



SÄHKÖMOOTTORIPYÖRÄ

KÄYTTÖOHJE

Tärkeää tietoa! Lue huolellisesti ennen ensimmäistä ajokertaa.

Kaikki tässä käyttöohjeessa olevat tiedot, kuvat ja tekniset tiedot perustuvat julkaisun ajankohtana saatavilla olleisiin uusimpiin tuotetietoihin. Parannusten tai tuotannon muutosten vuoksi tässä käyttöohjeessa voi olla poikkeamia. Pidätämme oikeuden tehdä tuotteeseen muutoksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja ilman velvollisuutta tehdä samoja tai vastaavia muutoksia aiemmin valmistettuihin tai myytyihin ajoneuvoihin.



JOHDANTO



Kiitos, että ostit tämän tuotteen. Tässä käyttöohjeessa on kuvattu ajoneuvon oikea hoito ja huolto. Ohjeiden noudattaminen takaa ajoneuvon pitkän ja ongelmattoman käyttöiän sekä tyytyväisyyden siihen.

Käyttöohje vastaa ajoneuvon uusinta tilaa painohetkellä. Jatkuvasta kehityksestä ja suunnittelusta johtuvia pieniä poikkeamia ei kuitenkaan voida täysin sulkea pois. Kaikki tekniset tiedot ovat ei-sitovia, ja pidätämme oikeuden muuttaa tai poistaa teknisiä tietoja, osia, suunnittelua jne. ilman erillistä ilmoitusta.

TURVALLISUUSVAROITUKSET

Tämä ajoneuvo EI OLE LELU, ja sitä saa käyttää AINOASTAAN suljetuilla alueilla, jotka ovat kaukana yleisiltä teiltä. Älä koskaan anna alle **14-vuotiaiden** lasten käyttää tätä ajoneuvoa. Alle **16-vuotiaiden** lasten on oltava aikuisen valvonnassa.

VAROITUS:

Tämän ajoneuvon ajaminen voi olla vaarallista. Tietyt olosuhteet voivat aiheuttaa laitteen vian ilman valmistajan syytä. Kuten muutkin ajoneuvot, Mini Dirt Bike on tarkoitettu liikkumiseen, ja siksi on mahdollista menettää hallinta, pudota ja/tai joutua vaarallisiin tilanteisiin, joita ei voida välttää huolellisuudella, ohjeilla tai asiantuntemuksella. Jos tällaisia tilanteita tapahtuu, voit loukkaantua vakavasti tai kuolla, vaikka käyttäisit turvavarusteita ja muita varotoimia. AJAT OMALLA VASTUULLASI JA KÄYTÄ Tervettä järkeä.

Tämä käyttöohje sisältää useita varoituksia ja huomautuksia, jotka koskevat mini-maastopyörän huollon, tarkastuksen tai asianmukaisen käytön laiminlyönnin seurauksia. Koska mikä tahansa onnettomuus voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan, emme toista varoitusta mahdollisista vakavista vammoista tai kuolemasta joka kerta, kun tällainen mahdollisuus mainitaan.

KÄYTTÄJÄN OIKEANLAINEN KÄYTTÖ JA VANHEMPIEN VALVONTA

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja hyödyllisiä vinkkejä, jotka auttavat sinua ja lastasi käyttämään ja käsittelemään minimoottoripyörää. Lue käyttöohje huolellisesti kokonaisuudessaan yhdessä

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

lapsesi kanssa ennen kuin annat lapsen ajaa sillä ensimmäistä kertaa. Käyttöohje sisältää myös tärkeitä tietoja ajoneuvon huollosta.

Sinun vastuullasi on lukea käyttöohje ja varmistaa, että kaikki kuljettajat ymmärtävät kaikki varoitukset, varoitukset, ohjeet ja turvallisuusasiat, ja varmistaa, että kuljettajat osaavat käyttää tätä tuotetta turvallisesti ja vastuullisesti ja suojella lastasi loukkaantumisilta. Suosittelemme, että käydään säännöllisesti läpi ja vahvistetaan tämän käyttöohjeen tiedot lapsen kanssa ja että tarkastetaan ja huolletaan lasten ajoneuvoja turvallisuuden varmistamiseksi. Suositeltu 14 vuoden ikä on vain arvio, ja siihen voivat vaikuttaa kuljettajan koko, paino tai taidot. Jos kuljettaja ei mahdu mukavasti ajoneuvon, hän ei saa yrittää ajaa sillä.

On tärkeää ja välttämätöntä järjestää lapsellesi tekninen koulutus ennen ensimmäistä käyttökertaa. Saat tietoa koulutuksesta ottamalla yhteyttä ajoneuvon myyjään. Älä anna lapsesi käyttää ajoneuvoa ennen kuin hän on suorittanut koulutuksen.

Lapset aliarvioivat tai eivät tunnista vaarallisia tilanteita, joten sinun tulee tehdä lapsellesi selväksi, että hän ei saa missään olosuhteissa ajaa ajoneuvoa ilman valvontaa ja että hän saa ajaa vain nopeudella, joka vastaa hänen ajotaitoaan ja muita tieolosuhteita.

Vanhempien päätös sallia lapsensa ajaa tätä ajoneuvoa tulee perustua lapsen kypsytyteen, taitoihin ja kykyyn noudattaa sääntöjä.

Pida tämä tuote poissa alle 14-vuotiaiden lasten ulottuvilta ja muista, että tämä tuote on tarkoitettu vain henkilöille, jotka ovat vähintään täysin tottuneita ja päteviä ajamaan ajoneuvoa.

Älä ylitä tämän ajoneuvon **90 kg:n** kokonaispainoa. Kuljettajan paino ei välttämättä tarkoita, että henkilön koko on sopiva tämän ajoneuvon ajamiseen tai hallitsemiseen.

Älä kosketa pyörän jarruja tai moottoria käytön aikana, koska ne voivat kuumentua erittäin kuumiksi.

HYVÄKSYTTÄVÄT AJOTAVAT JA -OLOSUHTEET

Tarkista aina paikalliset lait ja määräykset, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvon käyttöpaikkaan, ja noudata niitä.

Aja varovaisesti. Varo esineitä, joihin kantapääsi voi tarttua tai jotka voivat pakottaa sinut tekemään äkillisen väistöliikkeen tai menettämään hallinnan. Varo jalankulkijoita, rullaluistelijoita, rullalautailijoita, skoottereita, polkupyöriä, lapsia tai eläimiä, jotka voivat tulla tielle, ja kunnioita muiden oikeuksia ja omaisuutta.

Tämä ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi vain hallituissa ympäristöissä, joissa ei ole mahdollisia liikennevaaroja, eikä julkisilla kaduilla tai jalkakäytävillä. Älä aja ajoneuvolla alueilla, joilla on jalankulkijoita tai tuoteliikennettä.

Älä käytä kaasukahvaa (nopeudensäätöä) käsikahvassa, ellet ole ajoneuvossa ja turvallisessa, ajamiseen sopivassa ulkoilmaympäristössä.

Ajoneuvo on valmistettu suorituskykyä ja kestävyyttä silmällä pitäen, mutta se ei ole vahingoittumaton. Hyppiminen tai muu aggressiivinen ajotapa voi ylikuormittaa ja vahingoittaa mitä tahansa tuotetta, myös tätä ajoneuvoa. Kuljettaja ottaa vastuun kaikista korkean raskuuden toimintaan liittyvistä riskeistä. Ole varovainen ja tunne omat rajasi. Loukkaantumisriski kasvaa ajon vaikeusasteen kasvaessa. Kuljettaja ottaa vastuun kaikista aggressiiviseen ajotapaan liittyvistä riskeistä.

Pida aina kiinni ohjaustangosta.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Älä koskaan kuljeta matkustajia tai anna useamman kuin yhden henkilön kerrallaan ajaa

ajoneuvolla. Älä koskaan käytä ajoneuvoa portaiden tai uima-altaiden lähellä.

Pidä sormet ja muut ruumiinosat poissa vetoketjusta, ohjausjärjestelmästä, pyöristä ja muista liikkuvista osista.

Älä koskaan käytä kuulokkeita tai matkapuhelinta ajon

aikana. Älä koskaan kiinnitä ajoneuvoa toiseen ajoneuvoon.

Älä aja ajoneuvolla märällä tai jäisellä kelillä äläkä koskaan upota ajoneuvoa veteen. Vesi voi vahingoittaa sähkö- ja voimansiirto-osia tai aiheuttaa muita mahdollisesti vaarallisia tilanteita.

Ajoneuvo on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella, tasaisella alustalla, jossa ei ole irtonaisia esineitä, kuten kiviä tai soraa. Märät, liukkaat, kuoppaiset, epätasaiset tai karheat pinnat voivat heikentää pitoa ja lisätä onnettomuusriskiä. Älä aja ajoneuvolla mudassa, jäällä, lätäköissä tai vedessä. Vältä liikaa nopeutta, joka voi liittyä alamäkeen ajamiseen. Älä koskaan vaaranna pintoja, kuten mattoa tai lattiaa, käyttämällä ajoneuvoa sisätiloissa.

Älä aja yöllä tai kun näkyvyys on rajoittunut.

SOPIVA AJOVARUSTEET

Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita, kuten hyväksyttyä kypärää, kyynärsuojia ja polvisuojia. Kypärä voi olla lakisääteinen vaatimus alueesi paikallisissa laeissa tai määräyksissä. Suosittelemme pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja ja käsineitä. Käytä aina urheilukenkiä,

älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa ja pidä kengännauhat sidottuina ja poissa pyörien, moottorin ja voimansiirron tieltä.

LATAUSLAITTEEN KÄYTTÖ

Ajoneuvon mukana toimitetun laturin johto, pistoke, kotelo ja muut osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden varalta. Jos vaurioita havaitaan, ajoneuvoa ei saa ladata ennen kuin laturi on korjattu tai vaihdettu.

Käytä vain suositeltua laturia. Ole varovainen lataamisen aikana.

Laturi ei ole lelu. Laturia tulee käyttää aikuinen. Älä käytä laturia syttyvien materiaalien lähellä.

Irrota laturi pistorasiasta ja irrota se pyörästä, kun sitä ei käytetä.

Irrota aina laturi ennen ajoneuvon pyyhkimistä ja puhdistamista nesteellä.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

JÄRKEEN KÄYTTÄMÄTTÄ JÄTTÄMINEN JA YLLÄ OLEVIENTEN VAROITUSTEN HUOMIOIMATTA JÄTTÄMINEN LISÄÄ VAKAVAN VAMMAN RISKIÄ. KÄYTÄ LAITETTA VAROVASTI JA KIINNITÄ HUOMIOTA TURVALLISEEN KÄYTTÖÖN.

VAROITUSTAULUKON SIJAINTI



Tarra A sijaitsee vasemmassa etujousituksessa.

**WARNING**

Improper Vehicle use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

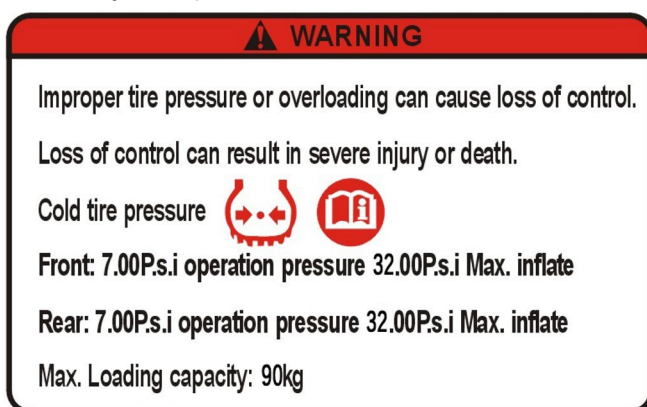
- Never permit over allowed speed.
- An adult supervision required always.
- Never permit children under age 14 to operate this Vehicle.
- Over loading can adversely affect vehicle handling.
- Operator use only. Passengers prohibited.
- This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD use only.
- Operation on public streets, roads or highways is illegal.
- Always wear a helmet and other protective equipment.
- Do not operate this vehicle after consuming Alcohol or Drugs.
- Gasoline is flammable. Shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.
- Read owner's manual carefully before riding

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Tarra B sijaitsee polttoainesäiliössä.



Tarra C sijaitsee polttoainesäiliössä.



Tarra D sijaitsee ketjusuojuksessa.



Tarra E sijaitsee moottorissa.



SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Tarra F sijaitsee latausportin lähellä.

WARNING

NOTE THE FOLLOWING

1. Adult supervision is required while charging.

2. There should be no flammable or explosive materials within 3 meters of the vehicle.

3. Please charge the vehicle after each use and then unplug once fully charged.

4. Charge every 1-3 months when not in use.

5. Only charge the vehicle with included charger.

6. Do not charge if the vehicle or charger gets wet.

PIN-KOODIN SIJAINTI



PIN-koodi on leimattu alumiinilevyyn, joka on kiitattu takahaarukkaan. PIN-levyssä on tuotteen tärkeimmät tekniset tiedot
PIN tarkoittaa tuotteen tunnistenumeroa, joka on yksilöllinen jokaiselle laitteelle.

MOOTTORIPYÖRÄN OSAT JA TOIMINNOT



- | | | |
|----------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1. Vasen kahva | 2. Oikea ohjaustanko | 3. -akun merkkivalo |
| 4. -kaasukahva | 5. -etujarruvipu | 6. -numerokilpi |
| 7. -etusuoja | 8. -etuhaarukka | 9. -etupyörä |
| 10. Jalkatuki | 11. Latausportti | 12. Takajarruvipu |
| 13. Takajarrulevy | 14. Takapyörä | 15. Takajarrukiinnike |
| 16. Takajousitus | 17. Istuin | 18. Nopeuden säätökaappi |
| 19. Sähköinen ovilukko | 20. Etujarrusatula | 21. Etujarrulevy |
| 22. Ketju | 23. Takalokasuoja | 24. Akun/moottorin kansi |
| 25. Takapuolinen uimavarsi | | |

AKUN ILMAISIN

Huomautus: LOPETA pyörän käyttö ja lataa akku, kun merkkivalo muuttuu punaiseksi ja keltaiseksi.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

NOPEUDEN SÄÄTÖN TOIMINTAKATKAISIN

Nopeuden säätölaite sijaitsee istuimen edessä.



Nopeuden säätämiseen on kaksi kytkintä, jotka ovat seuraavat Kytkin 1: säätää nopeutta min.

Kytkin 2: säätää käynnistysnopeutta

VAROITUS! Nopeus on säädettävä käyttäjän kykyjen mukaan. Vastuullisen aikuisen on ehdottomasti säädettävä nopeusasetukset. Käynnistä ajoneuvo AINA hitaimmalla nopeudella. Älä koskaan anna lapsen muuttaa nopeusasetuksia.

ENNE KUIN ALOITAT

Poista laatikon sisältö. Poista vaahtomuovieristeet, jotka suojaavat komponentteja kuljetusvaurioilta. Tarkista laatikon sisältö mahdollisten kuljetuksen aikana syntyneiden maalivaurioiden, kolhujen tai kaapeleiden taittumien varalta. Koska tuote on 85-prosenttisesti koottu ja pakattu tehtaalla, ongelmia ei pitäisi olla, vaikka laatikossa olisi muutamia naarmuja tai kolhuja.

VARMISTA, ETTÄ ON/OFF-KYTKIN ON ASENNOSSA "OFF", ENNEN KUIN SUORITAT MITÄÄN TOIMENPITEITÄ.

Arvioitu kokoonpano- ja asennusaika

Suosittelemme, että kokoonpanon suorittaa aikuinen, jolla on kokemusta moottoripyörän tai polkupyörän mekaniikasta. Varaa kokoonpanoon 30–40 minuuttia. Ensimmäinen lataus kestää 4–8 tuntia.

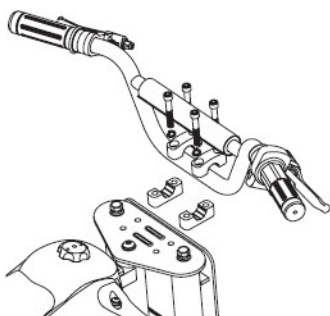
Tarvittavat työkalut

Jotkut työkalut voivat olla mukana toimituksessa, mutta suosittelemme käyttämään mekaanikon työkaluja. Käytä mukana toimitettuja työkaluja vain viimeisenä keinona.

Kokoonpanon kuvaus ja ohjeet

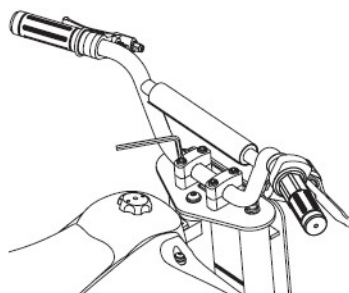
KOKOONPANO OHJAUSTANKKO

Varoitus: Jos ohjaustankkoa kiinnittävät pultit eivät ole kunnolla kiristettyjä, voit menettää hallinnan ja kaatua.

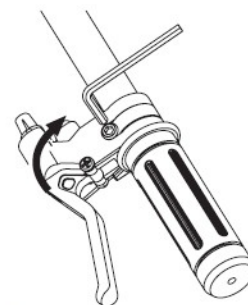


1 Place the handlebars in the handlebar clamps.

Note: Handlebar clamps are located in the plastic bag.

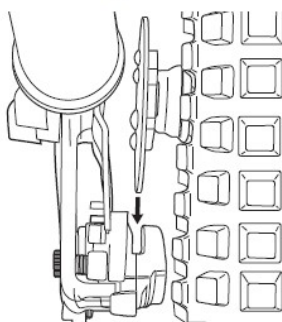


2 Align parallel to the fork and tighten the bolts using a 6mm L-wrench. When properly tightened, the handlebars should not move forward or back.

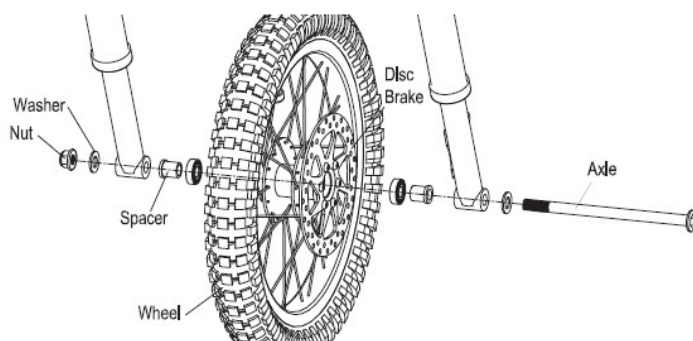


3 Adjust the brake lever adjuster to the proper place and tighten it with the 5mm key wrench.

ETURENKAAN ASENNUS



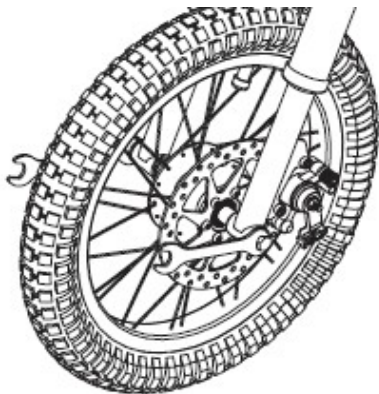
1 Position wheel in front fork and slide disk brake into caliper.



2 Slide axle through fork, spacer and wheel hub. When axle passes through the other side of the wheel hub, add the other spacer and slide through the fork. Secure with washer and nut.

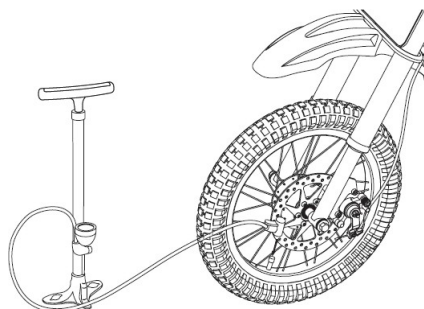
Note: Front axle is installed with the spacer between the fork and wheel for all Dirt Rockets.

Note: If your model has one short spacer, it goes on the side of the hub with the disc brake.



3 With a 14mm and 17mm wrench tighten the front wheel screws.

RENKAIDEN ILMANPAINE



HUOMAUTUS: Renkaat on täytetty ilmaa varten toimitettaessa, mutta ne menettävät aina jonkin verran painetta valmistuksen ja ostamisen välillä. Täytä renkaat aina oikeaan PSI-paineeseen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Lue tekniset tiedot -osiosta renkaiden paineita koskevat tiedot.

Käytä polkupyörän rengaspumppua täyttääksesi renkaan renkaan sivupinnassa ilmoitettuun PSI-paineeseen.

Huomautus: Bensiiniasemilla olevat paineilmalaitteet on suunniteltu suurten suurten autojen renkaiden täyttämiseen. Jos päätät käyttää tällaista paineilmalaitetta renkaiden täyttämiseen, varmista ensin, että painemittari toimii, ja täytä renkaat sitten hyvin lyhyillä paineilmasuihkuilla oikeaan PSI-paineeseen. Jos täytät renkaan vahingossa liikaa, vapauta ylimääräinen paine välittömästi.

Tärkeitä tietoja renkaiden käyttöoppaasta

Huomautus: Rengas on ainoa kosketuspiste ajoneuvon ja tien välillä, ja eri ajotilanteiden turvallisuus riippuu renkaan pienestä kosketuspinnasta tien kanssa. Siksi on erittäin tärkeää pitää renkaat hyvässä kunnossa ja käyttää oikean kokoisia ja standardin mukaisia renkaita vanhojen renkaiden korvaamiseen.

Ohje:

Renkaan asennus ja irrottaminen

Renkaiden asennus ja irrottaminen on suositeltavaa antaa valtuutetun, tarvittavat taidot omaavan teknikon tehtäväksi.

Renkaan ilmanpaine

On erittäin tärkeää pitää renkaiden paine oikeana ja tarkistaa rengaspaine ennen käyttöä. Renkaat tulee täyttää, kun ne ovat kylmät.

Renkaiden huolto

Renkaan kulutuspinnan syvyys on tarkistettava säännöllisesti. (Pienempi kulutuspinta tarkoittaa renkaan pitoa heikentävää vaikutusta). Jos rengas on puhkaistu, ajoneuvon käyttö on lopetettava, rengas on irrotettava ja tarkastettava huolellisesti. Renkaiden huolto on annettava valtuutetun teknikon tehtäväksi. Renkaan on vaihdettava välittömästi, jos se on vääntynyt tai vaurioitunut.

Renkaan vaihto

On tärkeää käyttää oikean kokoista ja standardin mukaista rengasta spesifikaatioidemme mukaisesti (katso yksityiskohdat teknisestä spesifikaatiolomakkeesta).

Älä käytä käytettyjä renkaita, jos et ole varma niiden aiemmasta käyttöolosuhteista.

Renkaiden ikääntyminen

Renkaiden ikääntyminen on väistämätöntä, vaikka renkaita ei olisi koskaan käytetty tai niitä olisi käytetty vain muutaman kerran. Renkaiden ikääntyminen näkyy pääasiassa renkaan sivussa ja kulutuspinnassa olevina halkeamina, joskus renkaat voivat myös olla vääntyneitä. Käytetyt ja ikääntyneet renkaat on tarkastettava ja valtuutetun teknikon on vahvistettava, että ne ovat käyttökelpoisia.

ENNE AJON ALOITTAMISTA

Akun lataaminen

Käytä tämän pyörän kanssa yhteensopivaa laturia (älä koskaan käytä toisen mallin laturia). Ennen lataamista sinun on käännettävä virtakytkin asentoon "OFF". Pidä laturi kuivassa ja tuuletetussa paikassa, kun se on käytössä.

Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Pidä laturi poissa vedestä oikosulun välttämiseksi. Älä käytä sitä kosteassa, palavassa tai räjähtävässä ympäristössä. Älä irrota pistoketta vetämällä johdosta, vaan tartu aina latausporttiin sen metalliosasta.

Liitä ensin laturin lähtöliitin akun kotelon pistorasiaan oikein ja aseta sitten tuloliitin pistorasiaan. Laturin merkkivalo syttyy, mikä tarkoittaa, että lataus on käynnissä.

Kun merkkivalo muuttuu punaisesta vihreäksi, akku on ladattu täyteen. Akun lataaminen kestää yleensä noin 4–6 tuntia, riippuen akun tilasta. Jos sinulla on aikaa, on kuitenkin suositeltavaa ladata akkua vielä 2 tuntia sen jälkeen, kun merkkivalo on muuttunut vihreäksi. (Tämä on hyvä akun käyttöiän kannalta).

Älä lataa akkua yli 10 tuntia, jotta vältät akun ylikuormituksen ja vaurioitumisen. Kun valo muuttuu VIHREÄKSI, laturi on virran virtaustilassa ja "täyttää hitaasti" ja ylläpitää tilaa. Jos aiot olla poissa pitkään, sinun tulee irrottaa laturin pistoke, erityisesti kuumalla säällä.

Laturi lämpenee latauksen aikana, joten pidä laturi poissa lämmönlähteistä. Pidä laturi aina kuivana ja puhtaana. Laturin sisällä on korkeajännitteisiä elektroniikkakomponentteja, joten älä pura laturia itse.

Lataamisen jälkeen irrota ensin tuloliitin pistorasiasta ja sitten lähtöliitin akkukotelosta. Älä jätä laturia pitkäksi aikaa akkuun tai pistorasiaan kytkettynä, sillä se voi vahingoittaa laturia ja aiheuttaa tulipalon.

Pidä laturi lasten ulottumattomissa latauksen aikana. Älä aseta mitään laturin päälle käytön aikana ja estä nesteiden, metallin tai metallihiukkasten pääsy laturiin. Voit myös irrottaa akun pyörästä ja ladata sen.

Älä kosketa akkukotelon napoja käsilläsi, kun akku on irrotettu lataamista varten. Latausliittimen napoja ei myöskään saa koskettaa metallilla tai muulla sähköä johtavalla materiaalilla, koska se voi aiheuttaa oikosulun.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Jos et aja pyörälläsi pitkään aikaan, akku on ladattava vähintään kerran kuukaudessa. Tämä varmistaa akun käyttöiän. ÄLÄ käytä akkua, kun sen varaus on vähissä. Älä jätä akkua täysin tyhjäksi pitkäksi aikaa. Akku jatkaa itsestään purkautumista, mikä voi vahingoittaa sitä.

Vältä veden joutumista akkuun latauksen aikana. Jos pistoke tai pistorasia kastuu, kuivaa se kokonaan ennen käyttöä.

Jos lataamisen aikana ilmenee outoa hajua tai lämpötila nousee erittäin korkeaksi, lopeta lataaminen välittömästi ja lähetä akku paikalliselle jälleenmyyjälle tai asiakaspalvelukeskukseen.

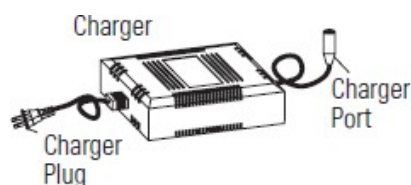
VAROITUS: Ladattavat akut saa ladata vain aikuisen valvonnassa. Irrota sähkömoottoripyörä aina laturista ennen puhdistamista nesteellä.

HUOMAUTUS: Latureissa on sisäänrakennettu ylikuormitussuoja, joka estää akun ylikuormittumisen. Laturi lämpenee käytön aikana. Tämä on normaalia joissakin latureissa eikä ole syytä huoleen. Jos laturi ei lämpene käytön aikana, se ei tarkoita, että se ei toimi.

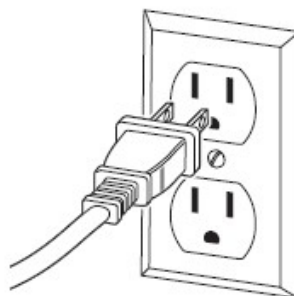
Varmista, että laturin tuloportin ura on oikein kohdistettu ajoneuvon vastaavaan pistorasiaan ja kiristä kiertteet; muuten lataus ei onnistu.



Laturin portti sijaitsee oikealla puolella akku-/moottorikotelo.



1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Varoitus: Jos akkua ei ladata vähintään kerran kuukaudessa, se voi menettää latauskykynsä.

TURVALLISUUSMUISTUTUKSET

AJON ENNEN AJON TARKISTUSLISTA

☐ Löysät osat

Tarkista ja kiinnitä kaikki kiinnikkeet ennen jokaista ajokertaa. Varmista, että ohjausakselin kiinnityspultit ovat kunnolla kiinni. Löysistä osista tai rikkoutuneista komponenteista ei saa kuulua epätavallisia kolinaa tai ääniä. Jos et ole varma, pyydä kokenutta mekaanikkoa tarkistamaan asia.

☐ Jarru

Tarkista jarrun toiminta. Kun painat jarruvipua, jarrun tulisi toimia moitteettomasti.

☐ Runko, haarukka ja ohjaustanko

Tarkista, ettei niissä ole halkeamia tai rikkoutuneita liitoksia. Vaikka rungon rikkoutuminen on harvinaista, aggressiivinen kuljettaja voi törmätä reunakiveykseen tai seinään ja vaurioittaa, taivuttaa tai rikkoa rungon. Ota tavaksi tarkistaa pyöräsi säännöllisesti.

☐ Renkaiden ilmanpaine

Tarkista renkaat säännöllisesti liiallisen kulumisen varalta ja tarkista säännöllisesti rengaspaine ja täytä tarvittaessa. Jos rengas puhkeaa, sisäkumi voidaan paikata tai uusi sisäkumi voidaan ostaa valtuutetulta korjaamolta.

☐ Turvavarusteet

Käytä aina asianmukaisia suojarusteita, kuten hyväksyttyä kypärää, kyynärsuojia ja polvisuojia. Käytä aina kenkiä (nauhallisia kenkiä, joissa on kumipohja), älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa, ja pidä kengännauhat sidottuina ja poissa pyörien, moottorin ja voimansiirron tieltä.

HUOMIO

Suosittelemme tarkistamaan kaikki kiristetyt osat ensimmäisen käyttökerran jälkeen. Erityistä huomiota on kiinnitettävä seuraaviin osiin:

- Jalkatuki
- Iskunvaimennin
- Moottorin pultit ja mutterit
- Takarattaat
- Etu- ja takapyörän pultit

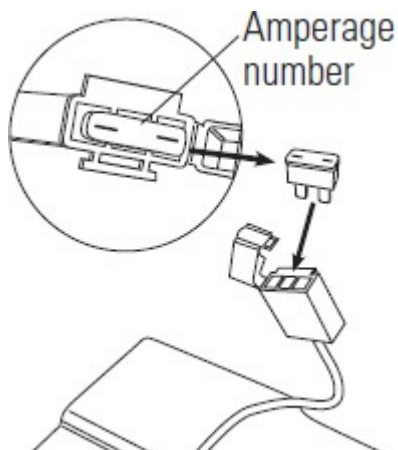
KORJAUS JA HUOLTO

Käännä virtakytkin asentoon "OFF" ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista.

Sulakkeen vaihtaminen

1. Avaa akku-/moottorikansi ja etsi akkuihin kiinnitetty sulakekotelo.
2. Tarkista, onko sulake palanut. Jos sulake on vaurioitunut, avaa sulakekotelon kansi.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE



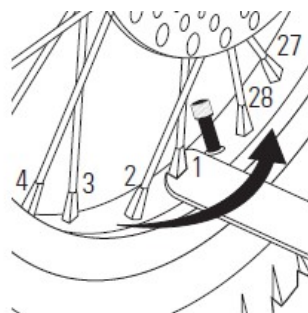
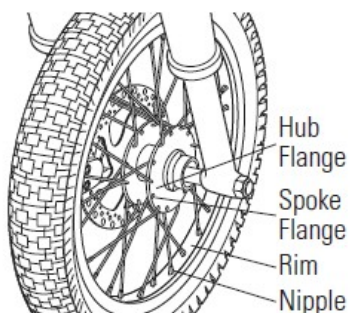
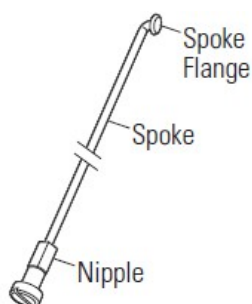
3. Poista vaurioitunut tai palanut sulake ja vaihda se uuteen, jolla on sama ampeeriarvo.

Huomautus: Ampeeriarvo on merkitty sulakkeen yläosaan.

VAROITUS:

Sähköiskun välttämiseksi noudata yllä olevia ohjeita ja älä jätä väliin tai yhdistä vaihteita.

Pinnankireyden tarkistaminen



1 Verify the spoke tension by shaking each spoke with your fingers. Spoke should not be loose from hub. Look for any play between where the spoke flanges attach to the hub. Try to turn the nipple using your fingers. You should not be able to spin any nipple by hand. If one or more spokes is loose, all spokes must be checked and need to be tightened with a spoke wrench.

2 Start with spoke closest to the tire valve stem and tighten each nipple, in sequence, exactly 1/4 to 1/2 turn. A single 1/4 to 1/2 turn may not be enough to bring the spokes into proper tension. Continue tightening all spokes no more than 1/2 turn in sequence until all spokes are tight.

Note: More than a 1/2 turn each can cause the wheel to become distorted and wobbly thus permanently damaging the wheel.

Jarrujen testaaminen

Käytä jarrua puristamalla vivusta lisätäkseen jarrujen painetta. Jarruvivussa on kaapelin säätölaite, jolla voidaan kompensoida kaapelin venymistä ja/tai hienosäätää vivun liikettä jarrun kytkeytymiseen. Jos jarru ei kytkeydy kunnolla, noudata jarrujen säätöohjeita.

Ketju ja hammaspyörä

Ketjussa on yleensä ”löysä kohta” ja ”kivistetty kohta”, jotka vastaavat tiettyä hammaspyörän pyörimisasentoa. Tämä on normaalia ja yleistä kaikissa ketjuvetoisissa tuotteissa, koska vapaakytkin ja hammaspyörä ovat toleranssin rajoissa. Ketju on säädettävä ihanteelliseen kireyteen, kun ketju on kiristetyimmässä kohdassa.

Ketjun oikea suuntaus on säilytettävä. Pyörä ei saa olla vinossa. Jos ketju on meluisa tai kulkee epätasaisesti, tarkista voitelu, kireys ja hammaspyörien suuntaus tässä järjestyksessä.

Varoitus:

Vältä puristumia ja loukkaantumisia pitämällä sormet poissa liikkuvista hammaspyöristä ja ketjuista.

Akun hävittäminen



AKUT ON KIERRÄTETTÄVÄ.

Hävittäminen: Tuotteessa käytetään suljettuja lyijyakkuja tai litiumakkuja, jotka on kierrätettävä tai hävitettävä ympäristöä säästäen. Älä hävitä akkua tuleessa. Akku voi räjähtää tai vuotaa. Älä hävitä akkua tavallisessa talousjätteessä.

Laturi

Pyörän mukana toimitettua laturia on tarkastettava säännöllisesti johtojen, pistokkeiden, kotelon ja muiden osien vaurioiden varalta. Jos vaurioita havaitaan, pyörää ei saa ladata ennen kuin se on korjattu tai vaihdettu.

KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELTUJA LATAUSLAITTEITA

TEKNISET TIEDOT

Moottorin tyyppi	Harjaton moottori
Maksimiteho	1600 W 48 V
Akku	48 V 14 Ah
Laturin TULO	100–240 V/47–63 Hz/2,0 A
Laturin LÄHTÖ 48 V:n litiumakulle	54,6 V-2,0 A
Laturin LÄHTÖ 60 V:n litiumakulle	67,2 V-2,0 A
Voimansiirto	Ketjuveto
Etujousitus	Hydrauliset USD-haarukat
Takajousitus	Hydraulinen takajousitus
Renkaat	ETU: 60/100-14, TAKA 80/100-12, paine 7,00 psi käyttöpain ja 32 P.s.i maks. täyttöpaine.
Jarrujärjestelmä	Hydrauliset levyjarrut edessä ja takana
Nimelliskantavuus	90 kg
Ajoneuvon koko	1500*700*915 mm

KULJETUS

Tämä ajoneuvo tulee kuljettaa mahdollisuuksien mukaan normaalissa asennossa. Se voidaan kuljettaa myös pystyasennossa, mutta pystyasento ei ole yhtä vakaa kuin normaali asento.

VARASTOINTIIN VALMISTAUTUMINEN

Kun ajoneuvo varastoidaan pitkäksi ajaksi, on toteutettava joitakin toimenpiteitä, jotta sen suorituskykyyn kohdistuvat haitalliset vaikutukset vähenevät. Ennen varastointia on suoritettava tarvittavat huoltotoimenpiteet, jotta ajoneuvon suorituskyky säilyy korkeana varastoinnin jälkeen.

AJONEUVO

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja puhdista se perusteellisesti. ÄLÄ päästä vettä moottorin ohjainyksikön tai akun osiin.

Kiristä kaikki mutterit, pultit, kupukierret ja ruuvit. Varmista, että komponentit yhteen kiinnittävät niitit ovat tiukasti kiinni. Vaihda kaikki löysät niitit. On huolehdittava siitä, että kaikki kalibroidut mutterit, kupukierret ja pultit on kiristetty määritysten mukaisesti.

Irrota akkukaapelit (ensin miinuskaapeli) ja poista sitten akku, puhdista akun navat ja kaapelit ja säilytä akku puhtaassa, kuivassa paikassa.

HUOMAUTUS: Käytä varastoinnissa akun latauslaitetta tai varmista, että akku on täysin ladattu.

RENKAAT

Pumppaa renkaat normaalien ohjeiden mukaisesti.

ULKOKO

Suihkuta kaikki vinyyli- ja kumiosat kumisuojaalla. Suihkuta maalaamattomat pinnat ruosteenestoaineella.

Maalaa pinnat autovahalla.

HUOMAUTUS: Älä säilytä ulkona suorassa auringonvalossa ja vältä muovipeitteen käyttöä, koska kosteus kerääntyy mönkijään ja aiheuttaa ruostumista.

VALMISTELUT VARASTOINNIN JÄLKEEN

Puhdista mönkijä huolellisesti.

Tarkista kaikki ohjausjohdot ja kaapelit kulumisen tai kulumisen merkkien varalta. Vaihda tarvittaessa.

Lataa akku ja asenna se. Kytke akkukaapelit varmistaen, että positiivinen kaapeli kytketään ensin.

Tarkista koko jarrujärjestelmä (nesteiden taso, jarrupalat jne.), kaikki hallintalaitteet, ajovalot, takavalot ja jarruvalot; säädä tai vaihda tarvittaessa.

Tarkista rengaspaine. Täytä renkaat tarvittaessa suositeltuun paineeseen. Kiristä kaikki mutterit, pultit, korkkiruuvit ja ruuvit varmistaen, että kaikki kalibroidut mutterit, korkkiruuvit ja pultit on kiristetty ohjeiden mukaisesti.

Varmista, että ohjaus liikkuu vapaasti eikä takerru.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

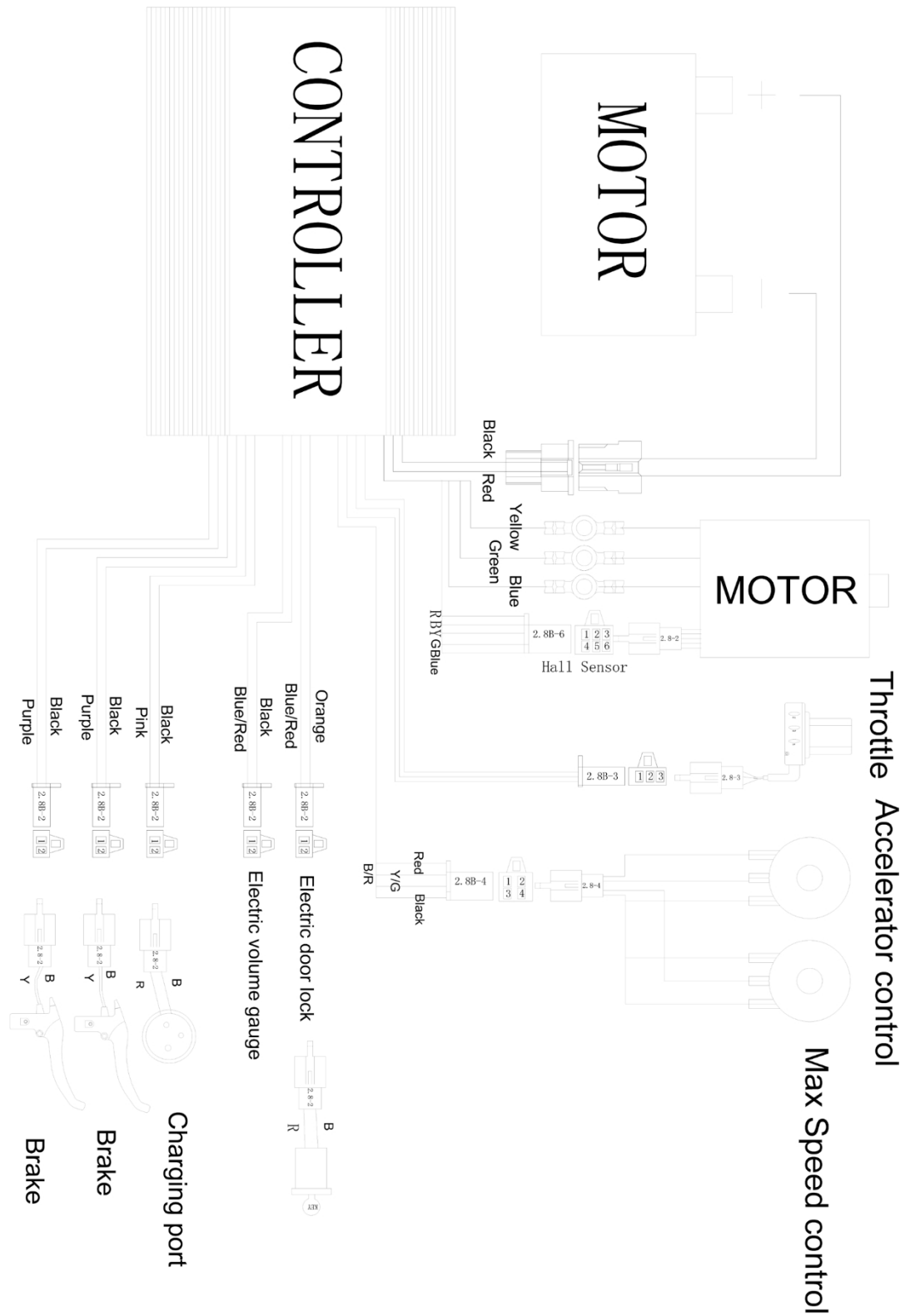
VIANMÄÄRITYSOPAS

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ajoneuvo ei käynnisty.	Akun varaus on liian vähäinen. (Akun merkkivalo ei pala.)	Lataa akku. Uusi akku on ladattava 4–6 tuntia ennen ajoneuvon käyttöä.
		Tarkista kaikki liittimet. Varmista, että laturin liitin on tiukasti kiinni latausportissa ja että laturi on kytketty pistorasiaan.
		Varmista, että pistorasian virta on päällä.
	Laturi ei toimi.	Voit tarkistaa laturin toimivuuden volttimittarilla tai kysymällä valtuutetulta huoltoliikkeeltä. keskuskeskseen, jossa latauslaitteesi testataan.
Ajoneuvo oli käynnissä, mutta pysähtyi yhtäkkiä.	Löysät johdot tai liittimet.	Tarkista kaikki johdot ja liittimet ja varmista, että ne ovat tiukasti kiinni.
	Poltettu sulake.	Sulake palaa ja katkaisee virran automaattisesti, jos moottori ylikuormittuu.
		Liiallinen ylikuormitus voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Katso sulakkeen vaihtamista koskevat ohjeet tästä käyttöohjeesta. Korjaa sulakkeen palamisen aiheuttaneet olosuhteet ja vältä sulakkeen toistuva palaminen.
	Moottorin tai sähkökatkaisijan vaurio.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen diagnoosin ja korjauksen tekemiseksi.
Lyhyt käyttöaika, alle 15 minuuttia latausta kohti	Akun lataus on riittämätön	Lataa akku. Uusi akku on ladattava 4–6 tuntia ennen ajoneuvon käyttöä.
		Tarkista kaikki johdot ja liittimet. Varmista, että akun liitin on tiukasti kiinni laturin liittimessä ja että laturi on kytketty pistorasiaan.
		Varmista, että pistorasian virta on päällä.
	Akku on vanha eikä lataudu täyteen.	Jopa asianmukaisella hoidolla ladattava akku ei kestä ikuisesti. Akun keskimääräinen käyttöikä on 1–2 vuotta ajoneuvon käytöstä ja olosuhteista riippuen. Vaihda vain vara-akkuun.
	Jarrut eivät ole säädetty oikein	Säädä jarru ohjeiden mukaisesti.

SÄHKÖMOTORPYÖRÄN KÄYTTÖOHJE

Ajoneuvo kulkee hitaasti.	Ajo-olosuhteet ovat liian raskaat.	Käytä ajoneuvoa vain kiinteillä, tasaisilla, puhtailla ja kuivilla pinnoilla, kuten asfalttitiellä tai tasaisella maalla.
	Renkaat eivät ole kunnolla täytettyjä.	Renkaat on täytetty ilmaa kuljetuksen ajaksi, mutta ne menettävät väistämättä osan paineestaan valmistuksen ja ostamisen välisenä aikana. Katso renkaiden ohjeista, miten renkaat täytetään ilmaa oikein.
	Ajoneuvo on ylikuormattu.	Varmista, että et ylikuormita ajoneuvoa ottamalla kyytiin useampaa kuin yhtä matkustajaa kerrallaan, ylittämällä suurimman sallitun painon, ajamalla liian jyrkkiä mäkiä tai vetämällä ajoneuvon perässä esineitä. Jos ajoneuvo ylikuumenee, lämpötilan suojakytkin hidastaa moottoria ja, jos tilanne jatkuu, katkaisee moottorin virran. Korjaa ylikuumenemisen aiheuttaneet ajo-olosuhteet, odota 5–10 minuuttia ja jatka sitten jatka ajoa. Vältä ajoneuvon toistuva ylikuumeneminen.
Joskus ajoneuvo ei toimi, mutta toisinaan se toimii.	Löysät johdot tai liittimet	Tarkista kaikki moottoreiden ympärillä olevat johdot ja liittimet ja varmista, että ne ovat tiukasti kiinni.
	Moottorin tai sähköisen kytkimen vaurio.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen diagnoosin ja korjauksen tekemiseksi.
Laturi kuumenee käytön aikana	Tämä on normaalia laturin käytön aikana.	Ei toimenpiteitä tarvita. Tämä on normaalia joillekin latureille eikä ole syytä huoleen. Jos laturi ei kuumene käytön aikana, se ei tarkoita, että se ei toimisi oikein.
Ajoneuvo ei Pysäytä jarruttaessasi.	Jarrut eivät ole säädetty oikein	Katso jarrujen säätöohjeet jarrujen oikeasta säätämisestä.
Ajoneuvo pitää kovaa ääntä tai kitisee ääniä	Ketju on liian kuiva	Levitä ketjuun voiteluainetta.

VIRTAPIIRIKAAVIO





Lue käyttöohje ennen ajamista.



Älä koskaan käytä ajoneuvoa yleisillä teillä. Käytä vain maastossa.



Älä koskaan aja matkustajan kanssa



Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojavaarusteita



ÄLÄ KOSKAAN käytä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alais



Kylmä rengaspaine.



Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa, jos olet alle 14-vuotias.

NITROX

Nordbutiker AB Gösvägen

28

76141 Norrtälje

+46 10-555 91 23

info@rull.se