



# ELEKTRISK MOTORCYKEL

## ÄGARMANUAL

Viktig information! Läs igenom noggrant innan du kör för första gången.

All information, alla bilder och specifikationer i denna handbok baseras på den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid publiceringstillfället. På grund av förbättringar eller produktionsändringar kan det förekomma avvikelser i denna handbok. Vi förbehåller oss rätten att göra produktändringar när som helst, utan föregående meddelande och utan skyldighet att göra samma eller liknande ändringar på tidigare tillverkade eller sålda fordon.



## **INLEDNING**



Tack för att du har köpt denna produkt. Den korrekta skötseln och underhållet som ditt fordon kräver beskrivs i denna manual. Om du följer instruktionerna kommer fordonet att fungera problemfritt under lång tid och du kommer att bli nöjd med det.

Ägarhandboken motsvarade fordonets senaste tillstånd vid tryckningstillfället. Små avvikelser till följd av fortsatt utveckling och design kan dock inte helt uteslutas. Alla specifikationer är icke-bindande, vi förbehåller oss rätten att ändra eller ta bort tekniska specifikationer, delar, design etc. utan föregående meddelande.

## **SÄKERHETSANVISNINGAR**

Detta fordon är INTE EN LEKSAK och får ENDAST användas i avstängda områden långt från allmän trafik. Låt aldrig barn under **14** år använda detta fordon.

Vuxen övervakning krävs om barn under **16** år använder fordonet.

### **VARNING:**

Att köra detta fordon kan vara farligt. Vissa förhållanden kan orsaka att utrustningen slutar fungera utan att tillverkaren har gjort något fel. Liksom andra fordon kan och är Mini Dirt Bike avsedd att röra sig, och det är därför möjligt att förlora kontrollen, falla av och/eller hamna i farliga situationer som ingen mängd försiktighet, instruktioner eller expertis kan eliminera. Om sådana saker inträffar kan du skadas allvarligt eller dö, även om du använder säkerhetsutrustning och andra försiktighetsåtgärder. **KÖR PÅ EGEN RISK OCH ANVÄND SUNT FÖRNUFT.**

Denna manual innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder angående konsekvenserna av att inte underhålla, inspektera eller använda din minicrossmotorcykel på rätt sätt. Eftersom varje olycka kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall, upprepar vi inte varningen om möjliga allvarliga skador eller dödsfall varje gång en sådan möjlighet nämns.

### **Korrekt användning av föraren och föräldraövervakning**

Denna handbok innehåller viktig säkerhetsinformation och användbara tips som hjälper dig och ditt barn att använda och hantera minicrosscykeln. Läs noggrant igenom hela handboken tillsammans med

# ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

---

ditt barn innan du låter ditt barn köra den för första gången. Handboken innehåller också viktig information om service av fordonet.

Det är ditt ansvar att läsa igenom handboken och se till att alla förare förstår alla varningar, försiktighetsåtgärder, instruktioner och säkerhetsfrågor samt att förarna kan använda produkten på ett säkert och ansvarsfullt sätt och skydda ditt barn från skador. Vi rekommenderar att du regelbundet går igenom och förstärker informationen i denna manual med ditt barn, samt att du inspekterar och underhåller ditt barns fordon för att säkerställa deras säkerhet. Den rekommenderade åldern för förare är 14 år, men detta är endast en uppskattning och kan påverkas av förarens storlek, vikt eller färdigheter.

Förare som inte kan sitta bekvämt på detta fordon bör inte försöka köra det.

**Det är viktigt och nödvändigt att ge ditt barn teknisk utbildning innan det används för första gången. För att få information om utbildningen, kontakta återförsäljaren där du köpt fordonet. Låt inte ditt barn använda detta fordon innan det har genomgått utbildningen.**

Barn underskattar ofta eller missar att upptäcka farliga situationer. Du bör tydligt förklara för ditt barn att det under inga omständigheter får använda fordonet utan uppsikt och att det endast får köra i hastigheter som motsvarar barnets körförmåga och andra vägförhållanden.

**Föräldrars beslut att låta sitt barn köra detta fordon bör baseras på barnets mognad, skicklighet och förmåga att följa regler.**

Håll denna produkt borta från barn under 14 år och kom ihåg att denna produkt endast är avsedd att användas av personer som är helt bekväma och kompetenta när de använder fordonet.

Överskrid inte **90 kg** totalvikt på detta fordon. Förarens vikt betyder inte nödvändigtvis att personens storlek är lämplig för att passa eller behålla kontrollen över detta fordon.

Rör inte bromsarna eller motorn på din cykel när den är i bruk, eftersom de kan bli mycket heta.

## ACCEPTABLA KÖRVANOR OCH FÖRHÅLLANDEN

**Kontrollera alltid och följ alla lokala lagar och förordningar som kan påverka de platser där fordonet får användas.**

Kör försiktigt. Se upp för föremål som kan fastna under hälen eller tvinga dig att svänga plötsligt eller tappa kontrollen. Var försiktig så att du undviker fotgängare, skridskoåkare, skateboardåkare, sparkcyklar, cyklar, barn eller djur som kan komma i vägen, och respektera andras rättigheter och egendom.

Detta fordon är endast avsett att användas i kontrollerade miljöer utan potentiella trafikfaror och inte på allmänna gator eller trottoarer. Kör inte ditt fordon i områden där det finns fotgängare eller produktrafik.

Aktivera inte gasreglaget (hastighetskontrollen) på handtaget om du inte sitter på fordonet och befinner dig i en säker utomhusmiljö som är lämplig för körning.

Fordonet är tillverkat för prestanda och hållbarhet, men är inte helt skadesäkert. Hopp eller annan aggressiv körning kan överbelasta och skada alla produkter, inklusive detta fordon. Föraren tar på sig alla risker som är förknippade med den högbelastande aktiviteten. Var försiktig och känn till dina begränsningar. Risken för skador ökar i takt med att svårighetsgraden vid körningen ökar. Föraren tar på sig alla risker som är förknippade med aggressiv körning.

Håll alltid fast i handtagen.

Transportera aldrig passagerare och låt aldrig fler än en person åka på fordonet samtidigt.

Använd aldrig fordonet nära trappor eller simbassänger.

Håll fingrar och andra kroppsdelar borta från drivkedjan, styrsystemet, hjulen och alla andra rörliga delar.

Använd aldrig hörlurar eller mobiltelefon när du kör. Följ

aldrig med ett annat fordon.

Kör inte fordonet i vått eller isigt väder och sänk aldrig ned fordonet i vatten. De elektriska komponenterna och drivkomponenterna kan skadas av vatten eller skapa andra potentiellt farliga situationer.

Fordonet är avsett för användning på plan, jämn mark utan lösa föremål som stenar eller grus. Våta, hala, ojämna eller grova ytor kan försämra greppet och bidra till eventuella olyckor. Kör inte fordonet i lera, is, pölar eller vatten. Undvik överdriven hastighet som kan uppstå vid nedförsbackar. Riskera aldrig att skada ytor som mattor eller golv genom att använda fordonet inomhus.

Kör inte på natten eller när sikten är begränsad.

## **LÄMPLIG KÖRKLA**

Använd alltid lämplig skyddsutrustning såsom godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Hjälm kan vara lagligt obligatoriskt enligt lokala lagar eller förordningar i ditt område. Långärmad tröja, långbyxor och handskar rekommenderas. Använd alltid sportskor, kör aldrig barfota eller i sandaler och se till att skosnören är knutna och inte kommer i vägen för hjulen, motorn och drivsystemet.

## **ANVÄNDNING AV LADDNINGEN**

Laddaren som medföljer fordonet bör regelbundet kontrolleras med avseende på skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar. Vid eventuella skador får cykeln inte laddas förrän laddaren har reparerats eller bytts ut.

Använd endast den rekommenderade

laddaren. Var försiktig vid laddning.

Laddaren är inte en leksak. Laddaren ska användas av en vuxen person.

Använd inte laddaren i närheten av brandfarliga material.

Koppla ur laddaren och koppla bort den från cykeln när den inte används.

Koppla alltid bort laddaren innan du torkar av och rengör fordonet med vätska.

OM DU INTE ANVÄNDER SUNT FÖRNUFT OCH BEFÖLJER OVANSTÅENDE VARNINGAR ÖKAR RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND MED LÄMPLIG FÖRSIKTIGHET OCH VAR FÖRSIKTIG MED SÄKER ANVÄNDNING.

## VARNINGSMÄRKNINGENS PLACERING



Dekal A sitter på den vänstra främre upphängningen.

**WARNING**

Improper Vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

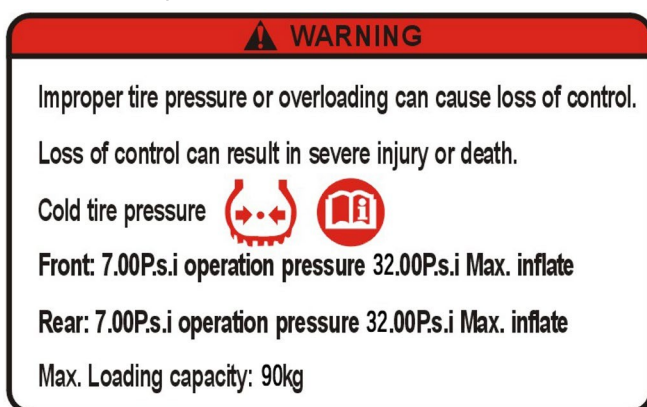
- Never permit over allowed speed.
- An adult supervision required always.
- Never permit children under age 14 to operate this Vehicle.
- Over loading can adversely affect vehicle handling.
- Operator use only. Passengers prohibited.
- This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD use only.
- Operation on public streets, roads or highways is illegal.
- Always wear a helmet and other protective equipment.
- Do not operate this vehicle after consuming Alcohol or Drugs.
- Gasoline is flammable. Shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
- Read owner's manual carefully before riding

# ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

Dekal B sitter på bränsletanken.



Dekal C sitter på bränsletanken



Dekal D sitter på kedjeskyddet.



Dekal E sitter på motorn.



# ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

Klistermärke F sitter nära laddningsporten.

**⚡ WARNING ⚡**

**NOTE THE FOLLOWING**

1. Adult supervision is required while charging.  
2. There should be no flammable or explosive materials within 3 meters of the vehicle.  
3. Please charge the vehicle after each use and then unplug once fully charged.  
4. Charge every 1-3 months when not in use.  
5. Only charge the vehicle with included charger.  
6. Do not charge if the vehicle or charger gets wet.

## PIN-PLACERING



PIN-koden är stämplad på en aluminiumplatta som är nitad på den bakre svingarmen. På denna PIN-platta finns produktens huvudsakliga specifikationsinformation  
**PIN betyder produktidentifikationsnummer, vilket är unikt för varje enhet.**

## DIRT BIKE-DELAR & FUNKTION



- |                        |                        |                         |
|------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1. Vänster handtag     | 2. Gasstyre            | 3. Batteriindikator för |
| 4. Gasreglage          | 5. Främre bromshandtag | 6. Nummerplåt           |
| 7. Framskärm           | 8. Framgafflar         | 9. Framhjul             |
| 10. Fotstöd            | 11. Laddningsport      | 12. Bakre bromshandtag  |
| 13. Bakre bromsskiva   | 14. Bakhjul            | 15. Bakre bromsok       |
| 16. Bakre stötdämpare  | 17. Sadel              | 18. Hastighetsregulator |
| 19. Elektriskt dörrlås | 20. Frambromsok        | 21. Frambromsskiva      |
| 22. Kedja              | 23. Baksärm            | 24. Batteri-/motorkåpa  |
| 25. Bakre simarm       |                        |                         |

### **BATTERIINDIKATOR**

**Obs:** Sluta använda cykeln och ladda batteriet när indikatorn visar endast rött och gult ljus.

## FUNKTIONSKNAPP FÖR HASTIGHETSJUSTERING

Hastighetsreglaget sitter framför sätet.



Det finns två reglage för hastighetskontroll enligt följande

Reglage 1: reglerar hastigheten från min. till max.

Omkopplare 2: reglerar startaccelerationen

**WARNING!** Hastigheten MÅSTE justeras efter förarens förmåga. Det är ABSOLUT NÖDVÄNDIGT att en ansvarig vuxen kontrollerar hastighetsinställningen. Starta ALLTID fordonet på lägsta hastighet. Låt aldrig barnet ändra hastighetsinställningarna.

## INNAN DU BÖRJAR

Ta ut innehållet ur lådan. Ta bort skumplastskydden som skyddar komponenterna mot skador under transporten. Kontrollera innehållet i lådan för repor i lacken, bucklor eller vikta kablar som kan uppstå under transporten. Eftersom produkten var 85 procent monterad och förpackad på fabriken bör det inte finnas några problem, även om lådan har några repor eller bucklor.

**SÄKERSTÄLL ATT STRÖMBRYTAREN ÄR I LÄGE "OFF" INNAN DU UTFÖR NÅGRA ÅTGÄRDER.**

### **Beräknad monterings- och inställningstid**

Vi rekommenderar att monteringen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcykel- eller cykelmekanik. Räkna med upp till 30–40 minuter för monteringen.

Räkna med upp till 4–8 timmar för den första laddningen.

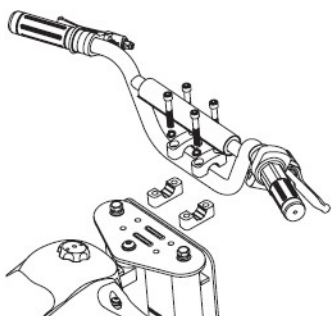
### **Nödvändiga verktyg**

Vissa verktyg kan medfölja, men vi rekommenderar att du använder verktyg av mekanikerkvalitet. Använd de medföljande verktygen endast som en sista utväg.

## Illustration och instruktioner för montering

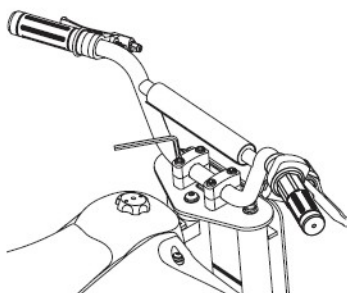
### MONTERING AV STYRET

**Varning:** Om du inte justerar och drar åt skruvarna som fäster styret ordentligt kan du förlora kontrollen och krascha.

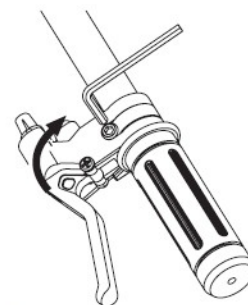


**1** Place the handlebars in the handlebar clamps.

**Note:** Handlebar clamps are located in the plastic bag.

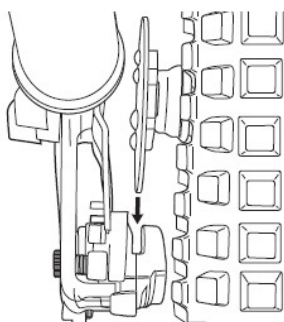


**2** Align parallel to the fork and tighten the bolts using a 6mm L-wrench. When properly tightened, the handlebars should not move forward or back.

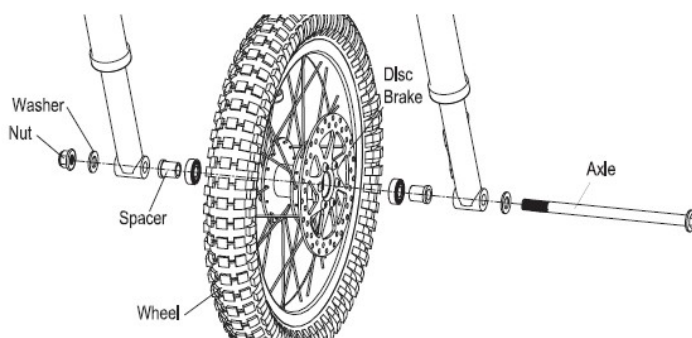


**3** Adjust the brake lever adjuster to the proper place and tighten it with the 5mm key wrench.

### MONTERING AV FRAMHJUL



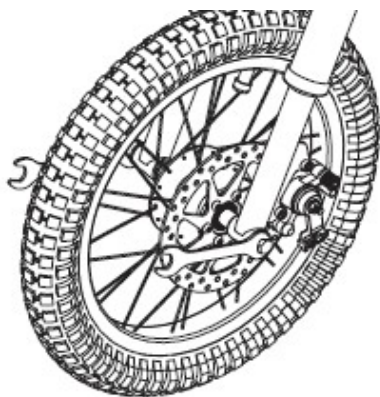
**1** Position wheel in front fork and slide disk brake into caliper.



**2** Slide axle through fork, spacer and wheel hub. When axle passes through the other side of the wheel hub, add the other spacer and slide through the fork. Secure with washer and nut.

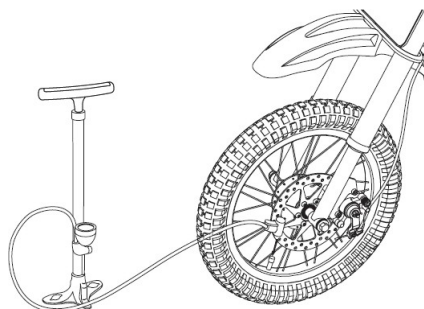
**Note:** Front axle is installed with the spacer between the fork and wheel for all Dirt Rockets.

**Note:** If your model has one short spacer, it goes on the side of the hub with the disc brake.



**3** With a 14mm and 17mm wrench tighten the front wheel screws.

### PUMPA DÄCKEN



**OBS:** Däcken är pumpade vid leverans, men de tappar alltid något tryck mellan tillverkningstillfället och ditt köp. Pumpa alltid däcken till rätt PSI före första användningen.

**Läs specifikationsbladet för information om däcktryck.**

Använd en cykelpump för att pumpa däcken till det tryck som anges på däckets sidovägg.

**Obs:** Tryckluftstillförseln som finns på bensinstationer är avsedd för att pumpa bildäck med stor volym. Om du väljer att använda en sådan lufttillförsel för att pumpa dina däck, kontrollera först att tryckmätaren fungerar och använd sedan mycket korta tryckstötar för att pumpa till rätt PSI. Om du av misstag pumpar däck för hårt, släpp omedelbart ut överskottet.

### Viktig information om användning av däck

**Obs:** Däcket är den enda kontakten mellan fordonet och vägen, och säkerheten vid olika körningar beror på den lilla yta av däck som är i kontakt med vägen. Därför är det mycket viktigt att hålla däck i gott skick och använda rätt storlek och standarddäck för att ersätta de gamla.

### **Guide:**

#### **Montering och demontering av däck**

Det rekommenderas starkt att montering och demontering av däck utförs av en auktoriserad tekniker med nödvändig kompetens.

#### **Däcktryck**

Det är mycket viktigt att hålla däcket på rätt tryck och kontrollera däcktrycket före användning. Pumpningen ska utföras medan däcket är kallt.

#### **Däckunderhåll**

Däckmönsterdjupet bör kontrolleras regelbundet. (Mindre mönsterdjup innebär sämre grepp för däcket). Du måste sluta använda fordonet om däcket är punkterat, demontera däcket och kontrollera det noggrant. Däckunderhåll bör utföras av en auktoriserad tekniker. Däcket bör bytas ut omedelbart om det är deformerat eller skadat.

#### **Byte av däck**

Det är viktigt att använda rätt storlek och standarddäck enligt våra specifikationer (se detaljer i det tekniska specifikationsbladet).

Använd inte begagnade däck om du inte är säker på deras tidigare användningsförhållanden.

#### **Däckens åldrande**

Däckåldring är oundvikligt även om däcket aldrig har använts eller bara använts några gånger. Däckåldring syns främst i form av sprickor på däckets sida och däckmönster, ibland kan däcket också vara deformerat. Begagnade och åldrade däck bör kontrolleras och godkännas för återanvändning av en auktoriserad tekniker.

## **FÖRE KÖRNING**

### **Ladda batteriet**

Du ska använda den laddare som är avsedd för denna cykel (använd aldrig en laddare från en annan modell). Innan du laddar måste du ställa strömbrytaren på "OFF". Förvara laddaren på en torr och väl ventilerad plats när den är i bruk.

Laddaren är endast avsedd för inomhusbruk. Håll laddaren borta från vatten för att undvika kortslutning. Använd den inte i fuktiga, brandfarliga eller explosiva miljöer. Dra inte i sladden för att ta bort kontakten, utan håll alltid i laddningsportens metallhölje.

Anslut först laddarens utgångskontakt till batterifackets uttag och sätt sedan in ingångskontakten i vägguttaget. Laddarens indikator tänds, vilket betyder att laddningen pågår.

När lampan växlar från rött till grönt betyder det att batteriet är fulladdat. Det tar vanligtvis cirka 4–6 timmar att ladda batteriet, beroende på dess status. Om du har tid är det dock en god idé att ladda batteriet i ytterligare 2 timmar efter att lampan har växlat till grönt. (Det är bra för batteriets livslängd).

Ladda inte batteriet i mer än 10 timmar för att undvika överladdning och skador på batteriet. När lampan blir GRÖN är laddaren i läget för underhållsladdning och "laddar långsamt" och bibehåller detta läge. Om du ska vara borta under en längre tid bör du dra ut laddarens kontakt, särskilt vid varmt väder.

Laddaren blir varm under laddningen, så håll den borta från värmekällor. Håll alltid laddaren torr och ren. Elektronikkomponenterna inuti innehåller högspänning, så demontera inte laddaren på egen hand.

Efter laddning, dra först ut ingångskontakten ur eluttaget och dra sedan ut utgångskontakten ur batterifacket. Låt inte laddaren vara ansluten till batteriet eller eluttaget under lång tid, eftersom detta kan skada laddaren och orsaka brand.

Håll den utom räckhåll för barn under laddning. Lägg inte något ovanpå laddaren när den används och se till att ingen vätska, metall eller metallspån tränger in i laddaren. Du kan också ta bort batteriet från cykeln och ladda det separat.

Rör inte polerna i batterifacket med händerna när batteriet har tagits ut för laddning. Laddningskontaktens poler får inte heller beröras med metall eller något annat material som leder elektricitet, eftersom det kan orsaka kortslutning.

## ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

Om du inte använder din cykel på länge bör batteriet laddas minst en gång i månaden. Detta säkerställer batteriets livslängd. Använd INTE batteriet när det har låg kapacitet. Lämna inte batteriet i ett helt urladdat tillstånd under längre perioder. Batteriet fortsätter att självurladdas, vilket kan leda till skador.

Undvik kontakt med vatten när du laddar batteriet. Om en kontakt eller ett uttag blir vått, torka det helt innan du använder det.

Om det uppstår en konstig lukt eller extremt hög temperatur under laddningen, avbryt laddningen omedelbart och skicka batteriet till din lokala återförsäljare eller till kundtjänst.

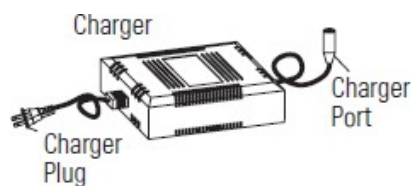
**WARNING:** uppladdningsbara batterier får endast laddas under uppsikt av en vuxen. Koppla alltid bort din elmotorcykel från laddaren innan du rengör den med vätska.

**OBS:** Laddare har inbyggt överladdningsskydd för att förhindra att batteriet överladdas. Laddaren blir varm under användning. Detta är normalt för vissa laddare och är inget att oroa sig för. Om din laddare inte blir varm under användning betyder det inte att den inte fungerar.

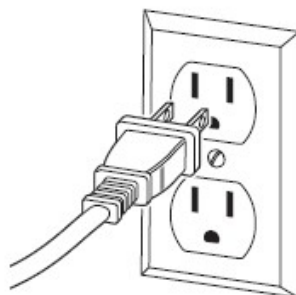
**Se till att spåret på laddarens ingångsport är korrekt inriktat mot motsvarande uttag på fordonet och dra åt skruvarna, annars sker ingen laddning.**



Laddarporten sitter på höger batteri-/motorkåpa.



**1** Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



**2** Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

**Varning:** Om batteriet inte laddas minst en gång i månaden kan det hända att det inte längre håller laddningen.

## SÄKERHETSINFORMATION

### KONTROLLISTA FÖRE KÖRNING

#### ☐ Lösa delar

Kontrollera och dra åt alla fästelement före varje åktur. Se till att styrostammens klämskruvar är ordentligt åtdragna. Det ska inte förekomma några ovanliga skramlande ljud eller ljud från lösa delar eller trasiga komponenter. Om du är osäker, be en erfaren mekaniker att kontrollera.

#### ☐Broms

Kontrollera att bromsen fungerar som den ska. När du trycker på bromsgreppet ska bromsen ge ett tydligt bromsresultat.

#### ☐Ram, gaffel och styre

Kontrollera om det finns sprickor eller trasiga fogar. Även om trasiga ramar är sällsynta, är det möjligt för en aggressiv förare att köra in i en trottoarkant eller vägg och förstöra, böja eller bryta ramen. Ta för vana att inspektera din regelbundet.

#### ☐Däcktryck

Kontrollera regelbundet däcken för överdriven slitage och kontrollera regelbundet däcktrycket och pumpas upp vid behov. Om du får punktering kan innerröret lappas eller ett nytt rör köpas från en auktoriserad verkstad.

#### ☐Säkerhetsutrustning

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Använd alltid skor (skor med snörning och gummisulor), kör aldrig barfota eller i sandaler, och se till att skosnören är knutna och inte hamnar i vägen för hjulen, motorn eller drivsystemet.

## **OBS**

Vi rekommenderar att du kontrollerar alla åtdragna delar efter första användningen. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt följande delar:

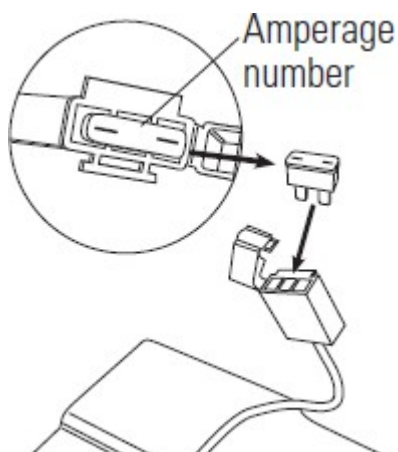
- Fotstöd
- Stötdämpare
- Motorbultar och muttrar
- Bakre kedjehjul
- Fram- och bakhjulets bultar

## **REPARATION OCH UNDERHÅLL**

Ställ strömbrytaren på "OFF" innan du utför något underhållsarbete.

### Byta säkring

1. Öppna batteri-/motorkåpan för att hitta säkringsboxen som är fäst vid batterierna.
2. Kontrollera om säkringen har gått. Om säkringen är skadad, öppna säkringslocket.



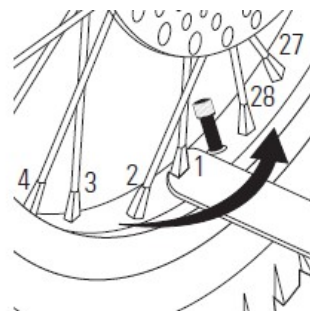
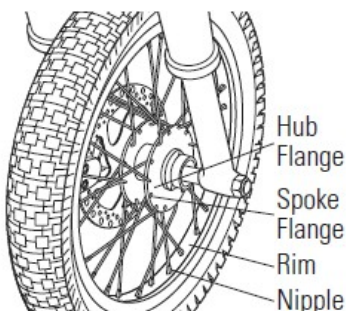
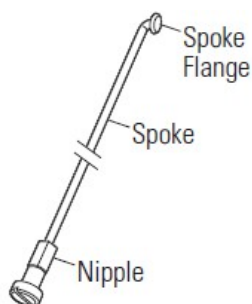
3. Ta bort alla säkringar som är skadade eller har gått sönder och byt ut dem mot nya med samma strömstyrka.

**Obs!** Strömstyrkan anges på toppen av säkringen.

### **WARNING:**

För att undvika stötar, följ ovanstående instruktioner noggrant och hoppa inte över eller kombinera några steg.

### **Kontrollera ekerspänningen**



**1** Verify the spoke tension by shaking each spoke with your fingers. Spoke should not be loose from hub. Look for any play between where the spoke flanges attach to the hub. Try to turn the nipple using your fingers. You should not be able to spin any nipple by hand. If one or more spokes is loose, all spokes must be checked and need to be tightened with a spoke wrench.

**2** Start with spoke closest to the tire valve stem and tighten each nipple, in sequence, exactly 1/4 to 1/2 turn. A single 1/4 to 1/2 turn may not be enough to bring the spokes into proper tension. Continue tightening all spokes no more than 1/2 turn in sequence until all spokes are tight.

Note: More than a 1/2 turn each can cause the wheel to become distorted and wobbly thus permanently damaging the wheel.

## Testa bromsarna

För att använda bromsen, tryck på spaken för att öka trycket på bromsen. Bromsspaken är försedd med en kabeljusterare för att kompensera för kabelsträckning och/eller för att finjustera spakens rörelse till bromsens ingrepp. Om bromsen inte fungerar korrekt, följ instruktionerna för justering av bromsarna.

## Kedja och kedjehjul

Kedjan har vanligtvis en "lös punkt" och en "spänd punkt" som motsvarar en viss rotationsposition för kedjehjulet. Detta är normalt och vanligt för alla kedjedrivna produkter på grund av toleransavvikelser hos frirullningshjulet och kedjehjulet. Kedjan bör justeras till idealisk spänning med kedjan i den spändaste punkten.

Kedjan måste hållas korrekt inriktad. Hjulet får inte vara snett. Om kedjan låter eller går ojämnt, kontrollera smörjningen, spänningen och inriktningen av kedjehjulen, i den ordningen.

## Varning:

**För att undvika klämskador eller skador, håll fingrarna borta från rörliga kedjehjul och kedjor.**

## Avfallshantering av batterier



**BATTERIER MÅSTE ÅTERVINNAS.**

**Avfallshantering:** Din produkt använder förseglade blybatterier eller litiumbatterier som måste återvinnas eller kasseras på ett miljövänligt sätt. Kasta inte batteriet i eld. Batteriet kan explodera eller läcka. Kasta inte batteriet i vanligt hushållsavfall.

## Laddare

Den laddare som medföljer cykeln bör regelbundet kontrolleras med avseende på skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar. Om sådana skador upptäcks får cykeln inte laddas förrän den har reparerats eller bytts ut.

**ANVÄND ENDAST MED DEN REKOMMENDERADE LADDAREN**

## TEKNISK SPECIFIKATION

|                                      |                                                                                            |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp                             | Borstlös motor                                                                             |
| Max. uteffekt                        | 1600 W 48 V                                                                                |
| Batteri                              | 48 V 14 Ah                                                                                 |
| Laddare INPUT                        | 100–240 V/47–63 Hz/2,0 A                                                                   |
| Laddare UTGÅNG för 48V litiumbatteri | 54,6 V-2,0 A                                                                               |
| Laddare UTGÅNG för 60V litiumbatteri | 67,2 V-2,0 A                                                                               |
| Transmission                         | Kedjedrivning                                                                              |
| Framfjädring                         | Hydrauliska USD-gafflar                                                                    |
| Bakre fjädring                       | Hydraulisk bakre stötdämpare                                                               |
| Däck                                 | FRAM: 60/100-14, BAK 80/100-12 med 7,00 P.s.i. driftstryck och 32 P.s.i Max. uppblåsning . |
| Bromssystem                          | Hydrauliska skivbromsar fram och bak                                                       |
| Nominell lastkapacitet               | 90 kg                                                                                      |
| Fordonsstorlek                       | 1500*700*915 mm                                                                            |

## TRANSPORT

Detta fordon ska om möjligt transporteras i normalt läge. Det kan även transporteras i stående läge, men det stående läget är inte lika stabilt som det normala läget.

## FÖRBEREDELSE INFÖR LAGRING

Vissa åtgärder bör vidtas när fordonet ska förvaras under en längre tid för att minska den negativa påverkan på dess prestanda. Innan förvaringen ska nödvändigt underhåll utföras för att säkerställa fordonets höga prestanda efter förvaringen.

## FORDON

Placera fordonet på plan mark och rengör hela fordonet noggrant. Se till att INGET vatten kommer in i någon del av motorstyrenheten eller batteriet. Dra åt alla muttrar, bultar, skruvar och skruvar. Se till att nitarna som håller ihop komponenterna sitter ordentligt. Byt ut alla lösa nitar. Se till att alla kalibrerade muttrar, skruvar och bultar dras åt enligt specifikationerna.

Koppla bort batterikablarna (först minuspolen) och ta sedan bort batteriet.

Rengör batteripolerna och kablarna och förvara dem på en ren, torr plats.

**OBS:** Använd en batteriunderhållare för förvaring eller se till att batteriet är fulladdat.

## DÄCK

Pumpa däcken till normalt tryck.

## EXTERN

Spraya alla vinyl- och gummidelar med ett gummiskyddsmedel.

Spraya omålade ytor med rostskyddsmedel.

Belägg målade ytor med bilvax.

**OBS:** Förvara inte utomhus i direkt solljus och undvik att använda plastskydd, eftersom fukt samlas på ATV:n och orsakar rost.

### **FÖRBEREDELSE EFTER FÖRVARING**

Rengör ATV:n noggrant.

Kontrollera alla styrkablar och kablar för tecken på slitage eller nötning. Byt ut vid behov.

Ladda batteriet och sätt sedan i det. Anslut batterikablarna och se till att ansluta den positiva kabeln först.

Kontrollera hela bromssystemet (vätskenivå, bromsbelägg etc.), alla reglage, strålkastare, bakljus, bromsljus; justera eller byt ut vid behov.

Kontrollera däcktrycket. Pump upp till rekommenderat tryck vid behov. Dra åt alla muttrar, bultar, skruvar och skruvar och se till att alla kalibrerade muttrar, skruvar och bultar är åtdragna enligt specifikationerna.

Se till att styrningen rör sig fritt och inte fastnar.

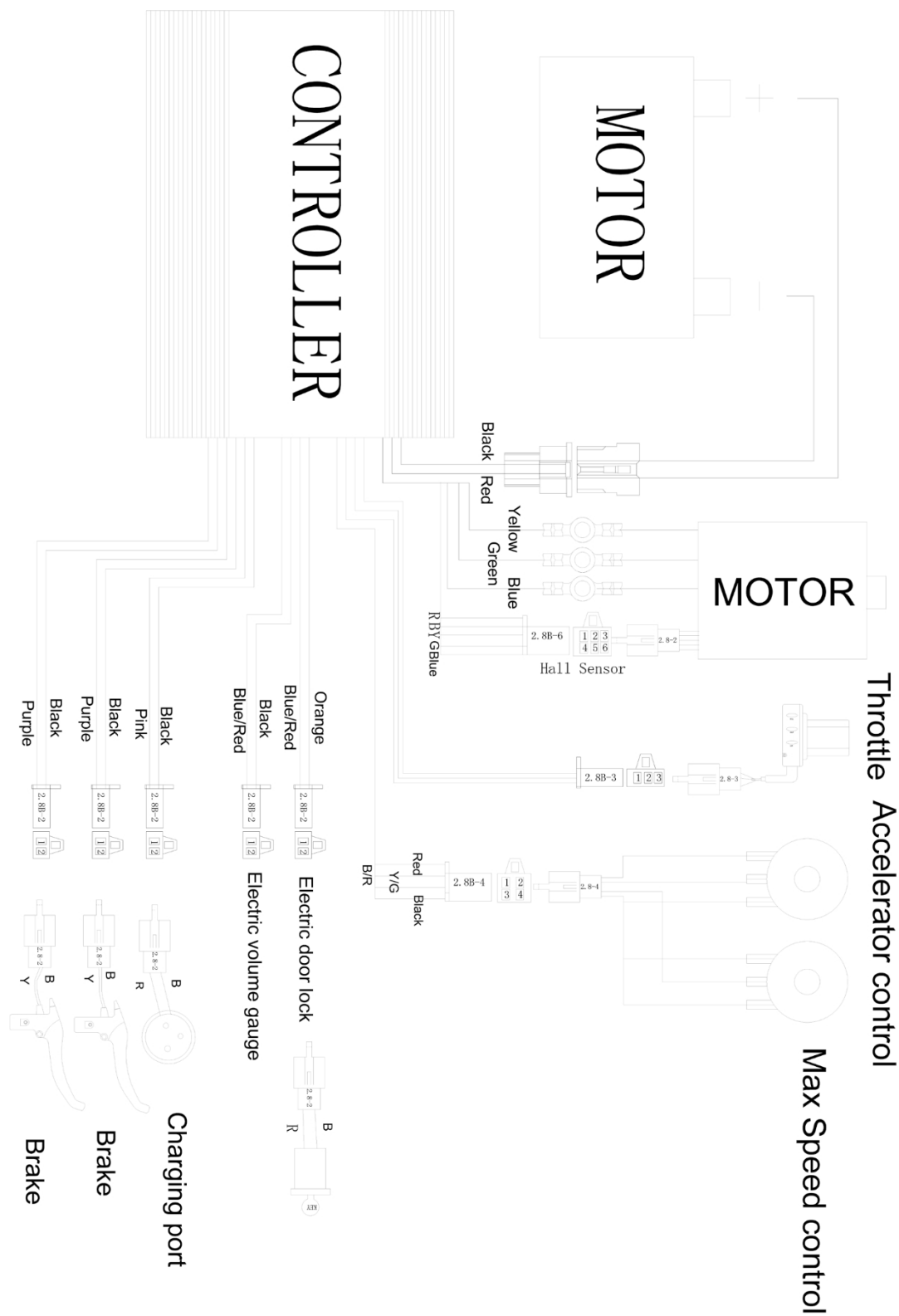
**FELSÖKNINGSGUIDE**

| Problem                                            | Möjlig orsak                                                               | Lösning                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fordonet startar inte.                             | Underladdat batteri.<br>(Den gröna lampan på batteriindikatorn är släckt.) | Ladda batteriet. Ett nytt batteri bör laddas i 4–6 timmar innan fordonet används.                                                                                                                                                           |
|                                                    |                                                                            | Kontrollera alla kontakter. Se till att laddarens kontakt är ordentligt ansluten till laddningsporten och att laddaren är ansluten till vägguttaget.                                                                                        |
|                                                    |                                                                            | Kontrollera att strömmen till vägguttaget är påslagen.                                                                                                                                                                                      |
|                                                    | Laddaren fungerar inte.                                                    | Du kan kontrollera om laddaren fungerar med hjälp av en voltmeter eller genom att fråga en auktoriserad servicetekniker.<br>center för att testa din laddare åt dig.                                                                        |
| Fordonet var igång men stannade plötsligt.         | Lösa kablar eller kontakter.                                               | Kontrollera alla kablar och kontakter för att se till att de sitter ordentligt.                                                                                                                                                             |
|                                                    | Säkringen har gått.                                                        | Säkringen brinner ut och stänger automatiskt av strömmen om motorn överbelastas.                                                                                                                                                            |
|                                                    |                                                                            | En alltför stor överbelastning kan orsaka överhettning av motorn. Se instruktionerna för byte av säkring i denna handbok. Åtgärda de förhållanden som orsakade att säkringen brann ut och undvik att säkringen brinner ut upprepade gånger. |
|                                                    | Skada på motor eller elektrisk strömbrytare.                               | Kontakta ett auktoriserat servicecenter för diagnos och reparation.                                                                                                                                                                         |
| Kort drifttid på mindre än 15 minuter per laddning | Underladdat batteri                                                        | Ladda batteriet. Ett nytt batteri bör laddas i 4–6 timmar innan fordonet används.                                                                                                                                                           |
|                                                    |                                                                            | Kontrollera alla kablar och kontakter. Se till att batterikontakten är ordentligt ansluten till laddarens kontakt och att laddaren är ansluten till vägguttaget.                                                                            |
|                                                    |                                                                            | Kontrollera att strömmen till vägguttaget är påslagen.                                                                                                                                                                                      |
|                                                    | Batteriet är gammalt och kan inte laddas fullt.                            | Även med korrekt skötsel håller ett uppladdningsbart batteri inte för evigt. Den genomsnittliga livslängden för ett batteri är 1 till 2 år, beroende på fordonets användning och förhållanden. Byt endast ut batteriet mot ett nytt.        |
|                                                    | Bromsarna är inte korrekt justerade                                        | Justera bromsen enligt anvisningarna.                                                                                                                                                                                                       |

## ELEKTRISK MINIMOTORCYKEL ÄGARMANUAL

|                                                               |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fordonet går trögt.                                           | Körförhållandena är för påfrestande.          | Använd endast på fasta, plana, rena och torra ytor, såsom asfalt eller jämn mark.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                               | Däcken är inte korrekt pumpade.               | Däcken är pumpade vid leverans, men de tappar alltid något tryck mellan tillverkningstillfället och ditt köp. Se däckinstruktionerna för att pumpa däcken korrekt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                               | Fordonet är överlastat.                       | Se till att du inte överbelastar fordonet genom att låta fler än en person åka samtidigt, överskrida den maximala viktgränsen, köra uppför för branta backar eller dra föremål bakom fordonet. Om fordonet överhettas kommer temperaturkretsens skyddsanordning att sänka motorens varvtal och, om tillståndet kvarstår, stänga av strömmen till motorn. Åtgärda de körförhållanden som orsakade överhettningen, vänta 5–10 minuter och fortsätt körningen. Undvik att överhätta enheten upprepade gånger. |
| Ibland fungerar inte fordonet, men andra gånger fungerar det. | Lösa kablar eller kontakter                   | Kontrollera alla kablar runt motorena och alla kontakter för att se till att de sitter ordentligt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                               | Skador på motor eller elektrisk strömbrytare. | Kontakta auktoriserad serviceverkstad för diagnos och reparation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Laddaren blir varm under användning                           | Normalt beteende vid användning av laddaren   | Ingen åtgärd krävs. Detta är normalt för vissa laddare och är inget att oroa sig för. Om din laddare inte blir varm under användning betyder det inte att den inte fungerar som den ska.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Fordonet startar inte<br>Stanna när du bromsar.               | Bromsarna är inte korrekt justerade           | Se bromsinstruktionerna för att justera bromsarna korrekt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Fordonet avger höga ljud eller gnisslande ljud<br>ljud        | Kedjan är för torr                            | Smörj kedjan med smörjmedel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

KRETSDIAGRAM





Läs bruksanvisningen innan du kör.



Använd aldrig fordonet på allmän väg. Endast för terrängkörning.



Kör aldrig med passagerare.



Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.



Använd ALDRIG fordonet om du är påverkad av droger eller alkohol.



Kallt däcktryck.



Använd aldrig detta fordon om du är under 14 år.

# NITROX

Nordbutiker AB Gösvägen

28

76141 Norrtälje

+46 10-555 91 23

info@rull.se