

Nitrox El-Cross 800W

BRUGERMANUAL

Vigtig information! Læs grundigt igennem, inden du kører første gang.

Alle oplysninger, billeder og specifikationer i denne manual er baseret på de seneste produktoplysninger, der var tilgængelige på tidspunktet for offentliggørelsen. På grund af forbedringer eller produktionsændringer kan der være uoverensstemmelser i denne manual. Vi forbeholder os ret til at foretage produktændringer til enhver tid uden varsel og uden forpligtelse til at foretage de samme eller lignende ændringer på tidligere producerede eller solgte køretøjer.



INTRO



Tak, fordi du har købt dette produkt. Den korrekte pleje og vedligeholdelse, som dit køretøj kræver, er beskrevet i denne manual. Hvis du følger instruktionerne, sikrer du en lang problemfri levetid for dette køretøj og din tilfredshed med det.

Brugervejledningen svarede til den seneste version af dette køretøj på trykningstidspunktet. Mindre afvigelser som følge af løbende udvikling og design kan dog ikke helt udelukkes. Alle specifikationer er uforpligtende, og vi forbeholder os ret til at ændre eller slette tekniske specifikationer, dele, design osv.uden forudgående varsel.

SIKKERHEDSADVARSEL

Dette køretøj er IKKE ET LEGETØJ og må KUN bruges i afspærrede områder væk fra offentlig trafik .

Lad aldrig børn under **6** år betjene dette køretøj.

Voksenopsyn er påkrævet.

ADVARSEL:

Kørsel med dette køretøj kan være farligt. Visse forhold kan medføre, at udstyret svigter uden at det er producentens skyld. Ligesom andre køretøjer kan og er Mini Dirt Bike beregnet til at bevæge sig, og det er derfor muligt at miste kontrollen, falde af og/eller komme i farlige situationer, som ingen mængde omhu, instruktion eller ekspertise kan eliminere. Hvis sådanne ting sker, kan du blive alvorligt skadet eller dø, selv når du bruger sikkerhedsudstyr og andre forholdsregler. KØR PÅ EGET ANSVAR OG BRUG SUND FORNUFT.

Denne manual indeholder mange advarsler og forsigtighedsregler vedrørende konsekvenserne af manglende vedligeholdelse, inspektion eller korrekt brug af din mini dirt bike. Da enhver hændelse kan resultere i alvorlig personskade eller endda død, gentager vi ikke advarslen om mulig alvorlig personskade eller død hver gang en sådan mulighed nævnes.

PASSEDE BRUG AF FØREREN OG FORÆLDREOPsyn

Denne manual indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger og nyttige tip, der hjælper dig og dit barn med at betjene og håndtere mini-dirtbiken. Læs manualen omhyggeligt igennem sammen med dit barn, inden du lader dit barn køre på den for første gang. Manualen indeholder også vigtige oplysninger om vedligeholdelse af køretøjet.

Det er dit ansvar at gennemgå manualen og sikre, at alle kørere forstår alle advarsler, forsigtighedsregler, instruktioner og sikkerhedsemner, og at kørerne kan bruge dette produkt sikkert og ansvarligt og beskytte dit barn mod skader. Vi anbefaler, at du regelmæssigt gennemgår og forstærker oplysningerne i denne manual med dit barn, og at du inspicerer og vedligeholder dit barns køretøj for at sikre dets sikkerhed. **Den anbefalede alder på over 6 år** er kun et skøn og kan påvirkes af førerens størrelse, vægt eller færdigheder. Førere, der ikke kan sidde komfortabelt på dette køretøj, bør ikke forsøge at køre på det.

Det er vigtigt og nødvendigt at gennemføre teknisk træning for dit barn inden første brug. For at få information om træningen skal du kontakte den forhandler, hvor du har købt køretøjet. Lad ikke dit barn bruge dette køretøj, før det har gennemført træningen.

Børn undervurderer ofte eller overser farlige situationer. Du skal gøre det klart for dit barn, at det under ingen omstændigheder må køre køretøjet uden opsyn, og at dit barn kun må køre med en hastighed, der svarer til barnets køreevner og andre vejforhold.

Forældres beslutning om at tillade deres barn at køre dette køretøj skal baseres på barnets modenhed, færdigheder og evne til at følge reglerne.

Hold dette produkt væk fra små børn under 6 år, og husk, at dette produkt kun er beregnet til brug af personer, der som minimum er helt fortlørlige med og kompetente til at betjene køretøjet.

Den samlede vægt på dette køretøj må ikke overstige **60 kg**. Rytterens vægt betyder ikke nødvendigvis, at personens størrelse er passende til at passe til eller opretholde kontrollen over dette køretøj.

Rør ikke ved bremserne eller motoren på din cykel, når den er i brug, da de kan blive meget varme.

ACCEPTABLE KØREPRAKSISER OG FORHOLD

Kontroller altid og overhold alle lokale love og regler, der kan have betydning for de steder, hvor køretøjet må benyttes.

Kør forsigtigt. Vær opmærksom på genstande, der kan fange din hæl eller tvinge dig til at dreje pludseligt eller miste kontrollen. Vær forsigtig med at undvige fodgængere, rulleskøjtølbere, skateboardere, løbehjul, cykler, børn eller dyr, der kan komme ind på din vej, og respekter andres rettigheder og ejendom.

ELEKTRISK MINI-MOTORCYKEL BRUGERMANUAL

Dette køretøj er kun beregnet til brug i kontrollerede omgivelser uden potentielle trafikfarer og ikke på offentlige veje eller fortove. Kør ikke med dit køretøj i områder, hvor der er fodgængere eller produktrafik.

Aktivér ikke gashåndtaget (hastighedskontrol) på håndgrebet, medmindre du sidder på køretøjet og befinder dig i et sikkert udendørs miljø, der er egnet til kørsel.

Køretøjet er fremstillet med henblik på ydeevne og holdbarhed, men er ikke uimodtageligt for skader. Spring eller anden aggressiv kørsel kan overbelaste og beskadige ethvert produkt, herunder dette køretøj, og føreren påtager sig alle risici forbundet med en aktivitet, der medfører stor belastning. Vær forsigtig, og kend dine begrænsninger. Risikoen for skader øges i takt med, at kørselsvanskelighederne stiger. Føreren påtager sig alle risici forbundet med aggressiv kørsel.

Hold fast i styret hele tiden.

Medbring aldrig passagerer, og lad aldrig mere end én person ad gangen køre på

køretøjet. Brug aldrig trapper eller swimmingpools i nærheden.

Hold fingre og andre kropsdele væk fra drivkæden, styresystemet, hjulene og alle andre bevægelige komponenter.

Brug aldrig hovedtelefoner eller mobiltelefon, når du kører.

Kør aldrig med et andet køretøj.

Kør ikke med køretøjet i vådt eller isglat vejr, og nedsænk aldrig køretøjet i vand, da de elektriske komponenter og drivkomponenterne kan blive beskadiget af vand eller skabe andre potentielt usikre forhold.

Køretøjet er beregnet til brug på fladt, jævnt underlag uden løse genstande såsom sten eller grus. Våde, glatte, ujævne eller ru overflader kan forringe vejgrebet og medføre risiko for ulykker. Kør ikke med køretøjet i mudder, is, vandpytter eller vand. Undgå for høj hastighed, som kan forekomme ved kørsel ned ad bakke. Undgå at beskadige overflader såsom tæpper eller gulve ved at bruge køretøjet indendørs.

Kør ikke om natten eller når sigtbarheden er begrænset.

KORREKT KØREBEKLÆDNING

Brug altid passende beskyttelsesudstyr, såsom en godkendt sikkerhedshjelm, albue- og knæbeskyttere. En hjelm kan være lovpligtig i henhold til lokale love eller regler i dit område. Det anbefales at bære langærmet skjorte, lange bukser og handsker. Brug altid sportssko, kør aldrig barfodet eller i sandaler, og sørg for, at snørebåndene er bundet og ikke kommer i vejen for hjulene, motoren og drivsystemet.

BRUG AF OPLADEREN

Den oplader, der følger med køretøjet, skal regelmæssigt kontrolleres for skader på ledningen, stikket, kabinettet og andre dele, og i tilfælde af skader må cyklen ikke oplades, før opladeren er blevet repareret eller udskiftet.

Brug kun den anbefalede oplader. Vær forsigtig, når du oplader.

Opladeren er ikke et legetøj. Opladeren skal betjenes af en voksen. Betjen ikke opladeren i nærheden af brandfarlige materialer.

Tag stikket ud af stikkontakten, og afbryd forbindelsen til cyklen, når den ikke er i brug.

Frakobl altid opladeren, inden du tørrer og rengør køretøjet med væske.

MANGLENDE BRUG AF SUND FORNUFT OG OVERHOLDELSE AF OVENSTÅENDE ADVARSELER ØGER RISIKOEN FOR ALVORLIGE SKADER. BRUG MED PASSENDE FORSIGTIGHED OG STOR OPMÆRKSOMHED FOR SIKKER BETJENING.

PLACERING AF ADVARSELSMÆRKNING



Mærkat A er placeret på venstre forhjulsophæng.

⚠ WARNING

Improper Vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH.

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

- Never permit over allowed speed.
- An adult supervision required always.
- Never permit children under age 14 to operate this Vehicle.
- Over loading can adversely affect vehicle handling.
- Operator use only. Passengers prohibited.
- This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD use only.
- Operation on public streets, roads or highways is illegal.
- Always wear a helmet and other protective equipment.
- Do not operate this vehicle after consuming Alcohol or Drugs.
- Gasoline is flammable. Shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
- Read owner's manual carefully before riding

Mærkat B er placeret på brændstoftanken.

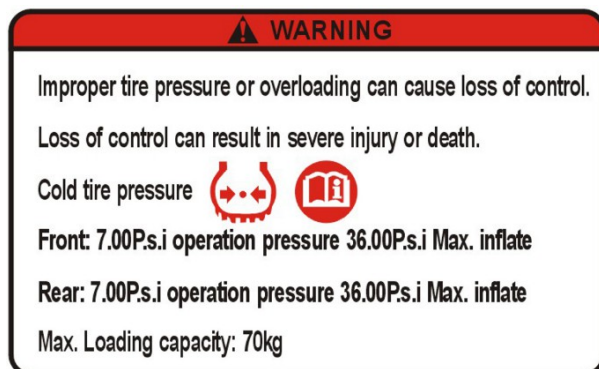
⚠ WARNING

NEVER operate this vehicle if you are under age 14
Adult supervision and instruction is required to operate this vehicle if you are under age 16

NEVER ride as a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH

NEVER use on public roads.
OFFROAD use only.

Mærkat C er placeret på brændstoftanken.



Mærkat D er placeret i kædedækslet.



Mærkat E er placeret på motoren.



Mærkat F er placeret nær opladningsporten.



PIN-PLACERING

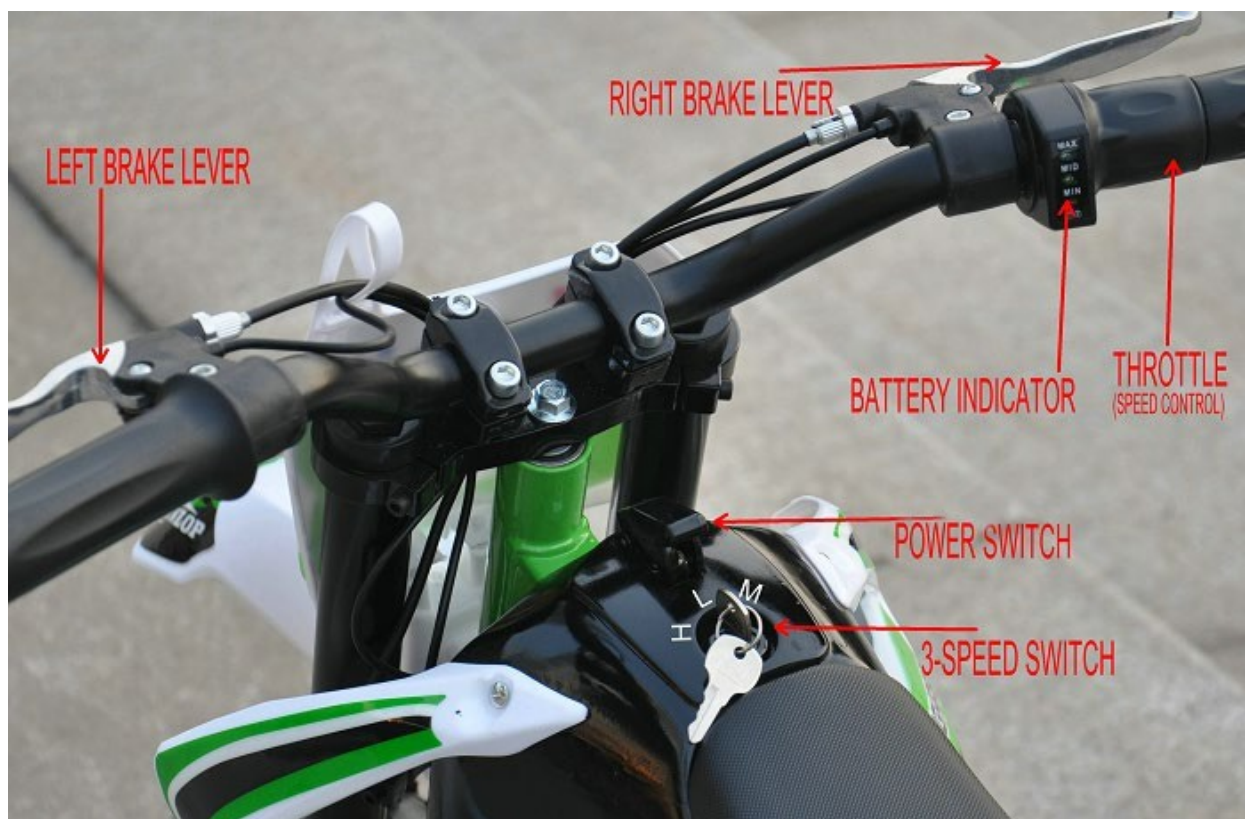
PIN-koden er stemplet på en aluminiumsplade, der er nittet fast på den bageste svingarm.

ELEKTRISK MINI-MOTORCYKEL BRUGERMANUAL

Produktets vigtigste specifikationsoplysninger findes på denne PIN-plade.
PIN betyder produktidentifikationsnummer, som er unikt for hver enhed.



KØREKONTROL



BATTERIINDIKATOR

Bemærk: Stop med at bruge cyklen og oplad batteriet, når indikatoren kun viser rødt og gult lys.

FUNKTIONSKONTAKT TIL 3-TRINS GRÆNSEREGULERING

3-trins hastighedsbryderen er placeret foran sædet.

Der er 3 bogstaver, der står for de forskellige hastigheder som følger.

H: Højeste tophastighed omkring 24 km/t. Anbefales til personer med fuld erfaring. L:

Laveste tophastighed omkring 8 km/t. Anbefales til første gangs brug.

M: Mellemste tophastighed på ca. 16 km/t. Anbefales til personer med en vis erfaring.

ADVARSEL! Hastigheden SKAL tilpasses brugerens evner. Det er ABSOLUT NØDVENDIGT, at en ansvarlig voksen kontrollerer hastighedsindstillingen. Start ALTID med den laveste hastighed (L). Lad aldrig barnet ændre hastighedsindstillingen.

FØR DU BEGYNDER

Fjern indholdet fra kassen. Fjern skumplastseparatorerne, der beskytter komponenterne mod skader under transporten. Undersøg kasseindholdet for ridser i lakken, buler eller knækkede kabler, der kan opstå under transporten. Da produktet var 85 procent samlet og pakket på fabrikken, bør der ikke være nogen problemer, selvom kassen har et par ridser eller buler.

SØRG FOR, AT NØGLEKONTAKTENE ER SLUKKET, INDEN DU UDFØRER NOGEN PROCEDURER.

Anslået samle- og opsætningstid

Vi anbefaler, at samlingen udføres af en voksen med erfaring i motorcykel- eller cykelmekanik.

Afsæt op til 30-40 minutter til samling.

Det tager op til 4-8 timer at oplade produktet første gang.

Nødvendige værktøjer

Nogle værktøjer kan være medfølgende, men vi anbefaler brug af mekanikerværktøj. Brug kun de medfølgende værktøjer som en sidste udvej.

Listen over nødvendige værktøjer er som følger.

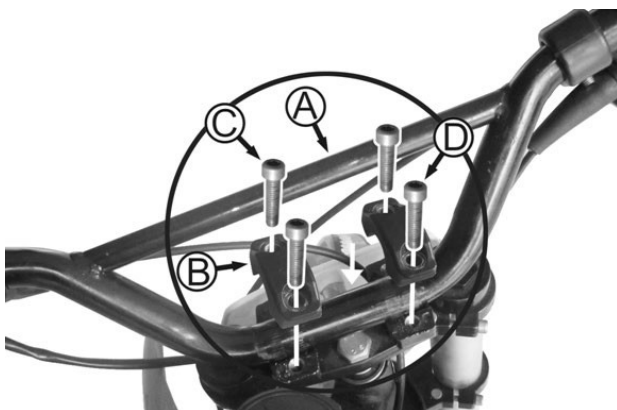
·Skruenøgle 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm

·Unbrakonøgle 5 mm / 6 mm/ 8 mm

Monteringsillustration og instruktion

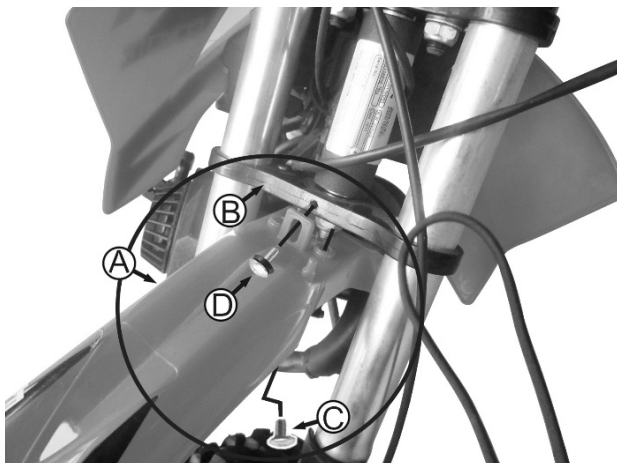
MONTERING AF STYR

Advarsel: Hvis boltene, der fastgør styret, ikke justeres og strammes korrekt, kan det medføre, at du mister kontrollen og kører galt.



1. Placer styret (A) i den nederste klemme, dæk derefter den øverste klemme (B) på styret, og monter de 4 bolte (C).
2. Placer styret i opretstående og lodret position, og stram derefter alle boltene fast med en 10 mm topnøgle. A : styr
B : øvre klemme
C : bolt M8X20 4 stk.

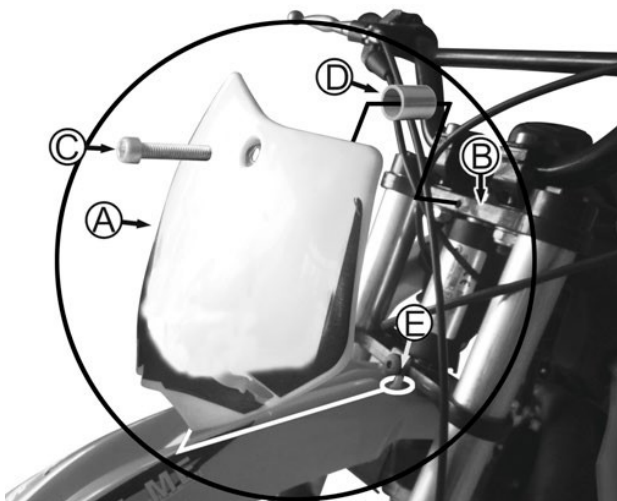
MONTERING AF SKÆRM



1. Monter bolten (D) gennem skærmens fastgørelsesbeslag i splinten (B) og stram den.
2. Monter bolten (C) nedenfra og op gennem baghjulets bageste hul i splinten (B) og stram den.

A : skærm
B : nedre splintage C : bolt M6X16
D: -bolt M6 x16

MONTERINGSNUMMERPLADE



1. Fastgør nummerpladen (A) i skærmens (E) placeringssøjle.
2. Monter bolten (C) og bøsningen (D) i den øverste splint (B) og stram bolten med en 10 mm topnøgle. A : Nummerplade
B : øvre splintage
C : bolt M6X30 D : bøsning E : fastgørelsesstolpe

MONTERING AF FORHJUL OG BAGSTØDDEMPER



1. Placer hjulet (A) i den rigtige position, så skiven (E) sidder mellem bremsekaliberens bremseklodser.
2. Monter akslen (B) gennem venstre gaffel, bøsning (D), hjul, bøsning (D) og højre gaffel i rækkefølge, og fastgør derefter møtrikken (C) og stram den.

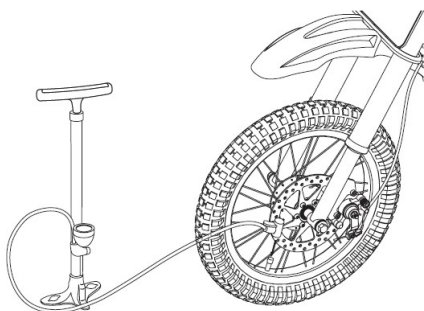
A : hjul
B : hjulaksel M12X160 C : møtrik M12
D : bøsning 16X1,2X13 2 stk. E : bremseklodser



1. Løft rammen for at justere støddæmperens (A) monteringshul til bøjleforbindelseshullet.
2. Fastgør bolt (B) gennem støddæmperens monteringshul og bøjlesamlingen, og stram møtrikken (C) sikkert med en 10 mm og 13 mm skruenøgle.

A : støddæmper B : bolt M8X40 C : møtrik M8

PUMPE DÆKKENE



BEMÆRK: Dækkene er pumpet op ved levering, men de mister altid noget tryk mellem fremstillingen og dit køb. Pump altid dækkene op til det korrekte PSI før første brug.

Læs specifikationsarket for at få oplysninger om dæktryk.

Brug en cykelpumpe til at pumpe dækket op til det PSI-tryk, der er angivet på dækkets sidevæg.

Bemærk: Trykluftanlæggene på tankstationer er beregnet til at pumpe store bildæk. Hvis du beslutter at bruge et sådant trykluftanlæg til at pumpe dine dæk, skal du først sikre dig, at manometeret virker, og derefter bruge meget

korte tryk for at pumpe dækket op til det korrekte PSI. Hvis du ved en fejl pumper dækket for meget op, skal du straks slippe det det overskydende tryk straks.

Vigtig information om brugsanvisning til dæk

Bemærk: Dækket er det eneste kontaktpunkt mellem køretøjet og vejen, og sikkerheden ved forskellige kørselsaktiviteter afhænger af det lille område af dækket, der er i kontakt med vejen. Det er derfor meget vigtigt at holde dækket i god stand til enhver tid og bruge dæk i den rigtige størrelse og standard til at udskifte de gamle.

Vejledning:

Montering og afmontering af dæk

Det anbefales kraftigt, at montering og afmontering af dæk udføres af en autoriseret tekniker med de nødvendige færdigheder.

Dæktryk.

Det er meget vigtigt at holde dækket i korrekt tryk og kontrollere dæktrykket før brug. Oppumpningen skal udføres, mens dækket er koldt.

Dækvedligeholdelse

Dækkets mønsterdybde skal kontrolleres regelmæssigt. (Et mindre mønster betyder mindre vejgreb for dækket). Du skal stoppe med at bruge køretøjet, hvis dækket er punkteret, afmontere dækket og kontrollere det omhyggeligt. Dækvedligeholdelse skal udføres af en autoriseret tekniker. Dækket skal udskiftes straks, når det er deformeret eller beskadiget.

Udskiftning af dæk

Det er vigtigt at bruge den korrekte størrelse og standarddæk i henhold til vores specifikationer (se detaljer i det tekniske specifikationsark).

Brug ikke brugte dæk, hvis du ikke er sikker på deres tidligere stand.

Dækaldring

Dækaldring er uundgåelig, selvom dækket aldrig har været brugt eller kun er blevet brugt få gange. Dækaldring afspejles hovedsageligt i revner på dækkets side og slidbane, og nogle gange er dækket også deformeret. Brugte og ældede dæk skal kontrolleres og godkendes af en autoriseret tekniker, før de kan bruges igen.

FØR KØRSEL

Opladning af batteriet

Du skal bruge den oplader, der passer til denne cykel (brug aldrig en oplader fra en anden model). Inden opladning skal du dreje afbryderen til "OFF". Opbevar opladeren tørt og ventileret, når den er i brug.

Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Hold opladeren væk fra vand for at undgå kortslutning. Brug den ikke i fugtige, brændbare eller eksplosive omgivelser. Fjern ikke stikket ved at trække i ledningen. Tag altid fat i opladningsporten ved dens metalhus.

Tilslut først opladerens udgangsstik korrekt til stikket på batterikassen, og sæt derefter indgangsstikket i stikkontakten. Opladerindikatoren lyser, hvilket betyder, at opladningen er i gang.

Når lyset skifter fra rødt til grønt, betyder det, at batteriet er fuldt opladet. Normalt tager det ca. 4-6 timer at oplade batteriet, afhængigt af dets tilstand. Det anbefales dog, at du lader det oplade i yderligere 2 timer, efter at lyset er skiftet til grønt, hvis du har tid (det er godt for batteriets levetid).

Oplad ikke batteriet i mere end 10 timer for at undgå overopladning og beskadigelse af batteriet. Når lyset skifter til GRØNT, er opladeren i tilstanden med svag strøm og "fylder langsomt" og opretholder denne tilstand. Hvis du skal være væk i længere tid, bør du trække opladerens stik ud, især i varmt vejr.

Opladeren bliver varm under opladning, så hold opladeren væk fra varmekilder. Hold altid opladeren tør og ren. Elektronikken indeholder højspænding, så du må ikke selv skille opladeren ad.

Efter opladning skal du først trække stikket ud af stikkontakten og derefter trække udgangsstikket ud af batterikassen. Lad ikke opladeren være tilsluttet batteriet eller stikkontakten i længere tid, da dette kan beskadige opladeren og forårsage brand.

Under opladning skal du holde den uden for børns rækkevidde. Læg ikke noget oven på opladeren, når den er i brug, og undgå, at væsker, metal eller metalspåner trænger ind i opladeren. Du kan også fjerne batteriet fra cyklen og derefter oplade det.

Rør ikke ved polerne i batterikassen med hænderne, når batteriet er taget ud for at blive opladet. Opladningsstikkets poler må heller ikke berøres med metal eller andre materialer, der leder elektricitet, da dette kan forårsage kortslutning.

Hvis du ikke bruger din cykel i længere tid, skal batteriet oplades mindst en gang om måneden. Dette sikrer batteriets levetid. Brug IKKE batteriet, når det har lav kapacitet. Lad ikke batteriet være fuldt afladet i længere tid. Batteriet vil fortsætte med at selvaflade, hvilket kan medføre skader.

Undgå kontakt med vand, når du oplader dit batteri. Hvis et stik eller en stikkontakt bliver vådt, skal det tørres helt, før det bruges.

Hvis der opstår en mærkelig lugt eller temperaturen bliver ekstremt høj under opladning, skal du straks stoppe opladningen og sende batteriet til den lokale forhandler eller til kundeservicecentret.

ELEKTRISK MINI-MOTORCYKEL BRUGERMANUAL

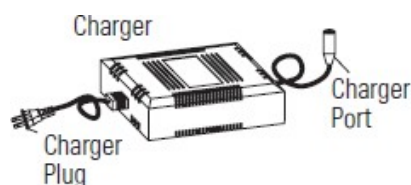
ADVARSEL: Genopladelige batterier må kun oplades under opsyn af en voksen. Frakobl altid din elektriske motorcykel fra opladeren, før du rengør den med væske.

BEMÆRK: Opladere har indbygget overopladningsbeskyttelse for at forhindre, at batteriet overoplades. Opladeren bliver varm under brug. Dette er normalt for nogle opladere og er ikke grund til bekymring. Hvis din oplader ikke bliver varm under brug, betyder det ikke, at den ikke fungerer.

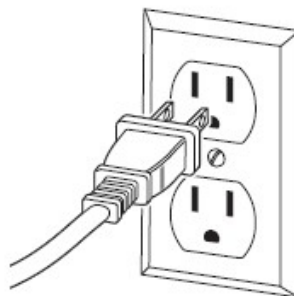
Sørg for at justere rillen på opladerens indgangsport korrekt med den tilsvarende stikbøsning på køretøjet og stram gevindet, ellers vil der ikke finde nogen opladning sted.



Opladningsporten er placeret på det højre batteridæksel.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Advarsel: Hvis batteriet ikke genoplades mindst en gang om måneden, kan det medføre, at batteriet ikke længere kan holde på strømmen.

SIKKERHEDSINFORMATION

TJEKLISTE FØR KØRSEL

☐ Løse dele

Kontroller og fastgør alle fastgørelseselementer før hver kørsel. Sørg for, at styretøjets fastgørelsesbolte er låst korrekt på plads. Der må ikke være usædvanlige raslelyde eller lyde fra løse dele eller ødelagte komponenter. Hvis du er i tvivl, skal du bede en erfaren mekaniker om at kontrollere det.

☐ **Bremse**

Kontroller, at bremsen fungerer korrekt. Når du trykker på håndtaget, skal bremsen reagere korrekt.

☐ **Stel, gaffel og styr**

Kontroller for revner eller brudte forbindelser. Selvom brudte rammer er sjældne, er det muligt for en aggressiv chauffør at køre ind i en kantsten eller en mur og ødelægge, bøje eller brække en ramme. Gør det til en vane at inspicere din regelmæssigt.

☐ **Dæktryk**

Kontroller regelmæssigt dækkene for overdreven slitage, og kontroller regelmæssigt dæktrykket og pump dækkene op efter behov. Hvis du får en punktering, kan slangen lappes, eller du kan købe en ny slange hos et autoriseret værksted.

☐ **Sikkerhedsudstyr**

Bær altid passende beskyttelsesudstyr, såsom en godkendt sikkerhedshjelm, albue- og knæbeskyttere. Bær altid sko (snøresko med gummisåler), kør aldrig barfodet eller i sandaler, og hold snørebåndene bundet og væk fra hjulene, motoren og drivsystemet.

OPMÆRKSOMHED

Vi anbefaler, at du kontrollerer alle fastspændte dele efter første brug. Vær særlig opmærksom på følgende dele:

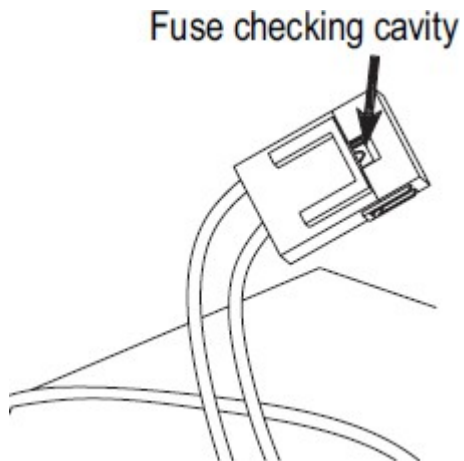
- Fodstøtte
- Støddæmper
- Motorbolte og møtrikker
- Bageste tandhjul
- For- og baghjulbolte

REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE

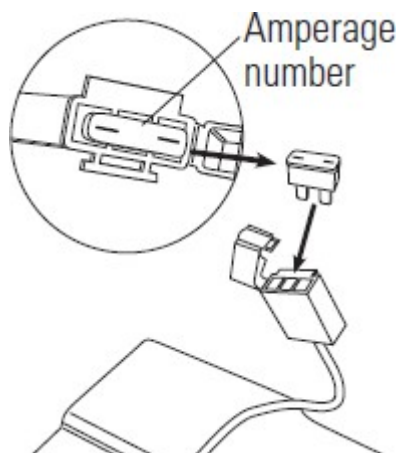
Sæt strømafbryderen på "OFF", før du udfører vedligeholdelsesprocedurer.

Udskiftning af sikringen

1. Åbn batteriposen for at finde sikringsboksen, der er fastgjort til batterierne.



2. Kontroller sikringen for at se, om den er brændt af. Hvis sikringen er beskadiget, skal du åbne sikringsdækslet.



3. Fjern eventuelle beskadigede eller brændte sikringer, og udskift dem med nye sikringer med samme strømstyrke.

Bemærk: Strømstyrken er angivet på toppen af sikringen.

ADVARSEL:

For at undgå stød skal du følge ovenstående instruktioner nøje og ikke springe over eller kombinere trin.

Justering af kæden

Kontroller drivkæden regelmæssigt for at sikre længere levetid.

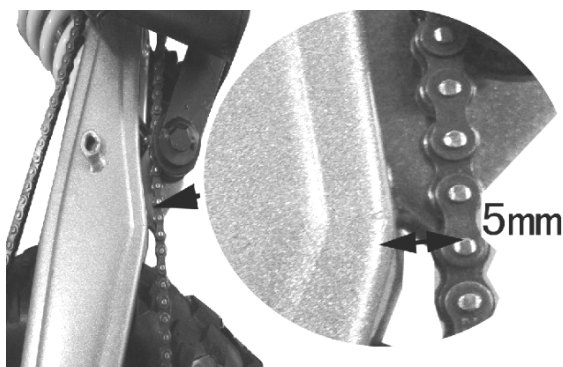
Hold den altid smurt, og stram kæden som følger:

Trin 1: Brug krydsskruetrækkeren til at løsne de 3 skruer og fjern kædedækslet.

Trin 2: Løsn baghjulets akselmøtrik med en 17 mm og 14 mm skruenøgle, løs derefter skruen på kaliberbeslaget, og juster kædejusteringen.

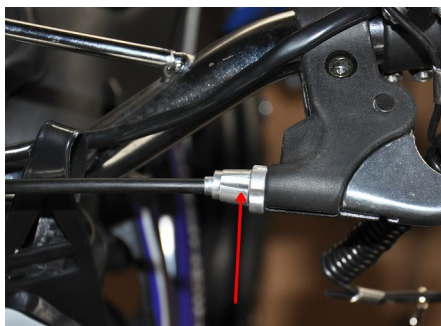


Trin 3: Kædespændingen er i god stand, når afstanden mellem kæden og de nederste dele af svingarmen er ca. 5 mm. Lås alle møtrikker og skruer, kontroller hjulindstillingen, og monter derefter kædedækslet igen.



Justering af bremsen

Trin 1:



For at justere bremse spændingen, skru bremsearmens justeringsskrue 1/4 eller 1/2 omgang ind eller ud, indtil den ønskede bremse justering er opnået.

De fleste bremsjusteringer er færdige på dette trin. Hvis bremsen stadig skal justeres yderligere, fortsæt til trin 2.

Trin 2:

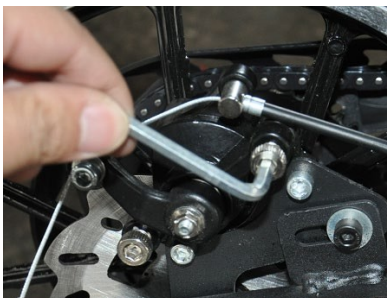


Hvis bremsen har for meget slør, skal du løsne den bageste ankerbolt med en L-nøgle og stramme bremsekablet.

Afstanden mellem enden af kablet og ankerboltten skal være mellem 37 mm og 44 mm.

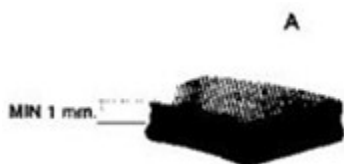
Trin 3:

Hvis bremseklodserne trækker på bremseklodserne, skal du bruge en L-nøgle til at dreje kaliperboltene i begge retninger, indtil skiven er centreret mellem klodserne.



Kontrol

For at kontrollere slid på forreste og bageste bremseklodser **A** skal du blot inspicere bremsekalibrene som vist på billedet nedenfor.



Tykkelsen på belægningen på enderne af de fire bremseklodser må aldrig være mindre end 1 mm. Hvis belægningen er tyndere, skal bremseklodserne straks udskiftes.

Vi anbefaler, at bremseklodserne udskiftes af en autoriseret forhandler.

Advarsel:

Bremsen kan få elcyklen til at skride ud, så dækket kaster en uforberedt cyklist af. Øv dig i et åbent område uden forhindringer, indtil du er fortrolig med bremsefunktionen. Undgå at skride ud for at stoppe, da dette kan få dig til at miste kontrollen eller beskadige bagdækket.

Test af bremserne

For at bruge bremsen skal du trykke på håndtaget for at øge trykket på bremsen. Bremsegrebet er udstyret med en kabeljustering, der kompenserer for kabelstrækning og/eller finjusterer grebets bevægelse til bremseindgreb. Hvis bremsen ikke fungerer korrekt, skal du følge instruktionerne til justering af bremserne.

Kæde og tandhjul

Kæden vil typisk have et "løst sted" og et "stramt sted", der svarer til en bestemt tandhjulsrotationsposition. Dette er normalt og almindeligt for alle kædedrevne produkter på grund af afvigelser i tolerancen for friløbshjulet og tandhjulet. Kæden skal justeres til den ideelle spænding, når kæden er på det strammeste sted.

Kæden skal være korrekt justeret. Hjulet må ikke være skævt. Hvis kæden larmer eller kører ujævnt, skal du kontrollere smøring, spænding og justering af tandhjulene i den rækkefølge.

Advarsel:

For at undgå klemning eller personskade skal du holde fingrene væk fra bevægelige tandhjul og kæder.

Bortskaffelse af batterier



BATTERIER SKAL GENANVENDES.

Bortskaffelse: Dit produkt bruger forseglede blybatterier eller litiumbatterier, som skal genbruges eller bortskaffes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Bortskaf dem ikke i ild. Batteriet kan eksplodere eller lække. Bortskaf ikke batteriet i dit almindelige husholdningsaffald.

Oplader

Den oplader, der følger med cyklen, skal regelmæssigt kontrolleres for skader på ledningen, stikket, kabinettet og andre dele, og i tilfælde af sådanne skader må cyklen ikke oplades, før den er blevet repareret eller udskiftet.

BRUG KUN DEN ANBEFALEDE OPLADER

TEKNISK SPECIFIKATION

Motortype	800 W 36 V
Batteri	36 V blybatteri
Oplader	100-240 V/50-60 Hz
Transmission	Kædedrev
Forhjulsophæng	Teleskopgaffel
Baghjulsophæng	Monostøddæmper
Dæk	for og bag 2,50-10 med 7,00 psi driftstryk og 36 psi maks. oppumpning
Bremsesystem	skivebremse for og bag med mekanisk styring
Nominel lastekapacitet	60 kg
Maks. hastighed	24 km/t
Rækkevidde pr. opladning	15-20 km
Dimension (mm)	1245×560×800
Sædehøjde (mm)	580

TRANSPORT

Dette køretøj skal om muligt transporteres i normal position. Det kan også transporteres i stående position, men den stående position er ikke så stabil som den normale position.

FORBEREDELSE TIL OPBEVARING

Der bør træffes visse foranstaltninger, når køretøjet skal opbevares i længere tid, for at reducere den negative indflydelse på dets ydeevne. Før opbevaring skal der udføres nødvendig vedligeholdelse for at sikre køretøjets høje ydeevne efter opbevaring.

KØRETØJ

Placer køretøjet på et plant underlag og rengør hele køretøjet grundigt. Der må IKKE komme vand ind i nogen del af motorstyringen eller batteriet.

Spænd alle møtrikker, bolte, skruer og skruer. Sørg for, at nitterne, der holder komponenterne sammen, er stramme. Udskift alle løse nitter. Der skal udvises forsigtighed, så alle kalibrerede møtrikker, skruer og bolte er spændt i henhold til specifikationer.

Frakobl batterikablerne (først det negative kabel); fjern derefter batteriet, rengør batteripolerne og kablerne, og opbevar det på et rent, tørt sted.

BEMÆRK: Brug en batterioplader til opbevaring, eller sørg for, at batteriet er fuldt opladet.

DÆK

Pump dækkene op til den normale specifikation.

UDVENDIG

Sprøjt alle vinyl- og gummidele med et gummi-konserveringsmiddel. Sprøjt umalede overflader med rustbeskyttelse.

Belæg malede overflader med bilvoks.

BEMÆRK: Undgå at opbevare uden for i direkte sollys, og undgå at bruge et plasticovertræk, da der vil samle sig fugt på ATV'en, hvilket kan forårsage rust.

FORBEREDELSE EFTER OPBEVARING

Rengør ATV'en grundigt.

Kontroller alle styrekabler og ledninger for tegn på slitage eller flosser. Udskift om nødvendigt.

Oplad batteriet, og monter det derefter. Tilslut batterikablerne, og sørg for at tilslutte det positive kabel først.

Kontroller hele bremsesystemet (væskestand, bremseklodser osv.) og alle betjeningslementer, og juster eller udskift om nødvendigt.

Kontroller dæktrykket. Pump dækkene op til det anbefalede tryk, hvis det er nødvendigt. Spænd alle møtrikker, bolte, skruer og skruer, og sørg for, at alle kalibrerede møtrikker, skruer og bolte er spændt i henhold til specifikationerne.

Sørg for, at styringen bevæger sig frit og ikke binder.

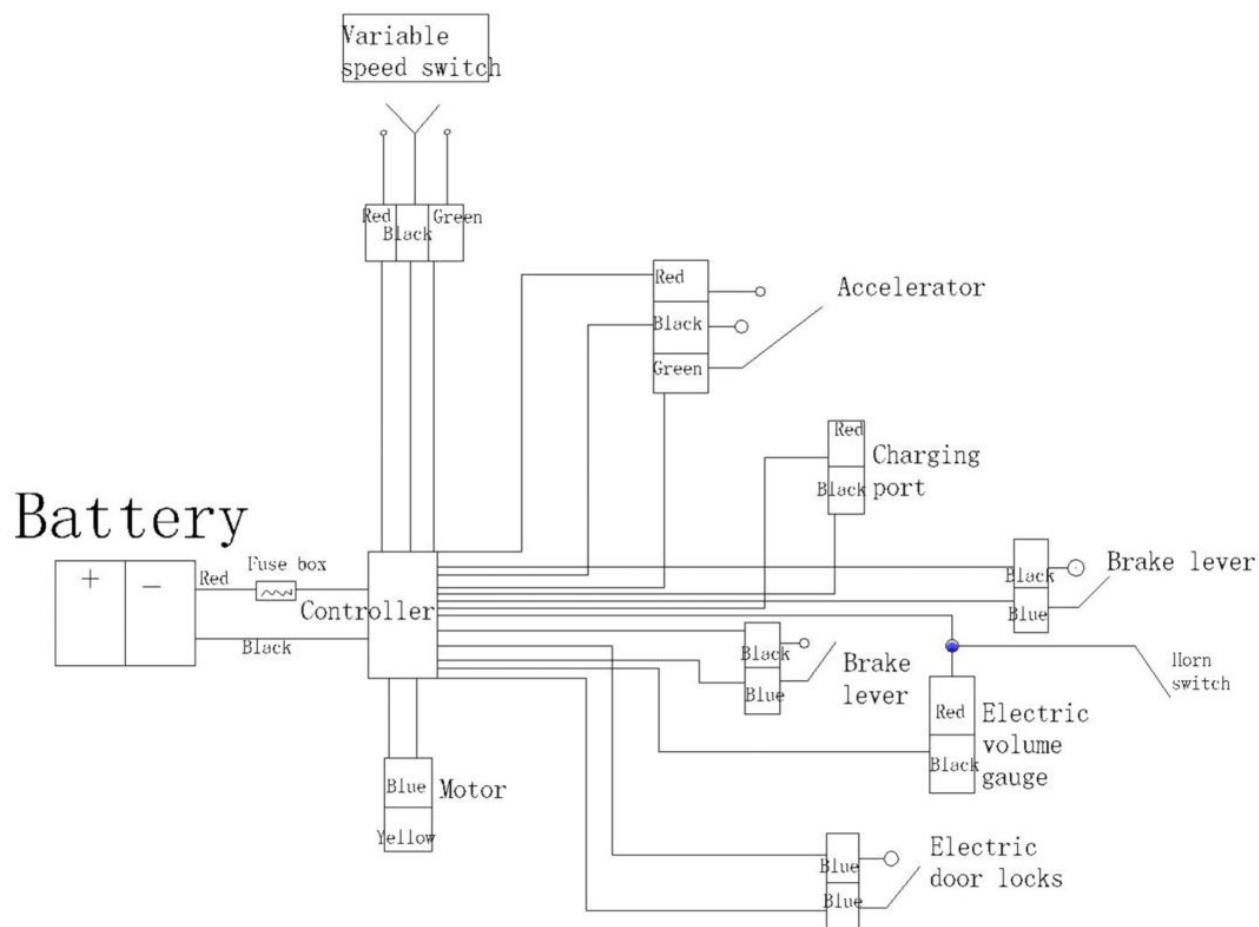
FEJLFINDINGSGUIDE

Problem	Mulig årsag	Løsning
Køretøjet kører ikke.	Underopladet batteri. (Den grønne lampe på batteriindikatoren er slukket.)	Oplad batteriet. Et nyt batteri skal oplades i 4-6 timer, før køretøjet tages i brug.
		Kontroller alle stik. Sørg for, at opladerstikket er tilsluttet korrekt til opladningsporten, og at opladeren er tilsluttet stikkontakten.
		Sørg for, at der er strøm på stikkontakten.
	Opladeren virker ikke.	Du kan kontrollere, om din oplader fungerer, ved at bruge et voltmeter eller bede et autoriseret servicecenter om at teste din oplader for dig.
Køretøjet kørte, men standsede pludseligt.	Løse ledninger eller stik.	Kontroller alle ledninger og stik for at sikre, at de sidder fast.
	Sikringen er brændt.	Sikringen brænder ud og slukker automatisk for strømmen, hvis motoren overbelastes.
		En for stor overbelastning kan medføre, at motoren bliver overophedet. Se instruktionerne om udskiftning af sikringen i denne vejledning. Afhjælp de forhold, der forårsagede, at sikringen brændte ud, og undgå, at sikringen brænder ud igen.
	Skader på motor eller elektrisk afbryder.	Kontakt det autoriserede servicecenter for diagnose og reparation.
Kort driftstid på mindre end 15 minutter pr. opladning	Underopladet batteri	Oplad batteriet. Et nyt batteri skal have været opladet i 4-6 timer, før køretøjet tages i brug.
		Kontroller alle ledninger og stik. Sørg for, at batteristikket er korrekt tilsluttet opladerstikket, og at opladeren er tilsluttet stikkontakten.
		Sørg for, at strømmen til stikkontakten er tændt.
	Batteriet er gammelt og kan ikke oplades fuldt.	Selv med korrekt pleje holder et genopladeligt batteri ikke evigt. Den gennemsnitlige batterilevetid er 1 til 2 år afhængigt af køretøjets brug og tilstand. Udskift kun med et erstatningsbatteri.
	Bremserne er ikke justeret korrekt.	Juster bremsen i henhold til vejledningen.

ELEKTRISK MINI-MOTORCYKEL BRUGERMANUAL

Køretøjet kører trægt.	Kørselsforholdene er for belastende.	Brug kun på faste, flade, rene og tørre overflader, såsom fortov eller jævn grund.
	Dækkene er ikke pumpet korrekt.	Dækkene er pumpet op ved levering, men de mister altid noget tryk mellem fremstillingsstedet og dit køb. Se dækinstruktionerne for at pumpe dækkene korrekt op.
	Køretøjet er overbelastet.	Sørg for, at du ikke overbelast køretøjet ved at have mere end én passager ad gangen, overskride den maksimale vægtgrænse, køre op ad for stejle bakker eller trække genstande bag køretøjet. Hvis køretøjet bliver overophedet, vil temperaturbeskyttelsen sænke motorens hastighed, og hvis tilstanden fortsætter, vil den slukke for strømmen til motoren. Afhjælp de kørselsforhold, der forårsagede overophedningen, vent 5-10 minutter, og fortsæt derefter kørslen. Undgå gentagen overophedning af enheden.
Nogle gange kører køretøjet ikke, men andre gange gør det.	Løse ledninger eller stik	Kontroller alle ledninger omkring motorerne og alle stik for at sikre, at de sidder fast.
	Skader på motor eller elektrisk afbryder.	Kontakt det autoriserede servicecenter for diagnose og reparation.
Opladeren bliver varm under brug	Den normale reaktion på brug af opladeren	Der skal ikke gøres noget. Dette er normalt for nogle opladere og er ikke grund til bekymring. Hvis din oplader ikke bliver varm under brug, betyder det ikke, at den ikke fungerer korrekt.
Køretøjet stopper ikke stoppe, når du træder på bremsen.	Bremserne er ikke justeret korrekt.	Se bremsevejledningen for at justere bremserne korrekt.
Køretøjet afgiver høje lyde eller knirker lyde	Kæden er for tør	Påfør smøremiddel på kæden.

KREDSDIAGRAM





Læs brugervejledningen, inden du kører.



Brug aldrig køretøjet på offentlige veje. Kun til OFF ROAD-brug.



Kør aldrig med en passager.



Brug altid en godkendt hjelm og beskyttelsesudstyr.



Kør ALDRIG, hvis du har indtaget

stoffer eller alkohol.



Koldt dæktryk.