

Nitrox El-Cross 800W

KÄYTTÖOHJE

Tärkeää tietoa! Lue huolellisesti ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Kaikki tässä käyttöohjeessa olevat tiedot, kuvat ja tekniset tiedot perustuvat julkaisun ajankohtana saatavilla olleisiin uusimpiin tuotetietoihin. Parannusten tai tuotannon muutosten vuoksi tässä käyttöohjeessa voi olla poikkeamia. Pidätämme oikeuden tehdä tuotteeseen muutoksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja ilman velvollisuutta tehdä samoja tai vastaavia muutoksia aiemmin valmistettuihin tai myytyihin ajoneuvoihin.



JOHDANTO



Kiitos, että ostit tämän tuotteen. Tässä käyttöohjeessa on kuvattu ajoneuvosi oikea hoito ja huolto. Ohjeiden noudattaminen takaa ajoneuvon pitkän ja ongelmattoman käyttöiän sekä tyytyväisyyden siihen.

Käyttöohje vastaa tämän ajoneuvon uusinta tilaa painohetkellä. Jatkuvasta kehityksestä ja suunnittelusta johtuvia pieniä poikkeamia ei kuitenkaan voida täysin sulkea pois. Kaikki tekniset tiedot ovat sitoumuksettomia, ja pidätämme oikeuden muuttaa tai poistaa teknisiä tietoja, osia, muotoilua jne.ilman erillistä ilmoitusta.

TURVALLISUUSVAROITUKSET

Tämä ajoneuvo EI OLE LELU, ja sitä saa käyttää AINOASTAAN suljetuilla alueilla, jotka ovat kaukana yleisiltä teiltä.

Älä koskaan anna alle 6-vuotiaiden lasten käyttää tätä ajoneuvoa.

Aikuisten valvonta on välttämätöntä.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

VAROITUS:

Tämän ajoneuvon ajaminen voi olla vaarallista. Tiedot olosuhteet voivat aiheuttaa laitteen vian ilman valmistajan syytä. Kuten muutkin ajoneuvot, Mini Dirt Bike on tarkoitettu liikkumiseen, ja siksi on mahdollista menettää hallinta, pudota ja/tai joutua vaarallisiin tilanteisiin, joita ei voida välttää huolellisuudella, ohjeilla tai asiantuntemuksella. Jos tällaisia tilanteita tapahtuu, voit loukkaantua vakavasti tai kuolla, vaikka käyttäisit turvavarusteita ja muita varotoimia. AJAT OMALLA VASTUULLASI JA KÄYTÄ TERVETTÄ JÄRKEÄ.

Tämä käyttöohje sisältää monia varoituksia ja huomautuksia, jotka koskevat mini-maastopyörän huollon, tarkastuksen tai asianmukaisen käytön laiminlyönnin seurauksia. Koska mikä tahansa onnettomuus voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan, emme toista varoitusta mahdollisista vakavista vammoista tai kuolemasta joka kerta, kun tällainen mahdollisuus mainitaan.

KÄYTTÄJÄN OIKEANLAINEN KÄYTTÖ JA VANHEMPIEN VALVONTA

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja hyödyllisiä vinkkejä, jotka auttavat sinua ja lastasi käyttämään ja käsittelemään minimoottoripyörää. Lue käyttöohje huolellisesti kokonaisuudessaan yhdessä lastasi kanssa, ennen kuin annat hänen ajaa pyörällä ensimmäistä kertaa. Käyttöohje sisältää myös tärkeitä tietoja ajoneuvon huollosta.

Sinun vastuullasi on lukea käyttöohje ja varmistaa, että kaikki kuljettajat ymmärtävät kaikki varoitukset, varoitukset, ohjeet ja turvallisuusasiat, ja varmistaa, että kuljettajat voivat käyttää tätä tuotetta turvallisesti ja vastuullisesti ja suojella lastasi loukkaantumisilta. Suosittelemme, että käydään säännöllisesti läpi ja vahvistetaan tämän käyttöohjeen tiedot lapsen kanssa ja että tarkastetaan ja huolletaan lapsen ajoneuvo turvallisuuden varmistamiseksi. **Suositeltu ajajan ikä yli 6 vuotta** on vain arvio, ja siihen voivat vaikuttaa ajajan koko, paino tai taidot. Ajaja, joka ei mahdu mukavasti ajoneuvon, ei saa yrittää ajaa sillä.

On tärkeää ja välttämätöntä järjestää lapsellesi tekninen koulutus ennen ensimmäistä käyttökertaa. Saat koulutustiedot ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään, jolta ostit ajoneuvon. Älä anna lapsesi käyttää tätä ajoneuvoa ennen kuin hän on suorittanut koulutuksen.

Lapset aliarvioivat tai eivät tunnista vaarallisia tilanteita, joten sinun tulee tehdä lapsellesi selväksi, että hän ei saa missään olosuhteissa ajaa ajoneuvoa ilman valvontaa ja että hän saa ajaa vain nopeudella, joka vastaa hänen ajotaitoaan ja muita tieolosuhteita.

Vanhempien päätös sallia lapsensa ajaa tällä ajoneuvolla tulee perustua lapsen kypsytyteen, taitoihin ja kykyyn noudattaa sääntöjä.

Pidä tämä tuote poissa alle 6-vuotiaiden lasten ulottuvilta ja muista, että tämä tuote on tarkoitettu vain henkilöille, jotka ovat vähintään täysin varmoja ja päteviä ajamaan ajoneuvoa.

Tämän ajoneuvon kokonaispaino ei saa ylittää **60 kg**. Kuljettajan paino ei välttämättä tarkoita, että henkilön koko on sopiva tämän ajoneuvon käyttämiseen tai hallitsemiseen.

Älä kosketa pyörän jarruja tai moottoria käytön aikana, koska ne voivat kuumentua erittäin kuumiksi.

HYVÄKSYTTÄVÄT AJOTAVAT JA -OLOSUHTEET

Tarkista aina paikalliset lait ja määräykset, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvon käyttöpaikkaan, ja noudata niitä.

Aja varovaisesti. Varo esineitä, joihin kantapääsi voi tarttua tai jotka voivat pakottaa sinut tekemään äkillisen väistöliikkeen tai menettämään hallinnan. Varo jalankulkijoita, rullaluistelijoita, rullalaudalla ajavia, skoottereita, polkupyöriä, lapsia tai eläimiä, jotka voivat tulla tielle, ja kunnioita muiden oikeuksia ja omaisuutta.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Tämä ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi vain hallituissa ympäristöissä, joissa ei ole mahdollisia liikennevaaroja, eikä julkisilla kaduilla tai jalkakäytävillä. Älä aja ajoneuvolla alueilla, joilla on jalankulkijoita tai tuoteliikennettä.

Älä käytä kaasukahvaa (nopeudensäätöä) käsikavassa, ellet ole ajoneuvossa ja turvallisessa, ajamiseen sopivassa ulkoilma-ympäristössä.

Ajoneuvo on valmistettu suorituskykyä ja kestävyyttä silmällä pitäen, mutta se ei ole vahingoittumaton. Hyppääminen tai muu aggressiivinen ajotapa voi ylikuormittaa ja vahingoittaa mitä tahansa tuotetta, myös tätä ajoneuvoa, ja kuljettaja ottaa vastuun kaikista korkean rasituksen toimintaan liittyvistä riskeistä. Ole varovainen ja tunne omat rajasi. Loukkaantumiseriski kasvaa ajon vaikeusasteen kasvaessa. Kuljettaja ottaa vastuun kaikista aggressiiviseen ajotapaan liittyvistä riskeistä.

Pidä kiinni ohjaustangosta koko ajan.

Älä koskaan kuljeta matkustajia tai anna useamman kuin yhden henkilön ajaa ajoneuvolla

kerrallaan. Älä koskaan käytä lähellä olevia portaita tai uima-altaita.

Pidä sormet ja muut ruumiinosat poissa vetoketjusta, ohjausjärjestelmästä, pyöristä ja muista liikkuvista osista.

Älä koskaan käytä kuulokkeita tai matkapuhelinta ajon

aikana. Älä koskaan kiinnitä ajoneuvoa toiseen ajoneuvon.

Älä aja ajoneuvolla märällä tai jäisellä kelillä äläkä koskaan upota ajoneuvoa veteen, koska vesi voi vahingoittaa sähkö- ja käyttökomponentteja tai aiheuttaa muita mahdollisesti vaarallisia tilanteita.

Ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella, tasaisella alustalla, jossa ei ole irtonaisia roskia, kuten kiviä tai soraa. Märät, liukkaat, kuoppaiset, epätasaiset tai karheat pinnat voivat heikentää pitoa ja lisätä onnettomuusrisiä. Älä aja ajoneuvolla mudassa, jäällä, lätäköissä tai vedessä. Vältä liikaa nopeutta, joka voi liittyä alamäkeen ajamiseen. Älä koskaan vaaranna pintoja, kuten mattoa tai lattiaa, käyttämällä ajoneuvoa sisätiloissa.

Älä aja yöllä tai kun näkyvyys on rajoittunut.

SOPIVAT AJOVARUSTEET

Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita, kuten hyväksyttyä suojakypärää, kyynärsuojia ja polvisuojia. Kypärä voi olla lakisääteinen vaatimus alueesi paikallisten lakien tai määräysten mukaan. Suosittelemme pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja ja käsineitä. Käytä aina urheilukengkiä, älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa, ja pidä kengännauhat sidottuina ja poissa pyörien, moottorin ja voimansiirtojärjestelmän tieltä.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

LATAUSLAITTEEN KÄYTTÖ

Ajoneuvon mukana toimitetun laturin johto, pistoke, kotelo ja muut osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden varalta. Jos vaurioita havaitaan, ajoneuvoa ei saa ladata ennen kuin laturi on korjattu tai vaihdettu.

Käytä vain suositeltua laturia. Ole varovainen

lataamisen aikana.

Laturi ei ole lelu. Laturia tulee käyttää aikuinen. Älä käytä laturia lähellä

syttyviä materiaaleja.

Irrota laturi pistorasiasta ja irrota se pyörästä, kun sitä ei käytetä.

Irrota aina laturi ennen ajoneuvon pyyhkimistä ja puhdistamista nesteellä.

JÄRKEEN KÄYTTÄMÄTTÄ JÄTTÄMINEN JA YLLÄ OLEVIENTEN VAROITUSTEN HUOMIOIMATTA JÄTTÄMINEN LISÄÄ VAKAVAN VAMMAN RISKIÄ. KÄYTÄ LAITETTA VAROVASTI JA KIINNITÄ HUOMIOTA TURVALLISEEN KÄYTTÖÖN.

VAROITUSTAULUKON SIJAINTI



Tarra A sijaitsee vasemmassa etujousituksessa.

⚠ WARNING

Improper Vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH.

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

- Never permit over allowed speed.
- An adult supervision required always.
- Never permit children under age 14 to operate this Vehicle.
- Over loading can adversely affect vehicle handling.
- Operator use only. Passengers prohibited.
- This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD use only.
- Operation on public streets, roads or highways is illegal.
- Always wear a helmet and other protective equipment.
- Do not operate this vehicle after consuming Alcohol or Drugs.
- Gasoline is flammable. Shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
- Read owner's manual carefully before riding

Tarra B sijaitsee polttoainesäiliössä.

⚠ WARNING

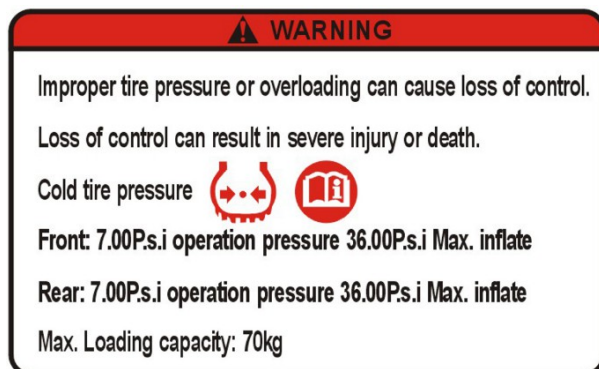
NEVER operate this vehicle if you are under age 14
Adult supervision and instruction is required to operate this vehicle if you are under age 16

NEVER ride as a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH

NEVER use on public roads.
OFFROAD use only.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Tarra C sijaitsee polttoainesäiliössä.



Tarra D sijaitsee ketjusuojuksessa.



Tarra E sijaitsee moottorissa.



Tarra F sijaitsee latausportin lähellä.



PIN-KOODIN SIJAINTI

PIN-koodi on leimattu alumiinilevyyn, joka on niitattu takahaarukkaan.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Tuotteen tärkeimmät tekniset tiedot löytyvät tästä PIN-levystä.

PIN tarkoittaa tuotteen tunnistenumeroa, joka on yksilöllinen jokaiselle yksikölle.



AJON OHJAIMET



AKUN ILMAISIN

Huomautus: LOPETA pyörän käyttö ja lataa akku, kun merkkivalo muuttuu punaiseksi ja keltaiseksi.

3-NOPEUDEN RAJOITUKSEN SÄÄTÖKYTKIN

3-nopeuksinen rajakytkin sijaitsee istuimen edessä.

Seuraavat kolme kirjainta tarkoittavat eri nopeuksia.

H: Suurin huippunopeus noin 24 km/h. Suositellaan kokeneille käyttäjille. L: Pienin

huippunopeus noin 8 km/h. Suositellaan ensikertalaisille.

M: Keskimäinen huippunopeus noin 16 km/h. Suositellaan jo jonkin verran kokemusta omaaville.

VAROITUS! Nopeus on säädettävä käyttäjän kykyjen mukaan. Vastuullisen aikuisen on ehdottomasti säädettävä nopeusasetus. Aloita AINA hitaimmalla nopeudella (L). Älä koskaan anna lapsen muuttaa nopeusasetusta.

ENNE KUIN ALOITAT

Poista laatikon sisältö. Poista vaahtomuovieristeet, jotka suojaavat komponentteja kuljetusvaurioilta. Tarkista laatikon sisältö mahdollisten kuljetuksen aikana syntyneiden naarmujen, kolhujen tai taittuneiden kaapeleiden varalta. Koska tuote on 85-prosenttisesti koottu ja pakattu tehtaalla, ongelmia ei pitäisi olla, vaikka laatikossa olisi muutamia naarmuja tai kolhuja.

VARMISTA, ETTÄ AVAIMENKYTKIMET OVAT ASENNOSSA "OFF" ENNEN MITÄÄN TOIMENPITEIDEN SUORITTAMISTA.

Arvioitu kokoonpano- ja asennusaika

Suosittelemme, että kokoonpanon suorittaa aikuinen, jolla on kokemusta moottoripyörän tai polkupyörän mekaniikasta. Varaa kokoonpanoon 30–40 minuuttia.

Varaa 4–8 tuntia ensimmäiseen lataamiseen.

Tarvittavat työkalut

Jotkut työkalut voivat olla mukana toimituksessa, mutta suosittelemme käyttämään mekaanikon työkaluja. Käytä mukana toimitettuja työkaluja vain viimeisenä keinona.

Tarvittavat työkalut ovat seuraavat.

·Avoin jakoavain 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm

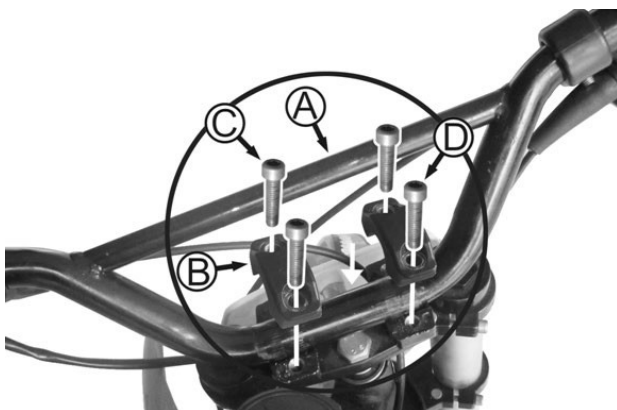
·Kuusiokoloavain 5 mm / 6 mm / 8 mm

Kokoonpanokuvio ja ohjeet

KOKOONPANO OHJAUSTANKO

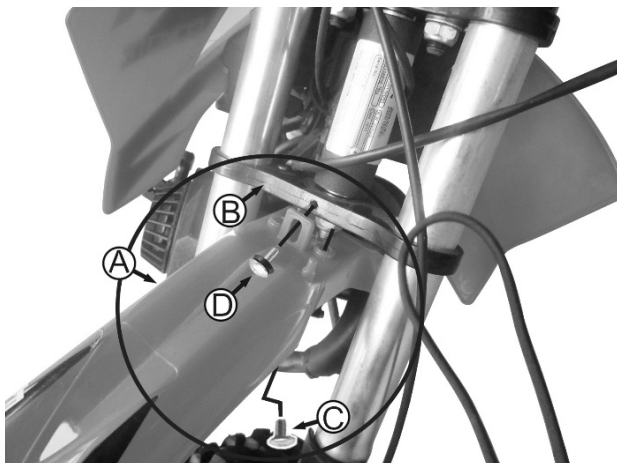
Varoitus: Jos ohjaustankoa kiinnittävät pultit eivät ole kunnolla kiristettyjä, voit menettää hallinnan ja kaatua.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE



1. Aseta ohjaustanko (A) alempaan kiinnikkeeseen, peitä sitten ohjaustangon yläkiinnike (B) ja asenna 4 pulttia (C).
2. Aseta ohjaustanko pystyasentoon ja kiristä kaikki pultit
10 mm:n hylsyavaimella. A : ohjaustanko
B : ylempi kiinnike
C : pultti M8X20 4 kpl

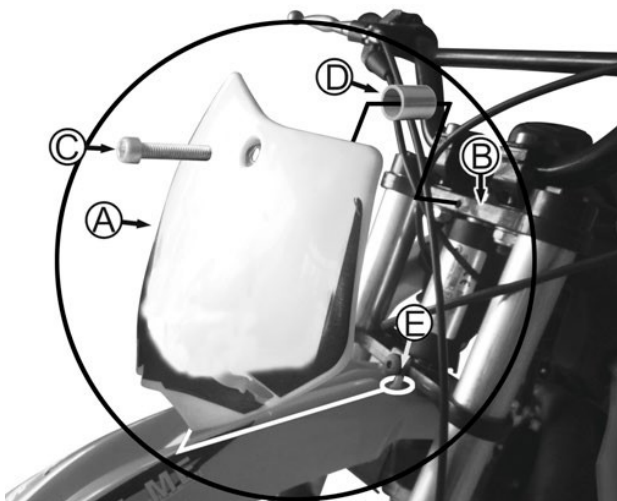
MUTASUOJAN KOKOAMINEN



1. Asenna pultti (D) lokasuojan kiinnityskannattimen läpi kiinnikkeeseen (B) ja kiristä se.
2. Kiinnitä pultti (C) alhaalta ylöspäin lokasuojan takareikän läpi kiinnikkeeseen (B) ja kiristä se.

A : lokasuoja
B : alasplintti C : pultti M6X16
D: pultti M6 x16

KOKOONPANONUMEROKILPI



1. Kiinnitä numerokilpi (A) lokasuojan (E) sijaintipylvääseen.
2. Asenna pultti (C) ja holkki (D) ylemmään kiinnikkeeseen (B) ja kiristä pultti
10 mm:n hylsyavaimella. A : Numerokilpi
B : ylempi kiinnike
C : pultti M6X30
D : holkki E : kiinnityspylväs

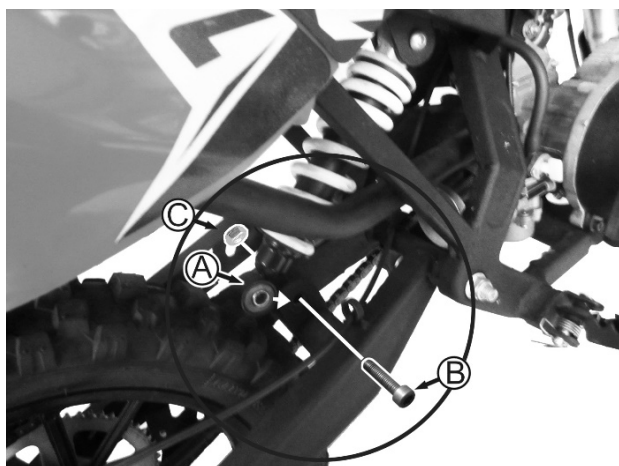
ETURENKAAN JA TAKAISKUNVAIMENTIMEN KOKOAMINEN

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE



1. Aseta pyörä (A) oikeaan asentoon, jotta levy (E) tulee jarrukiinnikkeen tyynyn väliin.
2. Asenna akseli (B) vasemman haarukan, holkin (D), pyörän, holkin (D) ja oikean haarukan läpi järjestyksessä ja kiinnitä sitten mutteri (C) ja kiristä se.

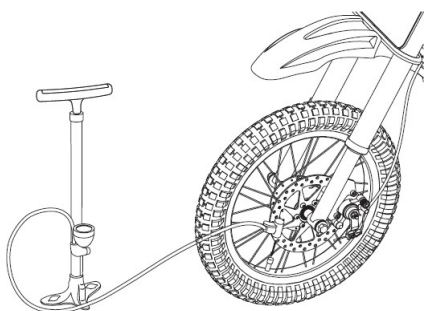
A : pyörä
B : pyörän akseli M12X160 C : mutteri M12
D : holkki 16X1,2X13 2 kpl E : jarrulevy



1. Nosta runkoa, jotta iskunvaimentimen (A) kiinnitysreikä kohdistuu sakkelinivelreiän kanssa.
2. Kiinnitä pultti (B) iskunvaimentimen kiinnitysreiän ja kiinnityskohtaan läpi ja kiristä mutteri (C) tiukasti 10 mm:n ja 13 mm:n avaimella.

A : iskunvaimennin
B : pultti M8X40 C : mutteri M8

RENKAIDEN ILMANPAINEEN TÄYTTÄMINEN



HUOMAUTUS: Renkaat on täytetty ilmaa varten toimitettaessa, mutta ne menettävät aina jonkin verran painetta valmistuksen ja ostamisen välillä. Täytä renkaat aina oikeaan PSI-paineeseen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Lue tekniset tiedot -osiosta renkaan ilmanpaineesta.

Käytä polkupyörän rengaspumppua täyttääksesi renkaan renkaan sivupinnassa ilmoitettuun PSI-paineeseen.

Huomaa: Bensa-aseilla olevat paineilmalaitteet on suunniteltu suurten autojen renkaiden täyttämiseen. Jos päätät käyttää tällaista paineilmalaitetta renkaiden täyttämiseen, varmista ensin, että painemittari toimii, ja täytä sitten renkaat

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

lyhyitä painepuhalluksia, kunnes oikea PSI-paine on saavutettu. Jos täytät renkaan vahingossa liikaa, vapauta ylimääräinen paine välittömästi.

Tärkeää tietoa renkaiden käyttöoppaasta

Huomautus: Rengas on ainoa kosketuspiste ajoneuvon ja tien välillä, ja eri ajotilanteiden turvallisuus riippuu renkaan pienestä kosketuspinnasta tien pintaan. Siksi on erittäin tärkeää pitää renkaat hyvässä kunnossa ja käyttää oikean kokoisia ja standardien mukaisia renkaita vanhojen renkaiden korvaamiseen.

Ohje:

Renkaiden asennus ja irrottaminen

Renkaiden asennus ja irrottaminen on suositeltavaa antaa valtuutetun, tarvittavat taidot omaavan teknikon tehtäväksi.

Renkaan ilmanpaine.

On erittäin tärkeää pitää renkaiden paine oikeana ja tarkistaa rengaspaine ennen käyttöä. Renkaat tulee täyttää, kun ne ovat kylmät.

Renkaiden huolto

Renkaan kulutuspinnan syvyys on tarkistettava säännöllisesti. (Pienempi kulutuspinna tarkoittaa renkaan pitoa heikentävää vaikutusta). Jos rengas on puhkaistu, ajoneuvon käyttö on lopetettava, rengas on irrotettava ja tarkastettava huolellisesti. Renkaiden huolto on annettava valtuutetun teknikon tehtäväksi. Renkaan on vaihdettava välittömästi, jos se on vääntynyt tai vaurioitunut.

Renkaan vaihto

On tärkeää käyttää oikean kokoisia ja standardin mukaisia renkaita teknisen erittelylomakkeen mukaisesti (katso yksityiskohdat teknisestä erittelylomakkeesta).

Älä käytä käytettyjä renkaita, jos et ole varma niiden aiemmasta kunnosta.

Renkaan ikääntyminen

Renkaiden ikääntyminen on väistämätöntä, vaikka renkaita ei olisi koskaan käytetty tai niitä olisi käytetty vain muutaman kerran. Renkaiden ikääntyminen näkyy pääasiassa renkaan sivussa ja kulutuspinnoissa olevina halkeamina, joskus renkaat voivat myös olla vääntyneitä. Käytetyt ja ikääntyneet renkaat on tarkastettava ja valtuutetun teknikon on vahvistettava, että niitä voidaan käyttää uudelleen.

ENNE AJON ALOITTAMISTA

Akun lataaminen

Käytä tämän pyörän kanssa yhteensopivaa laturia (älä koskaan käytä toisen mallin laturia). Ennen lataamista sinun on käännettävä virtakytkin asentoon "OFF". Pidä laturi kuivassa ja tuuletetussa paikassa, kun se on käytössä.

Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Pidä laturi poissa vedestä oikosulun välttämiseksi. Älä käytä sitä kosteassa, palavassa tai räjähtävässä ympäristössä. Älä irrota pistoketta vetämällä johdosta. Tartu aina latausporttiin sen metalliosasta.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Liitä ensin laturin lähtöliitin akun kotelon pistorasiaan ja aseta sitten tuloliitin pistorasiaan. Laturin merkkivalo syttyy, mikä tarkoittaa, että lataus on käynnissä.

Kun valo muuttuu punaisesta vihreäksi, se tarkoittaa, että akku on ladattu täyteen. Akun lataaminen kestää yleensä noin 4–6 tuntia eri tiloista riippuen. On kuitenkin suositeltavaa ladata akkua vielä 2 tuntia sen jälkeen, kun valo on muuttunut vihreäksi, jos sinulla on aikaa (se on hyvä akun käyttöiän kannalta).

Älä lataa akkua yli 10 tuntia, jotta vältät akun ylikuormituksen ja vaurioitumisen. Kun valo muuttuu VIHREÄKSI, laturi on virran virtaustilassa ja ”täyttää hitaasti” ja ylläpitää tilaa. Jos aiot olla poissa pitkään, sinun tulee irrottaa laturin pistoke, erityisesti kuumalla säällä.

Laturi lämpenee latauksen aikana, joten pidä laturi poissa lämmönlähteistä. Pidä laturi aina kuivana ja puhtaana. Laturin sisällä on korkeaajännitteisiä elektroniikkakomponentteja, joten älä pura laturia itse.

Lataamisen jälkeen irrota ensin tuloliitin pistorasiasta ja sitten lähtöliitin akkukotelosta. Älä jätä laturia pitkäksi aikaa akkuun tai pistorasiaan kytkettynä, sillä se voi vahingoittaa laturia ja aiheuttaa tulipalon.

Pidä laturi lasten ulottumattomissa latauksen aikana. Älä aseta mitään laturin päälle käytön aikana ja estä nesteiden, metallin tai metallihiukkasten pääsy laturiin. Voit myös irrottaa akun pyörästä ja ladata sen.

Älä kosketa akkukotelon napoja käsilläsi, kun akku on irrotettu lataamista varten. Latausliittimen napoja ei myöskään saa koskettaa metallilla tai muulla sähköä johtavalla materiaalilla, koska se voi aiheuttaa oikosulun.

Jos et aja pyörälläsi pitkään aikaan, akku on ladattava vähintään kerran kuukaudessa. Tämä varmistaa akun käyttöiän. ÄLÄ käytä akkua, kun sen varaus on vähissä. Älä jätä akkua täysin tyhjäksi pitkäksi aikaa. Akku jatkaa itsestään purkautumista, mikä voi vahingoittaa sitä.

Vältä veden joutumista akkuun latauksen aikana. Jos pistoke tai pistorasia kastuu, kuivaa se kokonaan ennen käyttöä.

Jos lataamisen aikana ilmenee outoa hajua tai lämpötila nousee erittäin korkeaksi, lopeta lataaminen välittömästi ja lähetä akku paikalliselle jälleenmyyjälle tai asiakaspalvelukeskukseen.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

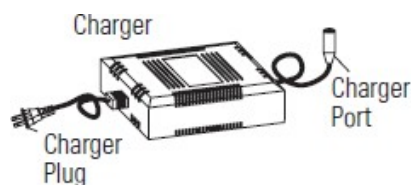
VAROITUS: ladattavat akut saa ladata vain aikuisen valvonnassa. Irrota sähkömoottoripyörä aina laturista ennen puhdistamista nesteellä.

HUOMAUTUS: Latureissa on sisäänrakennettu ylikuormitussuoja, joka estää akun ylikuormittumisen. Laturi lämpenee käytön aikana. Tämä on normaalia joissakin latureissa eikä ole syytä huoleen. Jos laturi ei lämpene käytön aikana, se ei tarkoita, että se ei toimi.

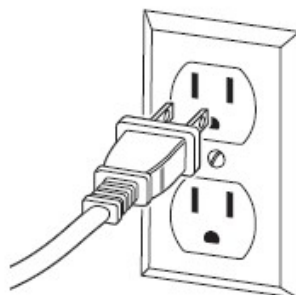
Varmista, että laturin tuloportin ura on oikein kohdistettu ajoneuvon vastaavaan pistorasiaan ja kiristä kierteet; muuten lataus ei onnistu.



Laturin portti sijaitsee oikealla akkukannella.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Varoitus: Jos akkua ei ladata vähintään kerran kuukaudessa, se voi menettää latauskykynsä.

TURVALLISUUSMUISTUTUKSET

AJON ENNEN AJON TARKISTUSLISTA

☐ Löysät osat

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Tarkista ja kiinnitä kaikki kiinnikkeet ennen jokaista ajokertaa. Varmista, että ohjausputken kiinnityspultit ovat kunnolla kiinni. Löysistä osista tai rikkoutuneista komponenteista ei saa kuulua epätavallisia kolinaa tai ääniä. Jos et ole varma, pyydä kokenutta mekaanikkoa tarkistamaan asia.

☐ Jarru

Tarkista jarrun toiminta. Kun puristat jarruvipua, jarrun tulisi toimia moitteettomasti.

☐ Runko, haarukka ja ohjaustanko

Tarkista, onko renkaissa halkeamia tai rikkoutuneita liitoksia. Vaikka rikkoutuneet vanteet ovat harvinaisia, aggressiivinen kuljettaja voi törmätä reunakiveykseen tai seinään ja rikkoa tai taivuttaa vanteen. Ota tavaksi tarkistaa renkaasi säännöllisesti.

☐ Renkaiden ilmanpaine

Tarkista renkaat säännöllisesti liiallisen kulumisen varalta ja tarkista säännöllisesti rengaspaine ja täytä renkaat tarvittaessa. Jos rengas puhkeaa, sisäkumi voidaan paikata tai uusi sisäkumi voidaan ostaa valtuutetulta korjaamolta.

☐ Turvavarusteet

Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita, kuten hyväksyttyä kypärää, kyynärsuojia ja polvisuojia. Käytä aina kenkiä (nauhallisia kenkiä, joissa on kumipohja), älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa, ja pidä kengännauhat sidottuina ja poissa pyörien, moottorin ja voimansiirron tieltä.

HUOMIO

Suosittelemme tarkistamaan kaikki kiristetyt osat ensimmäisen käyttökerran jälkeen. Erityistä huomiota on kiinnitettävä seuraaviin osiin:

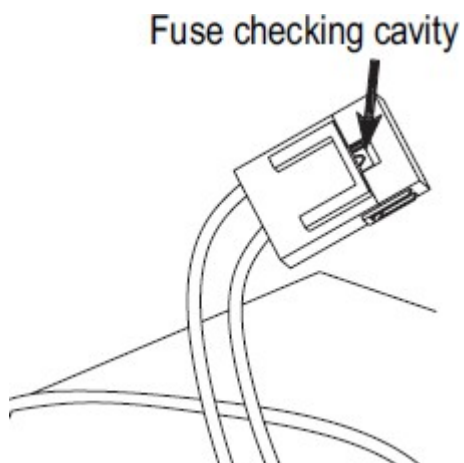
- Jalkatuki
- Iskunvaimennin
- Moottorin pultit ja mutterit
- Takaratta
- Etu- ja takapyörän pultit

KORJAUS JA HUOLTO

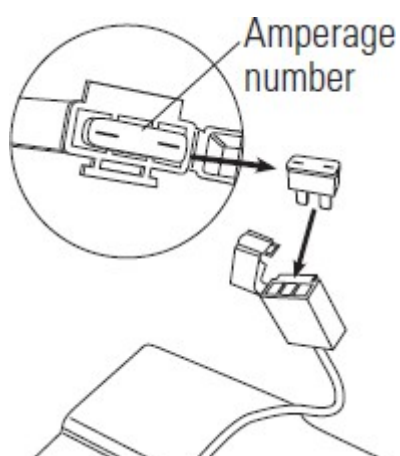
Käännä virtakytkin asentoon "OFF" ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista.

Sulakkeen vaihtaminen

1. Avaa akkupussi ja etsi akkuihin kiinnitetty sulakekotelo.



2. Tarkista, onko sulake palanut. Jos sulake on vaurioitunut, avaa sulakekotelon kansi.



3. Poista vaurioitunut tai palanut sulake ja vaihda se uuteen, jolla on sama ampeeriarvo.

Huomautus: Ampeeriarvo on merkitty sulakkeen yläosaan.

VAROITUS

Sähköiskun välttämiseksi noudata yllä olevia ohjeita ja älä jätä väliin tai yhdistä vaiheita.

Ketjun säätäminen

Tarkista ketju säännöllisesti, jotta sen käyttöikä pitenee. Pidä ketju aina voideltuna ja kiristä se seuraavasti:

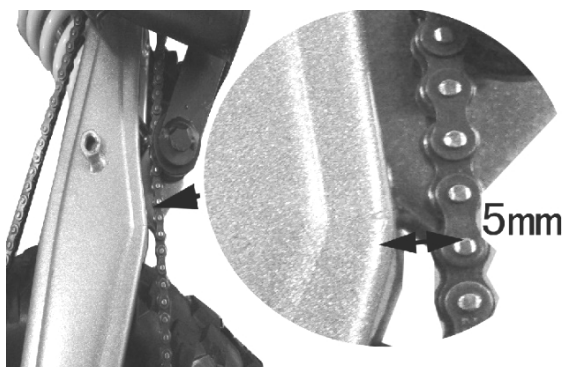
Vaihe 1: Löysää 3 ruuvia ristipääruuvimeisselillä ja poista ketjusuojus.

Vaihe 2: Löysää takapyörän akselimutteria 17 mm:n ja 14 mm:n avaimella, löysää sitten jarrusatulan kiinnikkeen ruuvia ja säädä ketjun säätölaitetta.



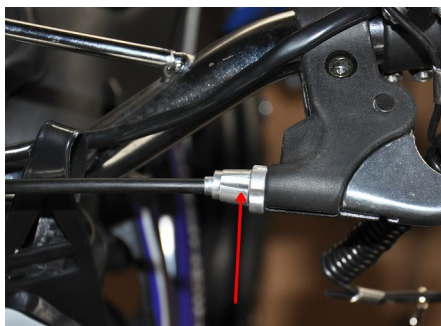
SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Vaihe 3: Ketjun kireys on hyvä, kun ketjun ja takahaarukan alimman osan välinen vällys on noin 5 mm. Kiristä kaikki mutterit ja ruuvit, tarkista pyörän suuntaus ja kiinnitä ketjusuojus takaisin paikalleen.



Jarrun säätäminen

Vaihe 1:



Säädä jarrun kireyttä kiertämällä jarruvivun säätäjää 1/4 tai 1/2 kierrosta sisään tai ulos, kunnes tarvittava jarrujen säätö on saavutettu.

Suurin osa jarrujen säätämisestä on valmis tässä vaiheessa. Jos jarruja on vielä säädettävä, siirry vaiheeseen 2.

Vaihe 2:



Jos jarru on liian löysällä, löysää takakiinnityspulttia L-avaimella ja kiristä jarruvaijeria.

Jarruvaijerin pituuden kaapelin pään ja kiinnityspultin välillä tulisi olla 37–44 mm.

Vaihe 3

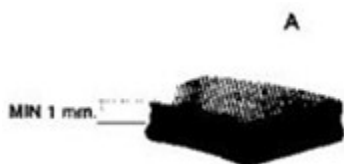
Jos jarrulevy hankaa jarrupaloja, kierrä L-avaimella jarrusatulan pultteja kumpaankin suuntaan, kunnes jarrulevy on keskitetty jarrupalojen väliin.



SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Tarkista

Voit tarkistaa etu- ja takajarrujen jarrupalojen **A** kulumisen tarkastamalla jarrukiinnikkeet alla olevan kuvan mukaisesti.



Neljän jarrupalan päiden vuorauksen paksuus ei saa olla alle 1 mm.

Jos vuori on ohuempi, vaihda jarrupalat välittömästi.

Suosittelimme, että jarrupalat vaihdetaan valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Varoitus:

Jarrut voivat aiheuttaa sähköpyörän renkaan luistamisen, jolloin pyöräilijä voi pudota pyörältä yllättäen. Harjoittele avoimella alueella, jossa ei ole esteitä, kunnes olet perehtynyt jarrujen toimintaan. Vältä luistamista pysähtyessäsi, sillä se voi aiheuttaa hallinnan menettämisen tai takarenkaan vaurioitumisen.

Jarrujen testaaminen

Käytä jarrua puristamalla vivusta lisätäkseen jarrujen painetta. Jarruvivussa on kaapelin säätölaite, jolla voidaan kompensoida kaapelin venymistä ja/tai hienosäätää vivun liikettä jarrun kytkeytymiseen. Jos jarru ei kytkeydy kunnolla, noudata jarrujen säätöohjeita.

Ketju ja hammaspyörä

Ketjussa on tyypillisesti "löysä kohta" ja "kiristetty kohta", jotka vastaavat tiettyä hammaspyörän pyörimisasentoa. Tämä on normaalia ja yleistä kaikissa ketjuvetoisissa tuotteissa, koska vapaakiekko ja hammaspyörä ovat toleranssin rajoissa. Ketju on säädettävä ihanteelliseen kireyteen ketjun ollessa kiristetyimmässä kohdassa.

Ketjun oikea suuntaus on säilytettävä. Pyörä ei saa olla vinossa. Jos ketju on meluisa tai kulkee epätasaisesti, tarkista hammaspyörien voitelu, kireys ja suuntaus tässä järjestyksessä.

Varoitus:

Vältäaksesi puristumisen tai loukkaantumisen, pidä sormet poissa liikkuvista hammaspyöristä ja ketjusta.

Akun hävittäminen



AKUT ON KIERRÄTETTÄVÄ.

Hävittäminen: Tuotteessa käytetään suljettuja lyijyakkuja tai litiumakkuja, jotka on kierrätettävä tai hävitettävä ympäristöä säästäen. Älä hävitä akkua tulella. Akku voi räjähtää tai vuotaa. Älä hävitä akkua tavallisessa talousjätteessä.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Laturi

Pyörän mukana toimitettua laturia on tarkastettava säännöllisesti johtojen, pistokkeen, kotelon ja muiden osien vaurioiden varalta. Jos vaurioita havaitaan, pyörää ei saa ladata ennen kuin se on korjattu tai vaihdettu.

KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELTUJA LATAUSLAITTEITA

TEKNISET TIEDOT

Moottorin tyyppi	800 W 36 V
Akku	36 V lyijyakku
Laturi	100–240 V/50–60 Hz
Voimansiirto	Ketjuveto
Etujousitus	Teleskooppihaarukka
Takajousitus	Yksi iskunvaimennin
Renkaat	etu- ja takarengas 2,50-10, käyttöpaine 7,00 psi ja 36 psi maks. ilmanpaine
Jarrujärjestelmä	etu- ja takalevyjarru mekaanisella ohjauksella
Nimelliskantavuus	60 kg
Maks. nopeus	24 km/h
Toimintasäde yhdellä latauksella	15–20 km
Mitat (mm)	1245×560×800
Istuinkorkeus (mm)	580

KULJETUS

Tämä ajoneuvo tulee kuljettaa mahdollisuuksien mukaan normaalissa asennossa. Se voidaan kuljettaa myös pystyasennossa, mutta pystyasento ei ole yhtä vakaa kuin normaali asento.

VARASTOINTI

Kun ajoneuvoa säilytetään pitkään, on syytä toteuttaa joitakin toimenpiteitä, jotta sen suorituskykyyn kohdistuvat haitalliset vaikutukset vähenevät. Ennen varastointia on suoritettava tarvittavat huoltotoimenpiteet, jotta ajoneuvon suorituskyky säilyy korkeana varastoinnin jälkeen.

AJONEUVO

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja puhdista se perusteellisesti. ÄLÄ päästä vettä moottorin ohjainyksikön tai akun osiin.

Kiristä kaikki mutterit, pultit, kupukierret ja ruuvit. Varmista, että komponentit yhteen kiinnittävät niitit ovat tiukasti kiinni. Vaihda kaikki löysät niitit. On huolehdittava siitä, että kaikki kalibroidut mutterit, kupukierret ja pultit on kiristetty määritysten mukaisesti.

Irrota akkukaapelit (ensin miinuskaapeli), poista akku, puhdista akun navat ja kaapelit ja säilytä akku puhtaassa, kuivassa paikassa.

HUOMAUTUS: Käytä varastoinnissa akun latauslaitetta tai varmista, että akku on täysin ladattu.

RENKAAT

Täytä renkaat normaalien ohjeiden mukaisesti.

ULKO

Suihkuta kaikki vinyyli- ja kumiosat kumisuojaalla. Suihkuta maalaamattomat pinnat ruosteenestoaineella.

Päälyystä maalatut pinnat autovahalla.

HUOMAUTUS: Vältä säilyttämistä ulkona suorassa auringonvalossa ja muovipeitteen käyttöä, koska kosteus kerääntyy mönkijään ja aiheuttaa ruostumista.

VALMISTELUT VARASTOINNIN JÄLKEEN

Puhdista mönkijä perusteellisesti.

Tarkista kaikki ohjausjohdot ja kaapelit kulumisen tai kulumisen merkkien varalta. Vaihda tarvittaessa.

Lataa akku ja asenna se. Kytke akkukaapelit varmistaen, että positiivinen kaapeli kytketään ensin.

Tarkista koko jarrujärjestelmä (nesteiden taso, jarrupalat jne.) ja kaikki hallintalaitteet, säädä tai vaihda tarvittaessa.

Tarkista rengaspaine. Täytä renkaat tarvittaessa suositeltuun paineeseen.

Kiristä kaikki mutterit, pultit, kupukierret ja ruuvit ja varmista, että kaikki kalibroidut mutterit, kupukierret ja pultit on kiristetty ohjeiden mukaisesti.

Varmista, että ohjaus liikkuu vapaasti eikä jumitu.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

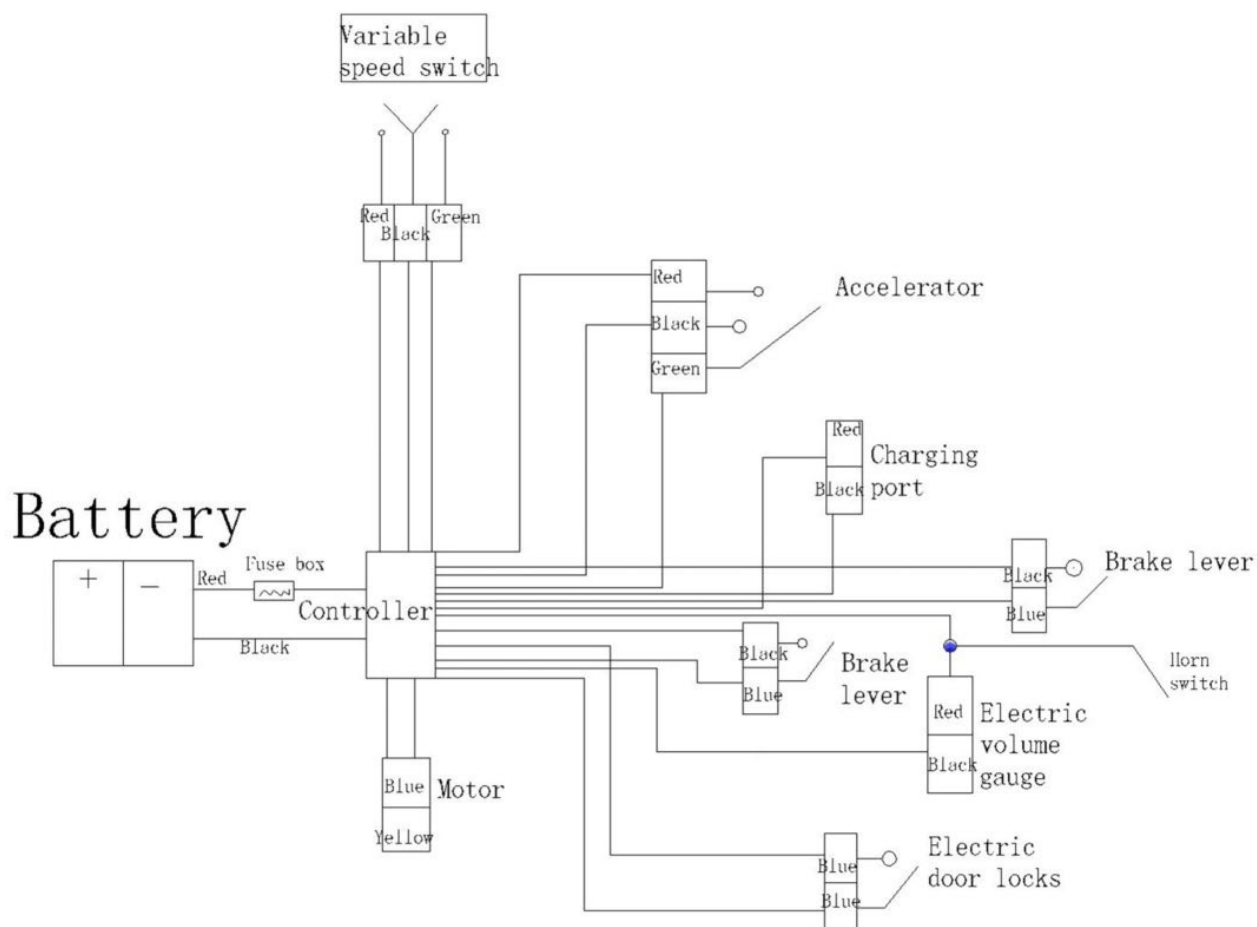
VIANMÄÄRITYSOPAS

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ajoneuvo ei käynnisty.	Akun varaus on liian vähäinen. (Akun merkkivalo ei pala.)	Lataa akku. Uusi akku on ladattava 4–6 tuntia ennen ajoneuvon käyttöä.
		Tarkista kaikki liittimet. Varmista, että laturin liitin on tiukasti kiinni latausportissa ja että laturi on kytketty pistorasiaan.
		Varmista, että pistorasian virta on päällä.
	Laturi ei toimi.	Voit tarkistaa laturin toimivuuden käyttämällä volttimittaria tai pyytämällä valtuutettua huoltokeskusta testaamaan laturin puolestasi.
Ajoneuvo oli käynnissä, mutta pysähtyi yhtäkkiä.	Löysät johdot tai liittimet.	Tarkista kaikki johdot ja liittimet ja varmista, että ne ovat tiukasti kiinni.
	Sulake on palanut.	Sulake palaa ja katkaisee virran automaattisesti, jos moottori ylikuormittuu.
		Liiallinen ylikuormitus voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen. Katso sulakkeen vaihtamista koskevat ohjeet tästä käyttöohjeesta. Korjaa sulakkeen palamisen aiheuttaneet olosuhteet ja vältä sulakkeen toistuva palaminen.
	Moottorin tai sähköisen kytkimen vaurio.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen diagnoosin ja korjauksen tekemiseksi.
Lyhyt käyttöaika, alle 15 minuuttia latausta kohti	Akun lataus on riittämätön	Lataa akku. Uusi akku on ladattava 4–6 tuntia ennen ajoneuvon käyttöä.
		Tarkista kaikki johdot ja liittimet. Varmista, että akun liitin on tiukasti kiinni laturin liittimeen ja että laturi on kytketty pistorasiaan.
		Varmista, että pistorasian virta on päällä.
	Akku on vanha eikä lataudu täyteen.	Jopa asianmukaisella hoidolla ladattava akku ei kestä ikuisesti. Akun keskimääräinen käyttöikä on 1–2 vuotta ajoneuvon käytöstä ja olosuhteista riippuen. Vaihda akku vain uuteen akkuun.
	Jarrut eivät ole säädetty oikein.	Säädä jarrut ohjeiden mukaisesti.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Ajoneuvo kulkee hitaasti.	Ajo-olosuhteet ovat liian raskaat.	Käytä vain kiinteillä, tasaisilla, puhtailla ja kuivilla pinnoilla, kuten päällysteellä tai tasaisella maalla.
	Renkaat eivät ole kunnolla täytettyjä.	Renkaat on täytetty ilmaa kuljetuksen ajaksi, mutta ne menettävät väistämättä osan paineestaan valmistuksen ja ostamisen välisenä aikana. Katso renkaiden ohjeista, kuinka renkaat täytetään ilmaa oikein.
	Ajoneuvo on ylikuormattu.	Varmista, että et ylikuormita ajoneuvoa ottamalla kyytiin useampaa kuin yhtä matkustajaa kerrallaan, ylittämällä suurimman sallitun painon, ajamalla liian jyrkkiä mäkiä tai vetämällä ajoneuvon perässä esineitä. Jos ajoneuvo ylikuumenee, lämpötilakytin hidastaa moottoria ja, jos tilanne jatkuu, katkaisee moottorin virran. Korjaa ylikuumenemisen aiheuttaneet ajo-olosuhteet, odota 5–10 minuuttia ja jatka sitten ajamista. Vältä ajoneuvon toistuva ylikuumeneminen.
Joskus ajoneuvo ei toimi, mutta toisinaan se toimii.	Löysät johdot tai liittimet	Tarkista kaikki moottoreiden ympärillä olevat johdot ja liittimet ja varmista, että ne ovat tiukasti kiinni.
	Moottorin tai sähköisen kytkimen vaurio.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen diagnoosin ja korjauksen tekemiseksi.
Laturi kuumenee käytön aikana	Tämä on normaalia laturin käytön aikana	Mitään toimenpiteitä ei tarvita. Tämä on normaalia joillekin latureille eikä ole syytä huoleen. Jos laturi ei kuumene käytön aikana, se ei tarkoita, että se ei toimisi oikein.
Ajoneuvo ei Pysähtyy jarruttaessa.	Jarrut eivät ole säädetty oikein.	Katso jarrujen säätöohjeet jarrujen oikeasta säätämisestä.
Ajoneuvo pitää kovaa ääntä tai kitisee ääniä	Ketju on liian kuiva	Levitä ketjuun voiteluainetta.

Kytkentäkaavio





Lue käyttöohje ennen ajamista.



Älä koskaan käytä ajoneuvoa yleisillä teillä. Käytä vain maastossa.



Älä koskaan aja matkustajan kanssa.



Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojavarusteita.



ÄLÄ KOSKAAN käytä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.



Kylmä rengaspaine.