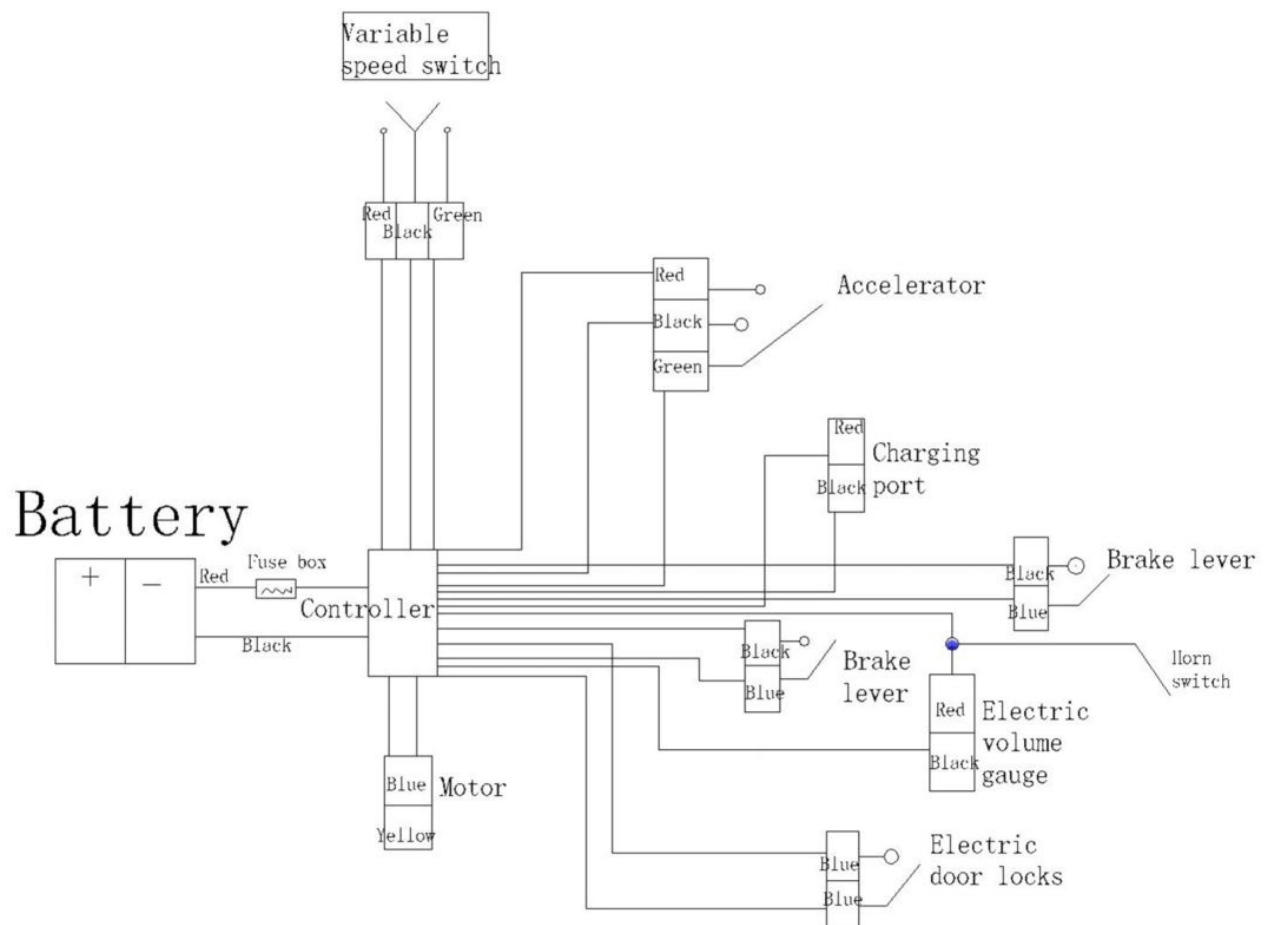
FEILSØKINGSGUIDE

Problem	Mulig årsak	Løsning
Kjøretøyet starter ikke.	Underladet batteri. (Det grønne lyset på batteriindikatoren er slukket.)	Lad batteriet. Et nytt batteri bør lades i 4–6 timer før kjøretøyet tas i bruk.
		Kontroller alle kontakter. Kontroller at ladekontakten er godt festet i ladeporten, og at laderen er koblet til stikkontakten.
		Kontroller at strømmen til stikkontakten er slått på.
	Laderen fungerer ikke.	Du kan sjekke om laderen din fungerer ved å bruke et voltmeter eller be et autorisert servicesenter om å teste laderen for deg.
Kjøretøyet var i gang, men stoppet plutselig.	Løse ledninger eller kontakter.	Kontroller alle ledninger og kontakter for å sikre at de sitter godt fast.
	Utbrent sikring.	Sikringen vil brenne ut og automatisk slå av strømmen hvis motoren blir overbelastet.
		Overbelastning kan føre til at motoren overopphetes. Se instruksjonene for utskifting av sikring i denne håndboken. Rett opp forholdene som førte til at sikringen brant ut, og unngå at sikringen brenner ut gjentatte ganger. sikringen.
	Skade på motor eller elektrisk bryter.	Kontakt et autorisert servicesenter for diagnose og reparasjon.
Kort driftstid på mindre enn 15 minutter per lading	Underladet batteri	Lad batteriet. Et nytt batteri bør lades i 4–6 timer før kjøretøyet tas i bruk.
		Kontroller alle ledninger og kontakter. Forsikre deg om at batterikontakten er godt koblet til ladekontakten, og at laderen er koblet til stikkontakten.
		Kontroller at strømmen til stikkontakten er slått på.
	Batteriet er gammelt og kan ikke lades fullstendig.	Selv med riktig vedlikehold varer ikke et oppladbart batteri evig. Gjennomsnittlig batterilevetid er 1 til 2 år, avhengig av kjøretøyet bruk og forhold. Bytt kun ut med et erstatningsbatteri.
	Bremsene er ikke justert riktig.	Juster bremsene i henhold til instruksjonene.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Kjøretøyet kjører tregt.	Kjøreforholdene er for belastende.	Bruk kun på faste, flate, rene og tørre overflater, som for eksempel fortau eller jevnt underlag.
	Dekkene er ikke riktig oppumpet.	Dekkene er pumpet opp ved levering, men de vil alltid miste noe trykk mellom produksjonsstedet og kjøpsstedet. Se dekkinstruksjonene for å pumpe opp dekkene riktig.
	Kjøretøyet er overbelastet.	Sørg for at du ikke overbelaster kjøretøyet ved å la mer enn én person kjøre samtidig, overskride maksimal vektgrense, kjøre opp for bratte bakker eller slepe gjenstander bak kjøretøyet. Hvis kjøretøyet blir overopphetet, vil temperaturkretsbeskyttelsen redusere motorens hastighet, og hvis tilstanden vedvarer, vil den slå av strømmen til motoren. Rett opp kjøreforholdene som forårsaket overopphetingen, vent i 5–10 minutter, og fortsett deretter å kjøre. Unngå gjentatt overoppheting av enheten.
Noen ganger kjører ikke kjøretøyet, men andre ganger gjør det det.	Løse ledninger eller kontakter	Kontroller alle ledninger rundt motorene og alle kontakter for å sikre at de sitter godt fast.
	Skade på motor eller elektrisk bryter.	Kontakt autorisert servicesenter for diagnose og reparasjon.
Laderen blir varm under bruk	Normal reaksjon ved bruk av laderen	Ingen tiltak er nødvendig. Dette er normalt for noen ladere og er ikke grunn til bekymring. Hvis laderen ikke blir varm under bruk, betyr det ikke at den ikke fungerer som den skal.
Kjøretøyet stopper ikke stoppe når du bremser.	Bremsene er ikke justert riktig.	Se bremsinstruksjonene for å justere bremsene riktig.
Kjøretøyet lager høye lyder eller knirker lyder	Kjeden er for tørr	Påfør smøremiddel på kjeden.

KRETSDIAGRAM



BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER



Les brukerhåndboken før du kjører.



Bruk aldri kjøretøyet på offentlige veier. Kun til bruk utenfor vei.



Kjør aldri med passasjer.



Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr.



Bruk ALDRI kjøretøyet hvis du har

brukt narkotika eller alkohol.
dekktrykk.



Kaldt