



ELEKTRISK MOTORSYKKEL

BRUKERVEILEDNING

Viktig informasjon! Les nøye gjennom før du kjører for første gang.

All informasjon, bilder og spesifikasjoner i denne håndboken er basert på den nyeste produktinformasjonen som var tilgjengelig på tidspunktet for publisering. På grunn av forbedringer eller produksjonsendringer kan det være avvik i denne håndboken. Vi forbeholder oss retten til å gjøre produktendringer når som helst, uten varsel og uten forpliktelse til å gjøre de samme eller lignende endringer på tidligere produserte eller solgte kjøretøy.



INNTRO



Takk for at du har kjøpt dette produktet. Riktig pleie og vedlikehold av kjøretøyet ditt er beskrevet i denne håndboken. Hvis du følger instruksjonene, vil du sikre en lang og problemfri levetid for dette kjøretøyet og din tilfredshet med det.

Brukerhåndboken tilsvarer den nyeste versjonen av dette kjøretøyet på tidspunktet for trykking. Små avvik som følge av kontinuerlig utvikling og design kan imidlertid ikke utelukkes helt. Alle spesifikasjoner er uforpliktende, og vi forbeholder oss retten til å endre eller slette tekniske spesifikasjoner, deler, design osv. uten forvarsel.

SIKKERHETSVARSEL

Dette kjøretøyet er IKKE ET LEKETØY og skal KUN brukes i avstengte områder langt fra offentlig veitrafikk. Barn under **14** år må aldri få lov til å kjøre dette kjøretøyet.

Voksnes tilsyn er påkrevd hvis barn under **16** år bruker kjøretøyet.

ADVARSEL:

Å kjøre dette kjøretøyet kan være farlig. Visse forhold kan føre til at utstyret svikter uten at produsenten har skyld i dette. Som andre kjøretøy kan og er Mini Dirt Bike beregnet på å bevege seg, og det er derfor mulig å miste kontrollen, falle av og/eller komme i farlige situasjoner som ingen mengde forsiktighet, instruksjon eller ekspertise kan eliminere. Hvis slike ting skjer, kan du bli alvorlig skadet eller dø, selv når du bruker sikkerhetsutstyr og andre forholdsregler. **KJØR PÅ EGEN RISIKO OG BRUK SUNN FORNUFT.**

Denne håndboken inneholder mange advarsler og forsiktighetsregler om konsekvensene av manglende vedlikehold, inspeksjon eller feil bruk av minicrosssykkelen. Da enhver ulykke kan føre til alvorlige skader eller død, gjeftar vi ikke advarselen om mulig alvorlig skade eller død hver gang en slik mulighet nevnes.

KORREKT BRUK AV SYKKELEN OG FORELDREOPPSIKT

Denne håndboken inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og nyttige tips som hjelper deg og barnet ditt med å bruke og håndtere minicrossmotsykkelen. Les hele håndboken nøye sammen med

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

barnet ditt før du lar barnet kjøre den for første gang. Håndboken inneholder også viktig informasjon om service på kjøretøyet.

Det er ditt ansvar å lese gjennom håndboken og sørge for at alle førere forstår alle advarsler, forsiktighetsregler, instruksjoner og sikkerhetstemaer, og sikre at førerne er i stand til å bruke dette produktet på en sikker og ansvarlig måte og beskytte barnet ditt mot skader. Vi anbefaler at du regelmessig gjennomgår og forsterker informasjonen i denne bruksanvisningen med barnet ditt, og at du inspiserer og vedlikeholder barnets kjøretøy for å sikre deres sikkerhet. Den anbefalte alderen på 14 år for føreren er kun et estimat og kan påvirkes av førerens størrelse, vekt eller ferdigheter.

Ryttere som ikke passer komfortabelt på dette kjøretøyet, bør ikke forsøke å kjøre det.

Det er viktig og nødvendig å gjennomføre teknisk opplæring for barnet ditt før første bruk. For å få informasjon om opplæringen, vennligst kontakt forhandleren du kjøpte kjøretøyet fra. Ikke la barnet ditt bruke dette kjøretøyet før det har fullført opplæringen.

Barn undervurderer ofte eller klarer ikke å gjenkjenne farlige situasjoner. Du bør gjøre det klart for barnet ditt at det under ingen omstendigheter skal kjøre kjøretøyet uten tilsyn, og at barnet kun kan kjøre i hastigheter som er tilpasset barnets kjøreferdigheter og andre veiforhold.

Foreldres beslutning om å la barnet kjøre dette kjøretøyet bør baseres på barnets modenhet, ferdigheter og evne til å følge regler.

Hold dette produktet unna små barn under 14 år, og husk at dette produktet kun er beregnet for bruk av personer som er fullstendig komfortable og kompetente i å betjene kjøretøyet.

Ikke overskrid **90 kg** totalvekt på dette kjøretøyet. Rytterens vekt betyr ikke nødvendigvis at personens størrelse er passende for å passe til eller opprettholde kontrollen over dette kjøretøyet.

Ikke berør bremsene eller motoren på sykkelen når den er i bruk, da de kan bli svært varme.

AKSEPTABLE KJØREPRAKSISER OG FORHOLD

Sjekk alltid og følg lokale lover og forskrifter som kan påvirke stedene hvor kjøretøyet kan brukes.

Kjør defensivt. Vær oppmerksom på potensielle gjenstander som kan fange hælen din eller tvinge deg til å svinge brått eller miste kontrollen. Vær forsiktig med å unngå fotgjengere, skatere, skateboard, scootere, sykler, barn eller dyr som kan komme i veien for deg, og respekter andres rettigheter og eiendom.

Dette kjøretøyet er kun ment for bruk i kontrollerte omgivelser uten potensielle trafikkfarer, og ikke på offentlige veier eller fortau. Ikke kjør kjøretøyet i områder hvor det er fotgjengere eller produktrafikk.

Ikke aktiver gasspedalen (hastighetskontrollen) på håndtaket med mindre du sitter på kjøretøyet og befinner deg i et trygt, utendørs miljø som er egnet for kjøring.

Kjøretøyet er produsert for ytelse og holdbarhet, men er ikke ugjennomtrengelig for skader. Hopping eller annen aggressiv kjøring kan overbelaste og skade ethvert produkt, inkludert dette kjøretøyet. Føreren påtar seg alle risikoer forbundet med aktiviteter som medfører høy belastning. Vær forsiktig og kjenn dine begrensninger. Risikoen for skader øker når kjøringen blir mer krevende. Føreren påtar seg alle risikoer forbundet med aggressiv kjøring.

Hold fast i styret hele tiden.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Ta aldri med passasjerer og la aldri mer enn én person kjøre kjøretøyet samtidig. Bruk aldri i nærheten av trapper eller svømmebassenger.

Hold fingrene og andre kroppsdeler unna drivkjeden, styresystemet, hjulene og alle andre bevegelige deler.

Bruk aldri hodetelefoner eller mobiltelefon når du kjører.

Heng aldri på et annet kjøretøy.

Ikke kjør kjøretøyet i vått eller isete vær, og senk aldri kjøretøyet ned i vann. De elektriske komponentene og drivkomponentene kan bli skadet av vann eller skape andre potensielt farlige forhold.

Kjøretøyet er beregnet for bruk på flat, jevn grunn uten løst rusk som steiner eller grus. Våte, glatte, humpete, ujevne eller grove overflater kan svekke veigrep og bidra til mulige ulykker. Ikke kjør kjøretøyet i gjørme, is, pytter eller vann. Unngå for høy hastighet som kan være forbundet med nedoverbakker. Ikke risiker å skade overflater som tepper eller gulv ved å bruke kjøretøyet innendørs.

Ikke kjør om natten eller når sikten er begrenset.

RIKTIG KJØREKLÆR

Bruk alltid riktig verneutstyr, som godkjent sikkerhetshjelm, albuebeskyttere og knebeskyttere. Det kan være lovpålagt å bruke hjelm i henhold til lokale lover eller forskrifter i ditt område. Langermet skjorte, lange bukser og hansker anbefales. Bruk alltid joggesko, kjør aldri barbeint eller i sandaler, og hold skolissene bundet og unna hjulene, motoren og drivsystemet.

BRUK AV LADEREN

Laderen som følger med kjøretøyet, bør regelmessig kontrolleres for skader på ledningen, støpselet, kabinettet og andre deler. Ved skader må sykkelen ikke lades før laderen er reparert eller erstattet.

Bruk kun den anbefalte laderen. Vær forsiktig når du lader.

Laderen er ikke et leketøy. Laderen skal betjenes av en voksen. Ikke bruk laderen i nærheten av brennbare materialer.

Koble fra laderen og koble den fra sykkelen når den ikke er i bruk.

Koble alltid fra laderen før du tørker av og rengjør kjøretøyet med væske.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

MANGLENDE BRUK AV SUNN FORNUFT OG IAKTTAGELSE AV OVENNEVNT
ADVARSELER ØKER RISIKOEN FOR ALVORLIGE SKADER. BRUK MED NØYAKTIG
FORSIKTIGHET OG VÆR SVÆRT OPPMERKSOM PÅ SIKKER BRUK.

PLASSERING AV ADVARSELSKLISTERMERK



Merk A er plassert på venstre frontfjæring.

**WARNING**

Improper Vehicle use can result in
SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR

NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS

NEVER CARRY
PASSENGERS

NEVER USE
WITH DRUGS
OR AL COHOL

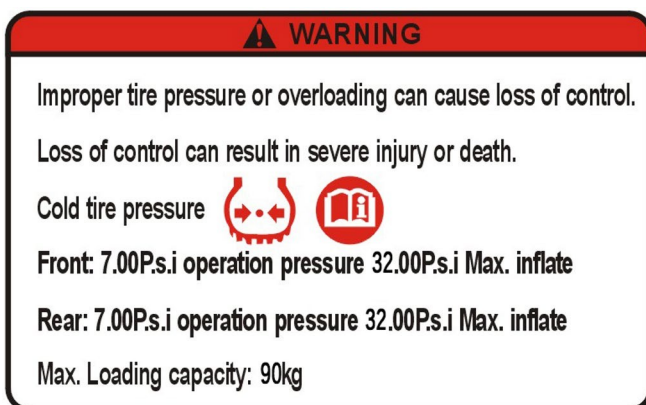
- Never permit over allowed speed.
- An adult supervision required always.
- Never permit children under age 14 to operate this Vehicle.
- Over loading can adversely affect vehicle handling.
- Operator use only. Passengers prohibited.
- This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD use only.
- Operation on public streets, roads or highways is illegal.
- Always wear a helmet and other protective equipment.
- Do not operate this vehicle after consuming Alco-hol or Drags.
- Gasoline is flammable. Shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
- Read owner's manual carefully before riding

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Klistremerke B er plassert på drivstofftanken.



Klistremerke C er plassert på drivstofftanken



Klistremerke D er plassert på kjededeckselet.



Klistremerke E er plassert på motoren.



BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Klistremerke F er plassert i nærheten av ladeporten.



PIN-PLASSERING



PIN-koden er stemplet på en aluminiumsplate som er festet med nagler på den bakre svingarmen. Denne PIN-platen inneholder produktets viktigste spesifikasjoner
PIN betyr produktidentifikasjonsnummer, som er unikt for hver enhet.

DIRT BIKE DELER & FUNKSJON



- | | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 1. Venstre håndtak til styret | 2. -styre | 3. Batteriindikator |
| 4. Gass | 5. -bremsespak foran | 6. Nummerplate |
| 7. -frontskjerm | 8. -forgaffel | 9. -forhjul |
| 10. Fotstøtte | 11. Ladeport | 12. Bakre bremsespak |
| 13. Bakbremseskive | 14. Bakhjul | 15. Bakre bremseklave |
| 16. Bakre støtdemper | 17. Sete | 18. Hastighetsjusteringsskap |
| 19. Elektrisk dørlås | 20. Bremseklave foran | 21. Forbremseskive |
| 22. Kjetting | 23. Bakskjerm | 24. Batteri-/motordeksel |
| 25. Bakre svømmearm | | |

BATTERIINDIKATOR

Merk: SLUTT å bruke sykkelen og lad batteriet når indikatoren viser kun rødt og gult lys.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

FUNKSJONSBRETT FOR HASTIGHETSJUSTERING

Hastighetsjusteringspanelet er plassert foran setet.



Det er to brytere for hastighetskontroll som følger Bryter 1:

kontrollerer hastigheten fra min. til maks.

Bryter 2: kontrollerer startakselerasjonen

ADVARSEL! Hastigheten MÅ justeres etter førerens ferdigheter. Det er ABSOLUT NØDVENDIG at en ansvarlig voksen kontrollerer hastighetsinnstillingen. Start ALLTID kjøretøyet med laveste hastighet. La aldri barnet endre hastighetsinnstillingene.

FØR DU BEGYNNER

Ta innholdet ut av esken. Fjern skumplastdelene som beskytter komponentene mot skader under transport. Kontroller innholdet i esken for riper i lakken, bulker eller knekte kabler som kan oppstå under transport. Siden produktet var 85 prosent montert og pakket på fabrikken, bør det ikke være noen problemer, selv om esken har noen riper eller bulker.

SØRG FOR AT PÅ/AV-BRYTEREN ER SLÅTT AV FØR DU UTFØRER NOEN PROCEDYRER.

Anslått monterings- og oppsettstid

Vi anbefaler at montering utføres av en voksen med erfaring innen motorsykel- eller sykkelmekanikk. Sett av 30–40 minutter til montering.

Det kan ta opptil 4–8 timer å lade batteriet for første gang.

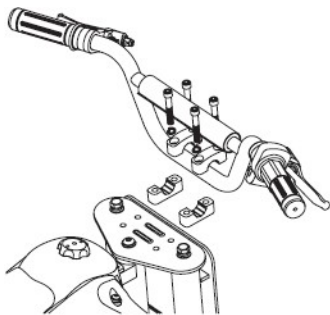
Nødvendige verktøy

Noen verktøy kan være inkludert, men vi anbefaler bruk av mekanikerverktøy. Bruk kun de medfølgende verktøyene som en siste utvei.

Illustrasjon og instruksjoner for montering

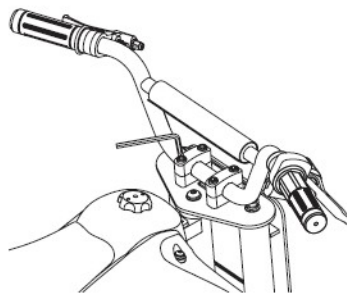
MONTERING AV STYR

Forsiktig: Hvis du ikke justerer og strammer boltene som fester styret riktig, kan du miste kontrollen og krasje.

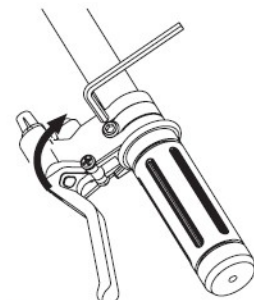


1 Place the handlebars in the handlebar clamps.

Note: Handlebar clamps are located in the plastic bag.

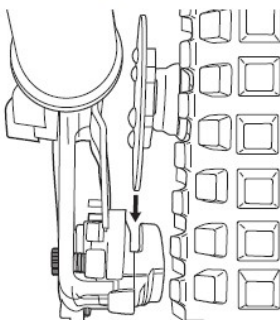


2 Align parallel to the fork and tighten the bolts using a 6mm L-wrench. When properly tightened, the handlebars should not move forward or back.

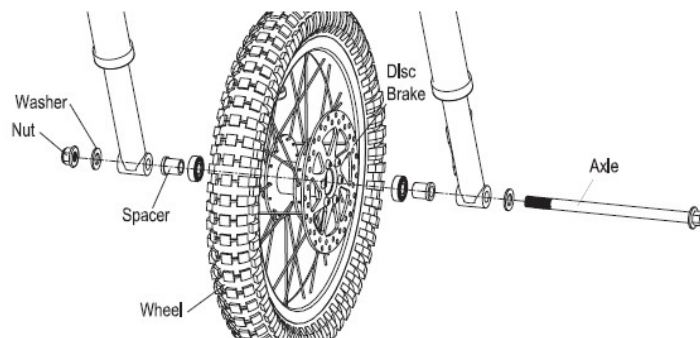


3 Adjust the brake lever adjuster to the proper place and tighten it with the 5mm key wrench.

MONTERING AV FORHJUL



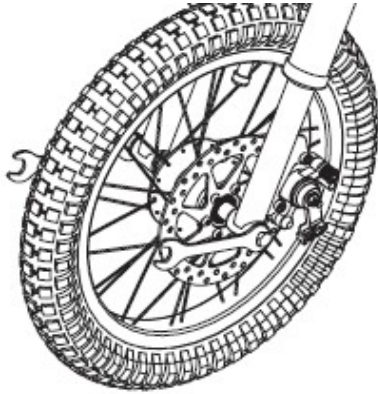
1 Position wheel in front fork and slide disk brake into caliper.



2 Slide axle through fork, spacer and wheel hub. When axle passes through the other side of the wheel hub, add the other spacer and slide through the fork. Secure with washer and nut.

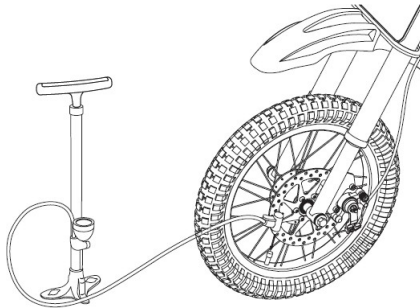
Note: Front axle is installed with the spacer between the fork and wheel for all Dirt Rockets.

Note: If your model has one short spacer, it goes on the side of the hub with the disc brake.



3 With a 14mm and 17mm wrench tighten the front wheel screws.

PUMPE DEKKENE



MERK: Dekkene er pumpet opp ved levering, men de mister alltid noe trykk mellom produksjonsstedet og kjøpsstedet. Pump alltid dekkene til riktig PSI før første gangs bruk.

Les spesifikasjonsarket for å få informasjon om dekktrykk.

Bruk en sykkelpumpe til å pumpe opp dekket til det PSI-trykket som er angitt på siden av dekket.

Merk: Trykklufforsyningene som finnes på bensinstasjoner er beregnet på å pumpe opp bildekk med stort volum. Hvis du bestemmer deg for å bruke en slik luftforsyning til å pumpe opp dekkene, må du først kontrollere at trykkmåleren fungerer, og deretter bruke svært korte trykkstøt for å pumpe opp til riktig PSI. Hvis du ved et uhell pumper opp dekket for mye, må du umiddelbart slippe ut overflødig trykk.

Viktig informasjon om bruk av dekk

Merk: Dekkene er det eneste kontaktpunktet mellom kjøretøyet og veien, og sikkerheten ved ulike kjøreaktiviteter avhenger av det lille området på dekket som er i kontakt med veien. Det er derfor svært viktig å holde dekkene i god stand til enhver tid og bruke riktig størrelse og standarddekk når du skal erstatte de gamle.

Veiledning:

Montering og demontering av dekk

Det anbefales på det sterkeste at montering og demontering av dekk utføres av en autorisert tekniker med nødvendig kompetanse.

Dekkets lufttrykk

Det er svært viktig å holde dekket på riktig trykk og sjekke dekktrykket før bruk. Oppblåsing bør utføres mens dekket er kaldt.

Dekkvedlikehold

Dekkets mønsterdybde bør kontrolleres regelmessig. (Mindre mønsterdybde betyr mindre veigrep for dekket). Du må slutte å bruke kjøretøyet hvis dekket er punktert, demontere dekket og kontrollere det nøye. Dekkvedlikehold bør utføres av en autorisert tekniker. Dekket bør skiftes ut umiddelbart hvis det er deformert eller skadet.

Dekkbytte

Det er viktig å bruke riktig størrelse og standarddekk i henhold til våre spesifikasjoner (se detaljer i det tekniske spesifikasjonsarket).

Ikke bruk brukte dekk hvis du ikke er sikker på deres tidligere tilstand.

Dekkaldring

Dekkets aldring er uunngåelig, selv om dekket aldri har vært brukt eller bare har vært brukt noen få ganger. Dekkets aldring vises hovedsakelig i form av sprekker på siden av dekket og i dekkmønsteret, og noen ganger kan dekket også være deformert. Brukte og gamle dekk bør kontrolleres og godkjennes av en autorisert tekniker før de brukes igjen.

FØR KJØRING

Lading av batteriet

Du skal bruke laderen som passer til denne sykkelen (bruk aldri en lader fra en annen modell). Før du lader, må du slå strømbryteren til «OFF». Hold laderen tørr og godt ventilert når den er i bruk.

Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Hold laderen unna vann for å unngå kortslutning. Ikke bruk den i fuktige, brennbare eller eksplosive omgivelser. Ikke fjern støpselet ved å trekke i ledningen, hold alltid fast i metallhuset på ladeporten.

Koble først utgangspluggen på laderen til kontakten på batterikassen, og sett deretter inngangspluggen inn i stikkontakten. Indikatoren på laderen vil lyse, noe som betyr at den lader.

Når lyset skifter fra rødt til grønt, betyr det at batteriet er fulladet. Vanligvis tar det omtrent 4-6 timer å lade batteriet, avhengig av status. Det anbefales imidlertid å lade batteriet i ytterligere 2 timer etter at lyset har skiftet til grønt, hvis du har tid (Dette er bra for batteriets levetid).

Ikke lad det i mer enn 10 timer for å unngå overlading og skade på batteriet. Når lyset skifter til GRØNT, er laderen i tilstanden for svak strøm og «fylles sakte» og opprettholder tilstanden. Hvis du skal være borte i lang tid, bør du trekke ut laderen, spesielt i varmt vær.

Laderen blir varm under lading, så hold laderen borte fra varmekilder. Hold alltid laderen tørr og ren. Elektronikken inneholder høyspenning, så ikke demonter laderen selv.

Etter lading må du først trekke inngangspluggen ut av stikkontakten og deretter trekke ut utgangspluggen fra batterikassen. La ikke laderen være koblet til batteriet eller stikkontakten i lengre tid, da dette kan skade laderen og forårsake brann.

Hold den utenfor barns rekkevidde under lading. Ikke legg noe på laderen når den er i bruk, og unngå at væske, metall eller metallfyllinger trenger inn i laderen. Du kan også fjerne batteriet fra sykkelen og lade det separat.

Ikke berør polene i batterikassen med hendene når batteriet er fjernet for lading. Ladekontaktpolene må heller ikke berøres med metall eller annet materiale som leder strøm, da dette kan forårsake kortslutning.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Hvis du ikke bruker sykkelen på lenge, bør batteriet lades minst én gang i måneden. Dette vil sikre batteriets levetid. IKKE bruk batteriet når det har lav kapasitet. Ikke la batteriet være fullstendig utladet over lengre tid. Batteriet vil fortsette å selvutlades, noe som kan føre til skade.

Unngå kontakt med vann når du lader batteriet. Hvis en plugg eller stikkontakt blir våt, må du tørke den helt før du bruker den.

Hvis det oppstår en merkelig lukt eller temperaturen blir ekstremt høy under lading, må du umiddelbart stoppe ladingen og sende batteriet til den lokale forhandleren eller kundeservicetjenesten.

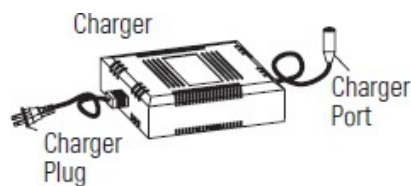
ADVARSEL: Oppladbare batterier skal kun lades under oppsyn av en voksen. Koble alltid den elektriske motorsykkelen fra laderen før du rengjør den med væske.

MERK: Ladere har innebygd overladingsbeskyttelse for å forhindre at batteriet blir overladet. Laderen blir varm under bruk. Dette er normalt for noen ladere og er ikke noe å bekymre seg for. Hvis laderen ikke blir varm under bruk, betyr det ikke at den ikke fungerer.

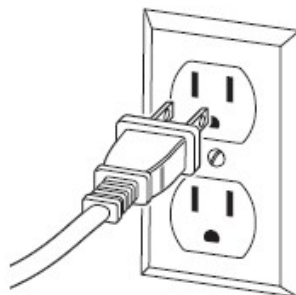
Sørg for å justere sporet på laderens inngangsport riktig med den tilsvarende kontakten på kjøretøyet og stram gjengene; ellers vil det ikke skje noen lading.



Ladeporten er plassert på høyre batteri-/motordeksel.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Advarsel: Hvis batteriet ikke lades minst en gang i måneden, kan det føre til at batteriet ikke lenger holder ladningen.

SIKKERHETSPÅMINNELSER

SJEKKLISTE FØR KJØRING

☐ Løse deler

Kontroller og fest alle festene før hver tur. Sørg for at styreakselklemmenes bolter er ordentlig festet. Det skal ikke være noen uvanlige raslinger eller lyder fra løse deler eller ødelagte komponenter. Hvis du er usikker, be en erfaren mekaniker om å sjekke.

☐ Brems

Kontroller at bremsen fungerer som den skal. Når du trykker på bremsespaken, skal bremsen gi en tydelig bremsevirkning.

☐ Ramme, gaffel og styre

Kontroller for sprekker eller ødelagte koblinger. Selv om ødelagte rammer er sjeldne, er det mulig for en aggressiv syklist å kjøre inn i en fortauskant eller vegg og ødelegge, bøye eller knuse rammen. Gjør det til en vane å inspisere sykkelen din regelmessig.

☐ Dekkets lufttrykk

Kontroller dekkene regelmessig for overdreven slitasje, og sjekk dekktrykket regelmessig og pump det opp igjen om nødvendig. Hvis du får punktering, kan slangen lappes eller du kan kjøpe en ny slange fra et autorisert verksted.

☐ Sikkerhetsutstyr

Bruk alltid riktig verneutstyr, som godkjent sikkerhetshjelm, albuebeskyttere og knebeskyttere. Bruk alltid sko (sko med snøreband og gummisåler), kjør aldri barbeint eller i sandaler, og hold skolissene bundet og unna hjulene, motoren og drivsystemet.

OPPMERKSOMHET

Vi anbefaler at du sjekker alle festede deler etter første gangs bruk. Spesiell oppmerksomhet bør rettes mot følgende deler:

- Fotstøtte
- Støtdemper
- Motorbolter og muttere
- Bakre tannhjul
- Bolt til for- og bakhjul

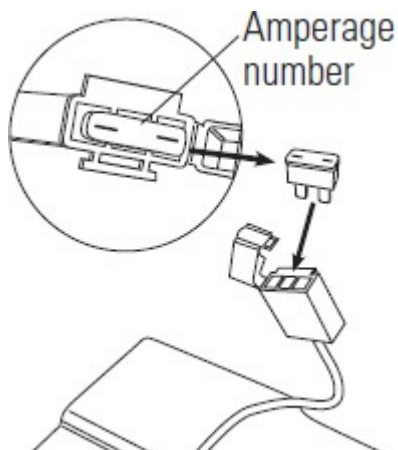
REPARASJON OG VEDLIKEHOLD

Slå strømbryteren på «OFF» før du utfører vedlikeholdsarbeid.

Bytte av sikring

1. Åpne batteri-/motordekselet for å finne sikringsboksen som er festet til batteriene.
2. Kontroller om sikringen er gått. Hvis sikringen er skadet, åpner du sikringsdekselet.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER



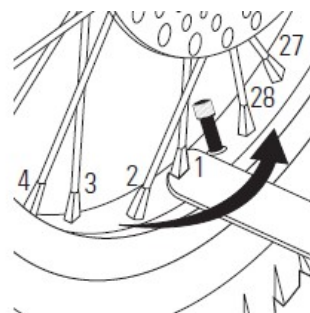
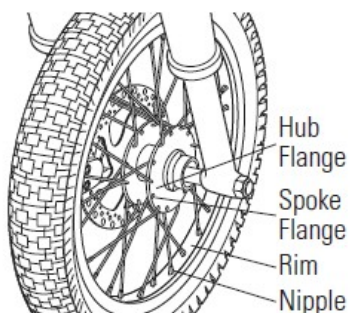
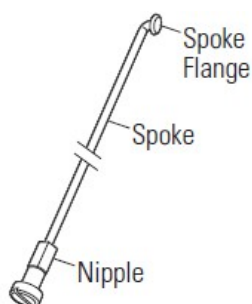
3. Fjern eventuelle skadede eller utbrente sikringer og erstatt dem med nye med samme strømstyrke.

Merk: Strømstyrken er angitt på toppen av sikringen.

ADVARSEL:

For å unngå støt, følg instruksjonene ovenfor nøye og ikke hopp over eller kombiner noen trinn.

Kontrollere eikespenn



1 Verify the spoke tension by shaking each spoke with your fingers. Spoke should not be loose from hub. Look for any play between where the spoke flanges attach to the hub. Try to turn the nipple using your fingers. You should not be able to spin any nipple by hand. If one or more spokes is loose, all spokes must be checked and need to be tightened with a spoke wrench.

2 Start with spoke closest to the tire valve stem and tighten each nipple, in sequence, exactly 1/4 to 1/2 turn. A single 1/4 to 1/2 turn may not be enough to bring the spokes into proper tension. Continue tightening all spokes no more than 1/2 turn in sequence until all spokes are tight.

Note: More than a 1/2 turn each can cause the wheel to become distorted and wobbly thus permanently damaging the wheel.

Testing av bremsene

For å bruke bremsen, klem på spaken for å øke trykket på bremsen. Bremsearmen er utstyrt med en kabeljustering for å kompensere for kabelstrekk og/eller for å finjustere armens bevegelse til bremseinnkobling. Hvis bremsen ikke kobler inn riktig, følg instruksjonene for justering av bremsene.

Kjetting og tannhjul

Kjeden vil vanligvis ha et «løst punkt» og et «stramt punkt» som tilsvarer en bestemt rotasjonsposisjon for tannhjulet. Dette er normalt og vanlig for alle kjededrevne produkter på grunn av toleranseavvik på frihjulet og tannhjulet. Kjeden bør justeres til ideell spenning med kjeden på det strammeste punktet.

Kjeden må være riktig justert. Hjulet må ikke være skjevt. Hvis kjedet er støyende eller går ujevnt, må du kontrollere smøringen, spenningen og justeringen av tannhjulene, i den rekkefølgen.

Advarsel:

For å unngå klemskader eller personskader, hold fingrene unna bevegelige tannhjul og kjeder.

Kassering av batterier



BATTERIER MÅ RESIRKULERES.

Kassering: Produktet bruker forseglede blybatterier eller litiumbatterier som må resirkuleres eller kasseres på en miljøvennlig måte. Ikke kast dem i ild. Batteriet kan eksplodere eller lekke. Ikke kast batteriet i vanlig husholdningsavfall.

Lader

Laderen som følger med sykkelen, bør regelmessig kontrolleres for skader på ledningen, støpselet, kabinettet og andre deler. Hvis det oppdages skader, må sykkelen ikke lades før den er reparert eller erstattet.

BRUK KUN DEN ANBEFALTE LADEREN

TEKNISK SPESIFIKASJON

Motorstype	Børsteløs motor
Maks. effekt	1600 W 48 V
Batteri	48 V 14 Ah
Lader INNGANG	100–240 V/47–63 Hz/2,0 A
Laderutgang for 48V litiumbatteri	54,6 V-2,0 A
Laderutgang for 60 V litiumbatteri	67,2 V-2,0 A
Transmisjon	Kjededrift
Frontfjæring	Hydrauliske USD-gafler
Bakre fjæring	Hydraulisk bakre støtdemper
Dekk	FORAN: 60/100-14, BAK 80/100-12 med 7,00 P.s.i. driftstrykk og 32 P.s.i Maks. oppblåsing .
Bremsesystem	Hydrauliske skivebremses foran og bak
Nominell lastekapasitet	90 kg
Kjøretøyets størrelse	1500*700*915 mm

TRANSPORT

Dette kjøretøyet bør transporteres i normal posisjon hvis mulig. Det kan også transporteres i stående posisjon, men stående posisjon er ikke like stabil som normal posisjon.

FORBEREDELSE FOR LAGRING

Det bør treffes visse tiltak når kjøretøyet skal lagres over lengre tid, for å redusere den negative innvirkningen på ytelsen. Før lagring må nødvendig vedlikehold utføres for å sikre at kjøretøyet har høy ytelse etter lagring.

KJØRETØY

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag og rengjør hele kjøretøyet grundig. IKKE la vann komme inn i noen del av motorstyringen eller batteriet.

Stram alle muttere, bolter, skruer og skruer. Kontroller at naglene som holder komponentene sammen er stramme. Bytt ut alle løse nagler. Det må utvises forsiktighet slik at alle kalibrerte muttere, skruer og bolter strammes i henhold til spesifikasjonene.

Koble fra batterikablene (minuspole først), fjern deretter batteriet, rengjør batteripolene og kablene, og oppbevar dem på et rent, tørt sted.

MERK: Bruk en batterivedlikeholder til oppbevaring, eller sørg for at batteriet er fulladet.

DEKK

Pump dekkene til normal spesifikasjon.

UTVENDIG

Spray alle vinyl- og gummideler med et gummikonserveringsmiddel. Spray umalte overflater med rustbeskyttelse.

Påfør bilvoks på malte overflater.

MERK: Unngå oppbevaring utendørs i direkte sollys, og unngå å bruke plastdeksel, da fuktighet vil samle seg på ATV-en og forårsake rust.

FORBEREDELSE ETTER OPPBEVARING

Rengjør ATV-en grundig.

Kontroller alle kontrollkabler og ledninger for tegn på slitasje eller flossing. Bytt ut om nødvendig.

Lad batteriet, og sett det deretter inn. Koble til batterikablene, og sørg for å koble til den positive kabelen først.

Kontroller hele bremsesystemet (væsknivå, bremseklosser osv.), alle kontroller, frontlykter, baklykter, bremselys; juster eller skift ut om nødvendig.

Kontroller dekktrykket. Pump opp til anbefalt trykk etter behov. Stram alle muttere, bolter, skruer og skruer, og sørg for at alle kalibrerte muttere, skruer og bolter er strammet i henhold til spesifikasjonene.

Kontroller at styringen beveger seg fritt og ikke sitter fast.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

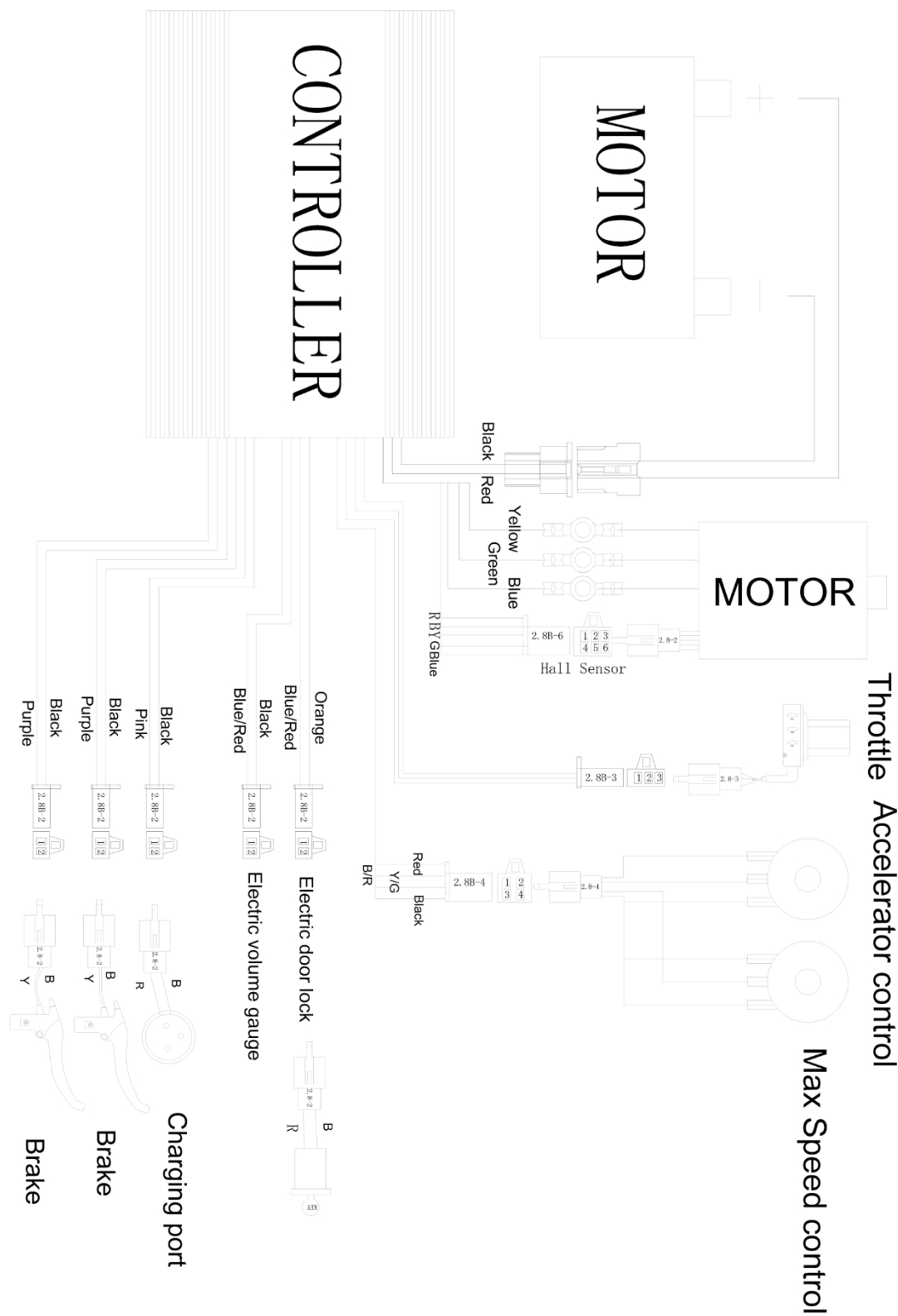
FEILSØKINGSGUIDE

Problem	Mulig årsak	Løsning
Kjøretøyet starter ikke.	Underladet batteri. (Det grønne lyset på batteriindikatoren er slukket.)	Lad batteriet. Et nytt batteri bør lades i 4–6 timer før kjøretøyet tas i bruk.
		Kontroller alle kontakter. Kontroller at ladekontakten er godt festet i ladeporten, og at laderen er koblet til stikkontakten.
		Kontroller at strømmen til stikkontakten er slått på.
	Laderen fungerer ikke.	Du kan sjekke om laderen fungerer ved å bruke et voltmeter eller spørre en autorisert serviceverksted. senter for å teste laderen din for deg.
Kjøretøyet kjørte, men stoppet plutselig.	Løse ledninger eller kontakter.	Kontroller alle ledninger og kontakter for å sikre at de sitter godt fast.
	Utbrent sikring.	Sikringen vil brenne ut og automatisk slå av strømmen hvis motoren blir overbelastet.
		Overbelastning kan føre til at motoren overopphetes. Se instruksjonene for utskifting av sikring i denne håndboken. Rett opp forholdene som førte til at sikringen brant ut, og unngå at sikringen brenner ut gjentatte ganger.
	Skade på motor eller elektrisk bryter.	Kontakt et autorisert servicesenter for diagnose og reparasjon.
Kort driftstid på mindre enn 15 minutter per lading	Underladet batteri	Lad batteriet. Et nytt batteri bør lades i 4–6 timer før kjøretøyet tas i bruk.
		Kontroller alle ledninger og kontakter. Forsikre deg om at batterikontakten er godt koblet til ladekontakten, og at laderen er koblet til stikkontakten.
		Kontroller at strømmen til stikkontakten er slått på.
	Batteriet er gammelt og kan ikke lades fullstendig.	Selv med riktig vedlikehold varer ikke et oppladbart batteri evig. Gjennomsnittlig batterilevetid er 1 til 2 år, avhengig av kjøretøyet bruk og forhold. Bytt kun ut med et erstatningsbatteri.
	Bremsene er ikke justert riktig	Juster bremsene i henhold til instruksjonene.

BRUKERVEILEDNING FOR ELEKTRISK MINISKUTTER

Kjøretøyet kjører tregt.	Kjøreforholdene er for belastende.	Bruk kun på faste, flate, rene og tørre overflater, for eksempel asfaltert vei eller jevnt underlag.
	Dekkene er ikke riktig oppumpet.	Dekkene er pumpet opp ved levering, men de vil alltid miste noe trykk mellom produksjonsstedet og kjøpsstedet. Se dekkinstruksjonene for å pumpe opp dekkene riktig.
	Kjøretøyet er overbelastet.	Sørg for at du ikke overbelaster kjøretøyet ved å la mer enn én person kjøre samtidig, overskride maksimal vektgrense, kjøre opp for bratte bakker eller slepe gjenstander bak kjøretøyet. Hvis kjøretøyet blir overopphetet, vil temperaturkretsbeskyttelsen redusere motorens hastighet, og hvis tilstanden vedvarer, vil den slå av strømmen til motoren. Rett opp kjøreforholdene som forårsaket overopphetingen, vent i 5–10 minutter og fortsett kjøringen. Unngå gjentatt overoppheting av enheten.
Noen ganger kjører ikke kjøretøyet, men andre ganger gjør det det.	Løse ledninger eller kontakter	Kontroller alle ledninger rundt motorene og alle kontakter for å sikre at de sitter godt fast.
	Skade på motor eller elektrisk bryter.	Kontakt et autorisert servicesenter for diagnose og reparasjon.
Laderen blir varm under bruk	Normal reaksjon ved bruk av laderen	Ingen tiltak er nødvendig. Dette er normalt for noen ladere og er ikke grunn til bekymring. Hvis laderen ikke blir varm under bruk, betyr det ikke at den ikke fungerer som den skal.
Kjøretøyet gjør ikke Stopp når du bruker bremsen.	Bremsene er ikke riktig justert	Se bremsinstruksjonene for å justere bremsene riktig.
Kjøretøyet lager høye lyder eller knirker lyder	Kjeden er for tørr	Påfør smøremiddel på kjeden.

KRETSDIAGRAM





Les bruksanvisningen før du kjører.



Bruk aldri kjøretøyet på offentlig vei. Kun til bruk utenfor vei.



Kjør aldri med passasjer



Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr



Bruk

ALDRI kjøretøyet hvis du er påvirket av narkotika eller alkohol



Kaldt dekktrykk.



Kjør aldri dette kjøretøyet hvis du er under 14 år.

NITROX

Nordbutiker AB Gösvägen

28

76141 Norrtälje

+46 10-555 91 23

info@rull.se