



# ANVÄNDARMANUAL

## Nitrox 120W

OBS: Illustrationerna i manualen är endast för referens och återspeglar kanske inte den aktuella produktens exakta utseende.

# Innehåll

---

## Säkerhet

Innan du använder din elscooter  
Montering  
Underhåll och Säkerhet  
Reparationer och Underhåll  
Felsökningsguide  
Sprängskiss och Lista över delar

# Säkerhet

---

▲ **WARNING:** Att åka elscooter kan vara en farlig aktivitet. Vissa omständigheter kan även göra att delar eller komponenter går sönder utan att det är tillverkarens fel. En elscooter har för avsikt att kunna accelerera så det finns alltid en risk att tappa kontrollen, falla och/eller hamna i farliga situationer som inte kan undvikas även om skötselråd eller instruktioner följts. Om detta händer kan du i värsta fall skadas allvarligt även om du använder säkerhetsutrustning och vidtar andra säkerhetsåtgärder. **KÖR PÅ EGEN RISK** och använd alltid sunt förnuft.

Den här bruksanvisningen innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder om konsekvenserna av att inte inspektera, underhålla eller korrekt använda den elektriska scootern. Eftersom alla olyckor kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall, kommer vi inte att upprepa varningen om möjlig allvarlig skada eller dödsfall närhelst denna möjlighet nämns i manualen.

## LÄMPLIGA KLÄDER

Bär alltid lämplig skyddsutrustning vid användning så som:

- Godkänd skyddshjälm
- Knä- och Armbågsskydd.
- Långärmad tröja och byxor.
- Handskar.
- Åk aldrig på scootern barfota eller med sandaler. Använd skor med en sula som inte glider och som har en snörning som inte på något vis kan fastna i scootern hjul eller drivsystem.

## LÄMPLIG ANVÄNDNING

MAXVIKTEN PÅ 70KG BÖR EJ ÖVERSKRIDAS VID ANVÄNDATET AV DENNA SCOOTER. Notera att vikten hos användaren inte är vad som avgör ifall personen är lämplig storleksmässigt att framföra scootern på ett kontrollerat och säkert sätt.

Denna manual innehåller mycket viktig säkerhetsinformation. Det är ditt ansvar att noggrant granska denna information och se till att samtliga förare förstår alla varningar, instruktioner och säkerhetsföreskrifter som beskrivs i denna manual. Samt att samtliga förare kan använda denna scooter på ett säkert och ansvarsfullt sätt.

Du rekommenderas att med jämna mellanrum kontrollera att samtliga användare är uppdaterade med vad som står i manualen samt även underhålla din scooter så att den används på ett säkert sätt.

Den rekommenderade åldern för användandet av denna scooter är 12 år eller mer. Alla förare som inte kan sitta bekvämt på skotern bör inte försöka åka på den. En förälders beslut att låta sitt barn använda scootern bör baseras på barnets mognad och förmåga att följa reglerna kring användande.

Rör inte motorn eller bromsarna på scootern när den används eller direkt efter användning eftersom dessa delar kan bli mycket varma.

Håll denna scooter borta från små barn och kom ihåg att den är designad för att endast användas av personer som är kompetenta och mogna nog att framföra scootern på ett säkert sätt.

## LAGAR OCH REGLER

Kontrollera och följ noga lagar eller förordningar som kan påverka var eller hur elscootern får användas

Kör alltid scootern på ett så lugnt och säkert sätt att du har möjlighet att värja för hinder eller andra människor utan att orsaka en skada eller olycka.

Öka aldrig hastigheten utan att först säkerställa att du har fri körväg eller att underlaget är sådant att du inte riskerar att sladda eller på annat sätt riskera en olycka.

Håll alltid styret med båda händer när du kör.

# Säkerhet

---

Låt aldrig mer än en person åka på scootern.

Använd aldrig scootern i närheten av trappor, pool eller vatten.

Håll alltid fingrar, händer eller andra delar av kroppen som kan skadas borta från rörliga delar på Scootern.

Använd aldrig scootern när du pratar i telefon eller när du använder headset eller hörlurar. Du skall alltid kunna ha full koll på trafiken runtomkring dig.

Låt aldrig något annat fordon bogsera scootern och använd heller inte din scooter omvänt till att bogsera något.

Sänk aldrig ner scootern i vatten då detta kan skada elektriska komponenter eller andra delar på scootern.

När du kliver upp på scootern, se till att den befinner sig på en plan yta så som tex en trottoar eller liknande. Löst material på underlaget så som sand, löv, stenar, grus, vatten, lera, is eller andra ojämna eller hala ytor kan bidra till att du tappar kontroll på scootern och skadar dig.

Undvik för hög hastighet som kan uppstå i nedförsbackar då detta kan orsaka att du förlorar kontrollen.

Åk inte på kvällen när det eller mörkt eller vid andra tidpunkter eller på ställen där du har begränsad sikt.

Kontrollera alltid följande innan du använder din scooter:

- Säkerställ att bromsarna fungerar som de ska.
- Att samtliga komponenter sitter ordentligt fast och fungerar som de ska utifrån tillverkarens rekommendationer.
- Att scootern är hel och att service eller byte av reservdelar alltid sker av godkänd verkstad eller annan behörig part.

## LADDARE

Laddaren bör kontrolleras regelbundet för eventuella skador på sladden, kontakten, dosan eller liknande. Upptäcker man en skada får laddaren inte användas till scootern förrän den är lagad eller utbytt.

Använd alltid en laddare som är godkänd från tillverkaren.

Laddaren är ingen leksak och bör alltid användas av en vuxen person.

Använd aldrig laddaren i närheten av vätska eller brandfarliga material.

Överskrid inte rekommenderad laddningstid för scootern.

Koppla alltid ifrån laddaren om du skall rengöra scootern med något fuktigt.

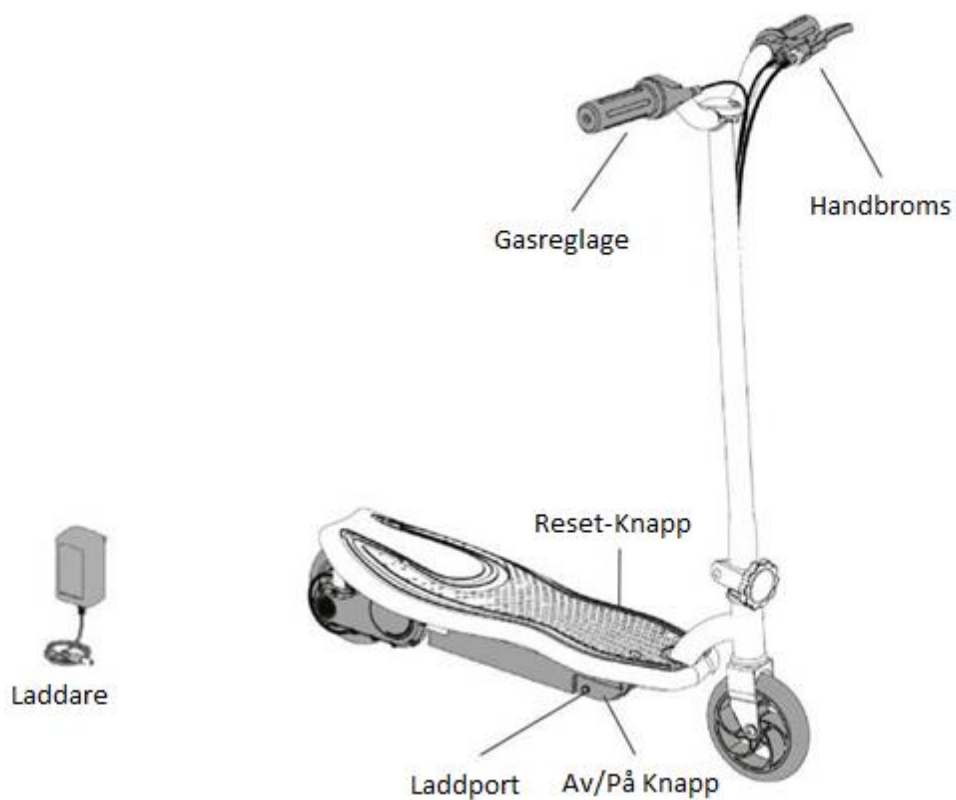
**▲ VARNING: Om man inte följer ovan nämnda säkerhetsråd så ökar risken för att man skadar sig eller orsakar skador på sin scooter som annars hade kunnat undvikas.**

## Innan du använder din Elscooter

**▲ VARNING: Avlägsna allt emballage på scootern samt se till att tändningslåset står i läge "OFF" innan du börjar montera din scooter.**

### Uppskattad monterings tid

- Räkna med att det tar ca 25 minuter att montera scootern.
- Räkna med att den första laddningen tar upp till 8 timmar. (Information om detta hittar du på sidan 5 i manualen).



### Verktyg som behövs till monteringen.



10mm / 8mm skiftnyckel  
(inkluderad)

4mm sexkantsnyckel  
(EJ inkluderad)

Stjärnskruvmejsel  
(EJ Inkluderad)

Två 13mm skiftnycklar  
(EJ Inkluderad)

5mm sexkantsnyckel  
(Inkluderad)

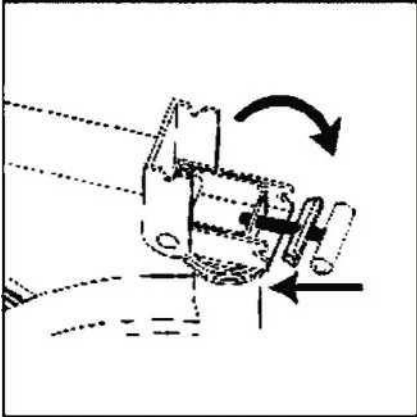
En andra 5mm sexkantsnyckel  
(EJ Inkluderad)

# Montering

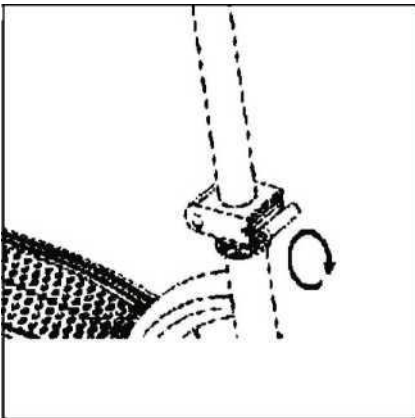
---

## Montera styret

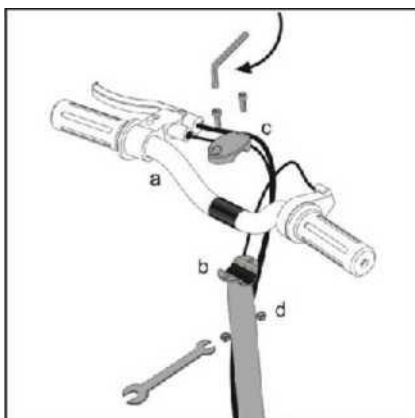
---



1. Fäll upp styret.



2. Justera triangeln i det främre fästet och färd för att säkra.



3. Rikta in styret vertikalt och horisontellt (a) på styrhandtagets rörlämma  
(b) installera styrklämman och hårdvaran (c & d) och dra åt jämnt och säkert med 5 mm insexnyckel och en 10 mm skiftnyckel

# Montering

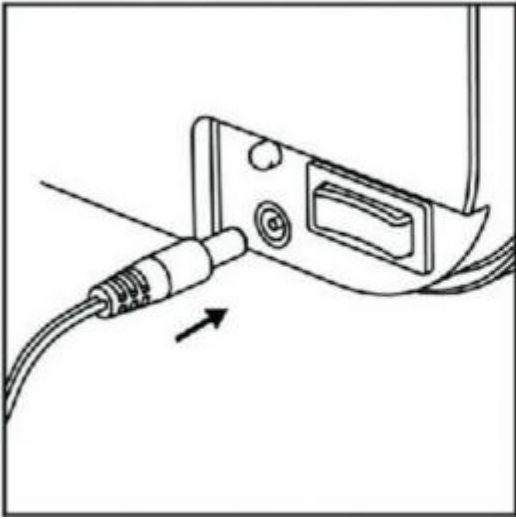
---

## Ladda batteriet

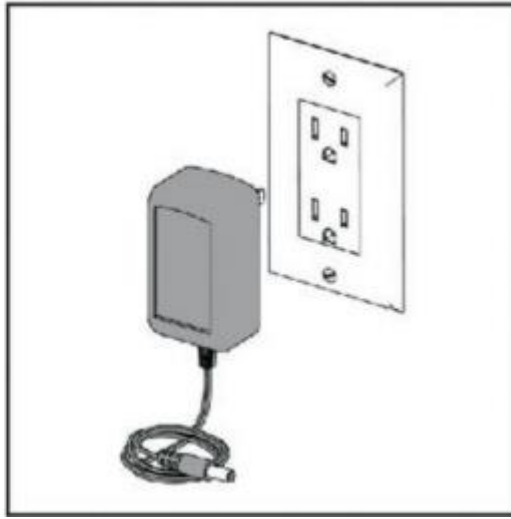
---

**▲ WARNING: Batteriet måste vara fulladdat när du använder din scooter första gången.**

- Initialt skall batteriet laddas i 8 timmar.
- Efter första laddningen så ladda batteriet upp till 6 timmar.
- När scootern inte används frekvent bör man ladda batteriet månatligen för att maximera dess kapacitet.
- 



1. Säkerställ att knappen står på "OFF" innan du pluggar in laddkabeln i batteriet. Ingången hittar du på höger sida av batteriet.



2. Anslut laddaren till vägguttaget och du kommer se att en av lamporna på laddaren tänds. RÖTT ljus betyder att batteriet håller på att ladda och GRÖNT ljus betyder att batteriet är fulladdat.

**▲ WARNING: Använd inte produkten för första gången utan att ha laddat batteriet i minst 8 timmar. Felaktig användning kan orsaka skador som inte täcks av garantin.**

**Notera att laddaren har lampor som indikerar status på batteriladdningen. Följ rekommendationerna för hur du laddar batteriet. Under laddning kan laddaren bli varm men detta är normalt.**

**Notera att batteriet måste laddas minst en gång per månad även om du inte använder scootern. Följer man inte dessa instruktioner kan det leda till att batteriet inte längre går att ladda.**

# Underhåll och Säkerhet

---

## **BROMSAR**

Kontrollera att bromsarna fungerar som de ska. När man trycker in bromsspaken måste bromsen ge en tydlig bromsverkan. Scootern har även en bromsbrytare som gör att den automatiskt slutar gasa när man håller in bromsen. Kontrollera även att bromsarna inte ligger på även om man inte bromsar. **Kör aldrig med scootern om bromsarna inte fungerar som de ska.**

## **GASREGLAGE**

När tändningslåset är i läget "ON" kommer skotern att röra sig när gasreglaget vrids. Innan du vrider gasreglaget, se till att du befinner dig på en öppen och säker plats att starta, att du har balans och att du har båda händerna på styrets handtag.

## **RAM OCH STYRE**

Kontrollera att det inte finns några sprickor eller skadade kablar på scootern. Även om det är sällsynt att scootern får sprickor så kan de uppstå skador om man kört för aggressivt med scootern och tex kört in i trottoarkanter eller liknande

## **DÄCK**

Kontrollera med jämna mellanrum att däcken är hela och inte slitna på ett sätt som kan påverka funktion eller säkerhet.

## **SÄKERHETSUTRUSTNING.**

Bär alltid lämplig skyddsutrustning vid användning så som godkänd skyddshjälm men även knä- och armbågsskydd kan vara att rekommendera. Åk aldrig på scootern barfota eller med sandaler. Använd skor med en sula som inte glider och som har en snörning som inte på något vis kan fastna i scooterns hjul eller drivsystem,

## **BATTERI**

Säkerställ alltid att scootern är avstängd när den inte används. Förvara aldrig scootern i minusgrader då detta kan orsaka permanenta skador på scootern och batteriet.

**▲ VARNING: Se alltid till att du har fri lejd när du startar din elscooter och starta alltid med båda händerna på styret. Vrid aldrig på gasreglaget om du inte står på scootern och är redo för att åka. Det är alltid viktigt att kontrollera scootern innan du använder den för att säkerställa att den fungerar som den ska.**

# Underhåll och Säkerhet

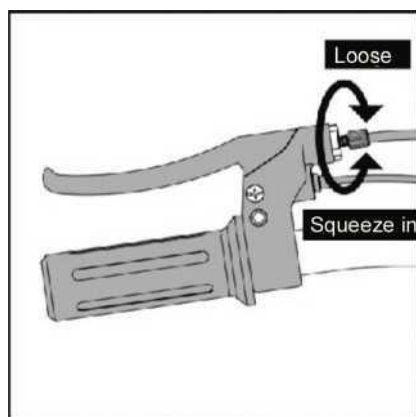
---

## Justera bromsen

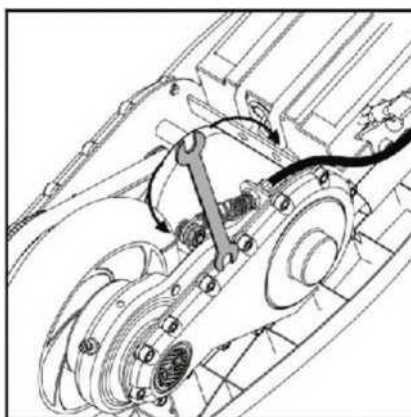
---

**▲ VARNING:** Slå alltid av strömmen innan du gör någon form av underhållsarbete på scootern.

Verktyg: 10mm skiftnyckel



1. För att justera bromsvajern, vrid justermuttern på bromsspaken medurs (för att lossa) eller moturs (för att dra åt). Justera i små steg till önskad inställning. Om bromsen fortfarande behöver justeras, fortsätt till nästa steg.



2. Om bromsvajern fortfarande är för spänd, använd en 10 mm skiftnyckel för att dra åt bromsvajern för ytterligare justering. Se till att 10 mm muttern är åtdragen efter justering.

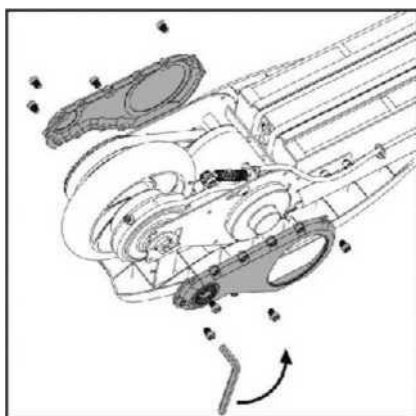
**▲ VARNING:** Vid för hårda inbromsningar är bromssystemet kapabelt att låsa bakhjulet och däcket kan då ta skada. Kör alltid din scooter säkert och på ett sätt där du inte tvingas göra för tvära inbromsningar. Öva mjuka inbromsningar på en öppen yta utan hinder mm för att säkerställa att du klarar av att bromsa på ett säkert sätt.



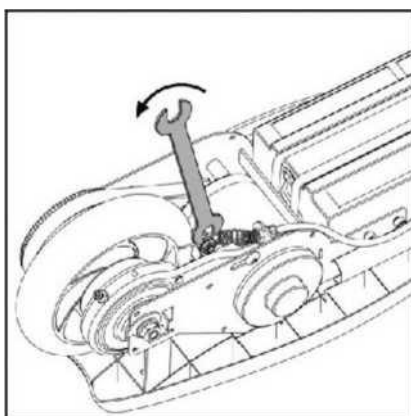
# Reparationer och Underhåll

## Byte av Rem och Bakhjul

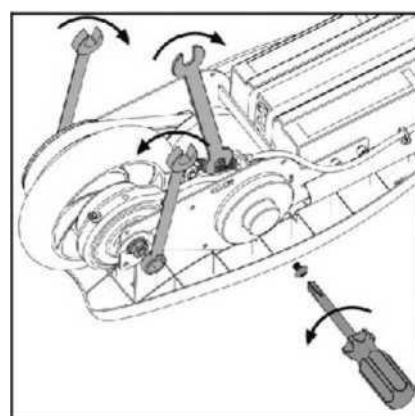
Verktyg: 4mm sexkantnyckel, 5mm sexkantnyckel, 13mm skiftnyckel, 10mm skiftnyckel, stjärnskruvmejsel.



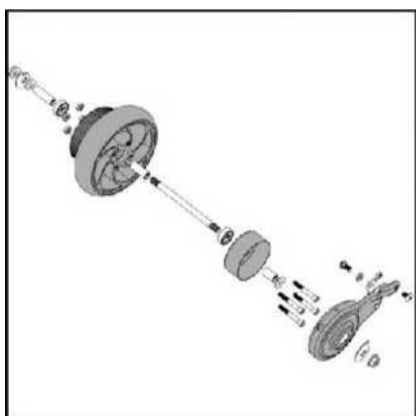
1. Genom att använda en 4mm sexkantnyckel avlägsnar du skyddskåpornas bultar som sitter på vardera sida om scooterns bakaxel.



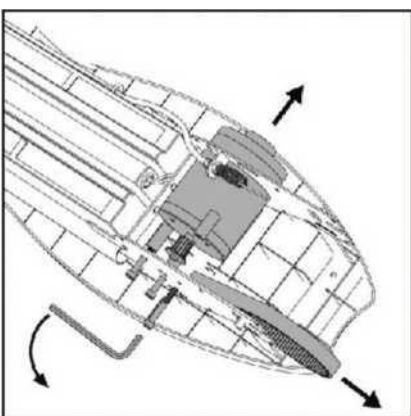
2. Använd en 10 mm skiffnyckel för att lossa bromsokmuttern på bromskabeln.



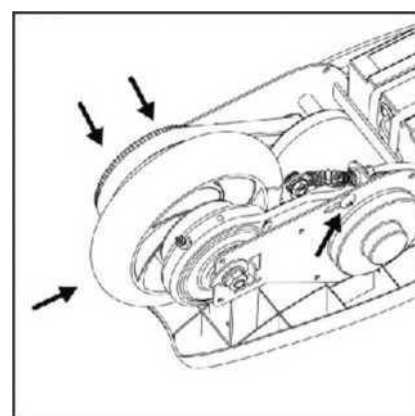
3. Ta bort bromsarmen med hjälp av en stjärnskruvmejsel och 8 mm skiffnyckel. Använd två 13 mm skiffnycklar för att lossa bakaxelns hjulmuttrar och justeringsbrickor och skjut ut remmen från bakhjulets remskiva. Dra sedan hjulet mot den bakre delen av ramen.



4. Notera noggrant vart samtliga delar som du skruvar bort skall sitta så att du kan återinstallera dem på ett korrekt sätt.



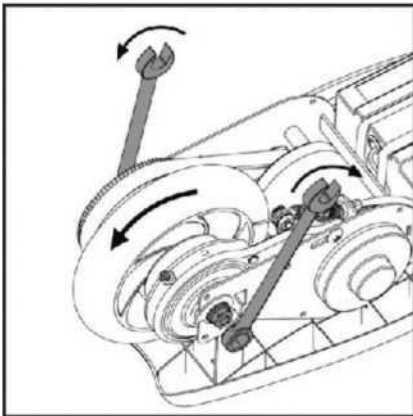
5. Om du byter remmen, ta bort motorbultarna med en 5 mm insexnyckel. Skjut ut motorn något ur ramen så att det finns tillräckligt med utrymme för att ta bort/byta ut remmen i växeln. Byt ut distanserna och dra åt ordentligt igen.



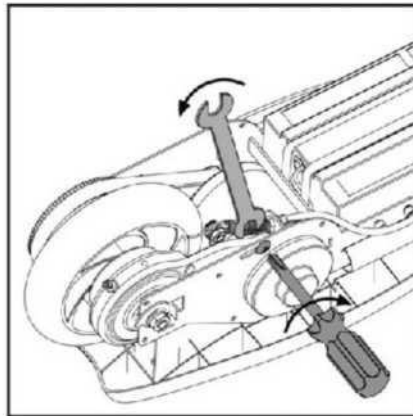
6. Montera reservhjulet i ramen och skjut tillbaka remmen på remskivan men dra inte åt axelmutterna ännu. Installera även handbromsutrustningen men vänta med att justera.

## Reparationer och Underhåll

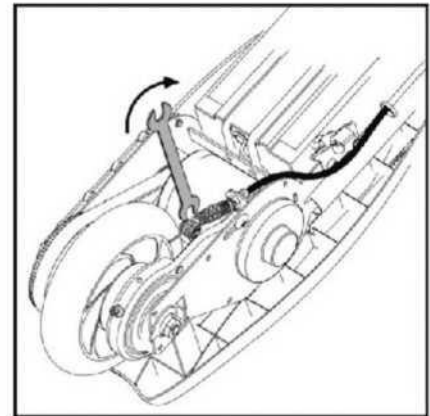
### Byte av Drivrem och Bakhjul



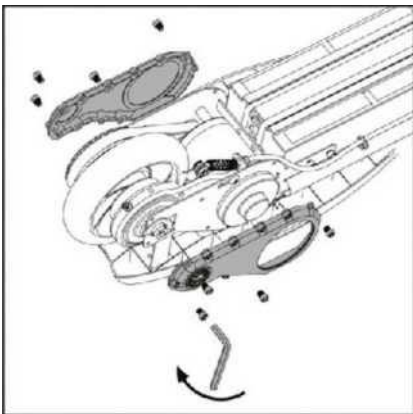
7. Se till att justeringsbrickorna är korrekt placerade mot ramen. Efter att ha dragit åt axelmutterna med en 13 mm skiftnyckel, kontrollera att hjulet är inriktat rätt samt slitbanan på drivremmen genom att vrida hjulet i motsatt riktning för hand. Du kan behöva justera brickorna något för att rikta in remmen. Se instruktionerna längre fram i manualen hur du gör för att spänna remmen.



8. Dra åt muttrarna på bromsarmen igen genom att använda en stjärnskruvmejsel och en 6 mm skiftnyckel.



9. Dra åt muttern till bromskabeln något med hjälp av en 10 mm skiftnyckel. Se sidan 7 för korrekt justering.

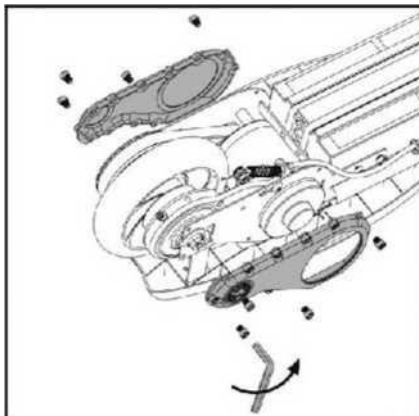


10. Skruva fast skyddskåporna igen med hjälp av en 4 mm sexkantnyckel. Var noga med att inte dra åt skruvarna allt för hårt.

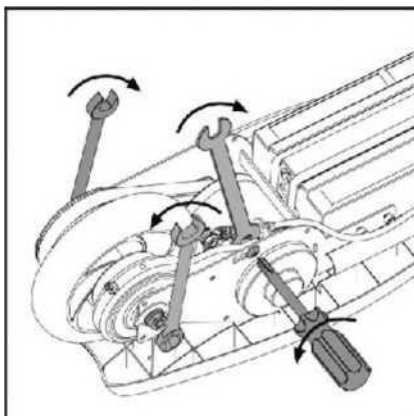
# Reparationer och Underhåll

## Byte av Drivrem och Bakhjul

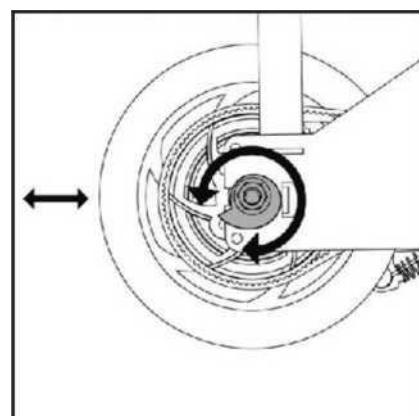
Verktyg: 4mm sexkantnyckel, två 13mm skiftnycklar, 10mm skiftnyckel, stjärnskruvmejsel



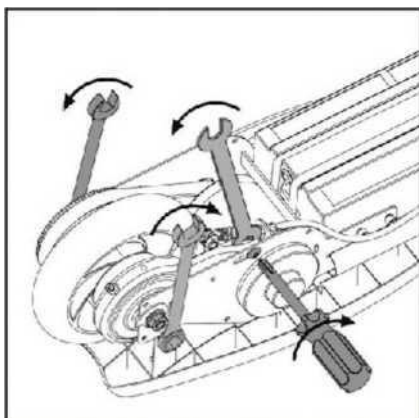
1. Genom att använda en 4mm sexkantnyckel avlägsnar du skyddskåpornas bultar som sitter på vardera sida om scootern.



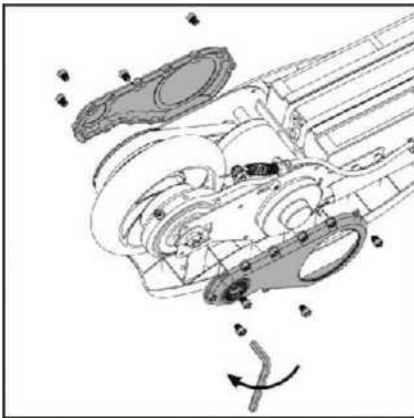
2. Lossa skruven på bromsarmen med en stjärnskruvmejsel och en 8 mm skiftnyckel. Använd två 13 mm skiftnycklar och lossa hjulmuttrarna på bakaxeln



3. Vrid justeringsbrickorna så som bilden visar för att öka eller minska bältesspänningen. Vid den rekommenderade remspänningen ska remmen kunna böjas ca 90 grader



4. Se till att hjulet är inriktat i ramen och dra sedan åt de två axelmuttrarna med en 13 mm skiftnyckel. Dra åt bromsarmen igen med en stjärnskruvmejsel och 8 mm skiftnyckel.



5. Skruva fast skyddskåporna igen med hjälp av en 4 mm sexkantnyckel. Var noga med att inte dra åt skruvarna allt för hårt.

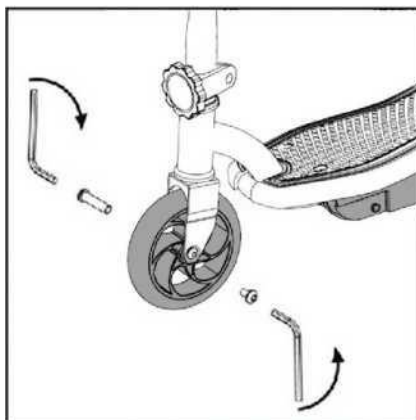
## Reparationer och Underhåll

---

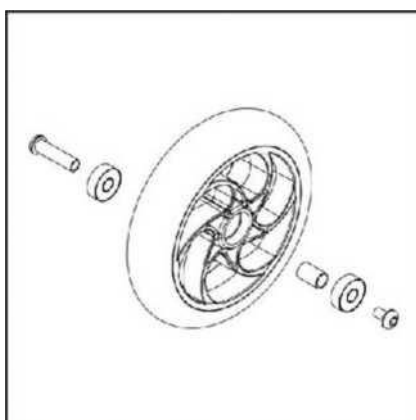
### Byte av Framhjul

---

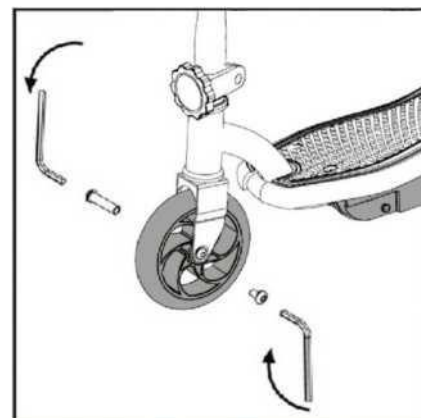
Verktyg: Två 5 mm sexkantnycklar



1. Med hjälp av två 5 mm sexkantnycklar lossar du och plockar bort framaxeln genom att vrida sexkantnycklarna åt vänster.



2. Installera framhjulet genom att använda exakt samma ordning på skruvarna som när du tog bort det.



3. Dra fast skruvarna med hjälp av en 5 mm sexkantsnyckel genom att skruva medurs.

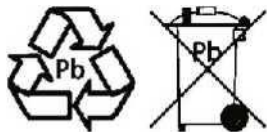
**▲ VARNING: Hjul och komponenter i drivsystemet utsätts för normalt slitage vid användning. Det är användarens ansvar att se till att kontrollera skicket på sin scooter och justera, laga eller byta ut dessa komponenter vid behov.**

---

## Underhåll och Avfallshantering av Batteriet

---

Förvara aldrig batteriet över 21 C° eller under 0 C°.



DENNA SCOOTER HAR ETT BATTERI SOM MÅSTE AVFALLSSORTERAS ENLIGT GÄLLANDE REGLER.

Denna produkt innehåller förseglade blybatterier som måste kasseras eller återvinnas på ett miljövänligt sätt. Släng aldrig batteriet tillsammans med hushållsavfallet. Låt inte batteriet komma i närheten av öppen eld eftersom det då kan orsaka batteriläckage eller explodera. Att förbränna eller kassera blybatterier i hushållsavfall är förbjudet enligt lag i de flesta områden. Lämna alltid in använda batterier till en auktoriserad återvinning.

**▲ VARNING: Blanda aldrig nya och gamla batterier eller olika typer av batterier. Förvara aldrig batteriet över 21 C° eller under 0 C°**

---

## Laddare

---

Använd alltid originalladdare som är rekommenderade från leverantören. Om laddaren på något vis blir skadad så sluta omedelbart att använda den.

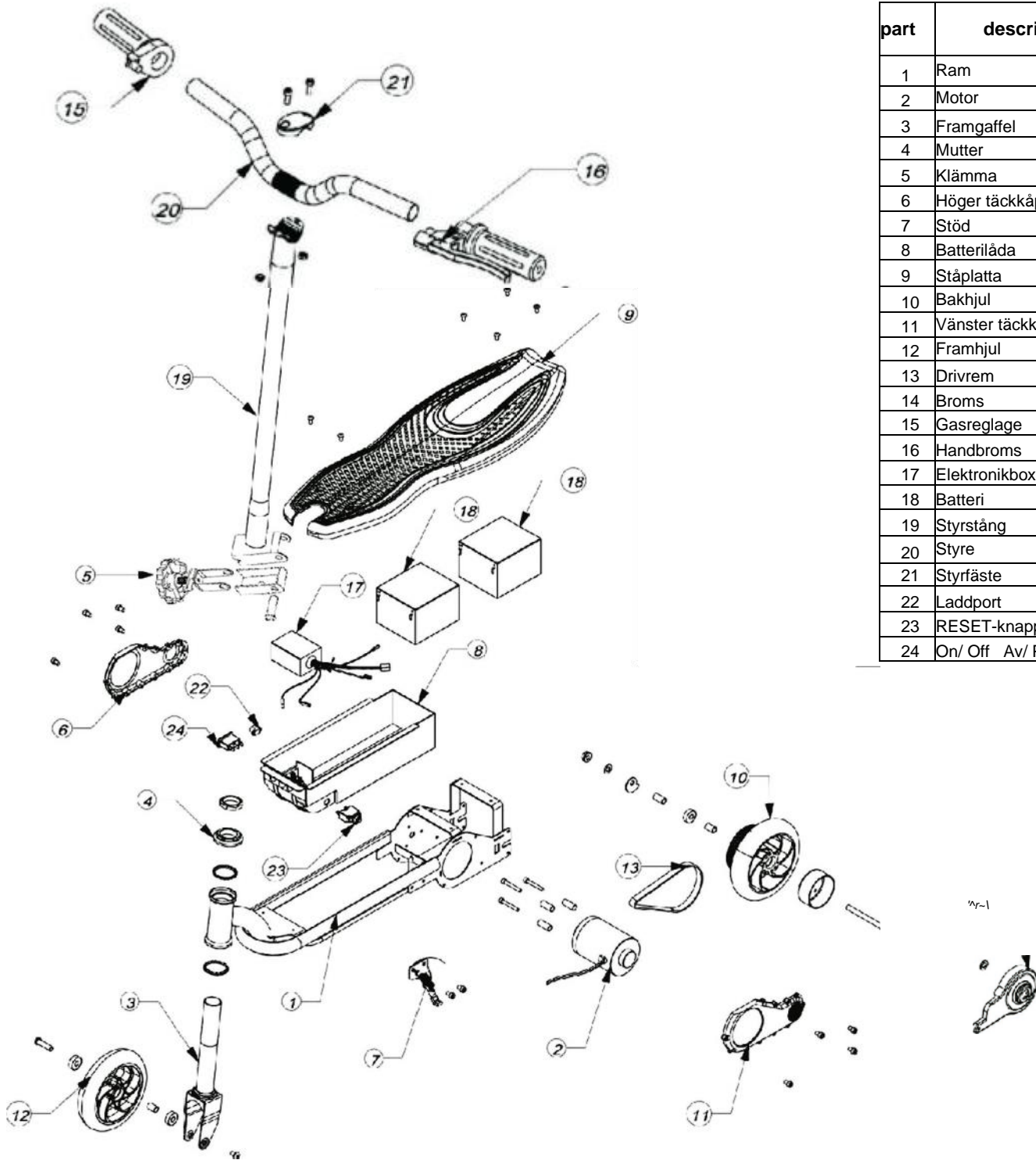
# Felsökningsguide

---

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Scootern startar inte	Batteriet är inte laddat	Ladda batteriet fullt. Första laddningen bör vara minst 8 timmar därefter 6 timmar per laddning.
	Sladdar eller kontakter kan sitta löst	Kontrollera att alla kablar och kontakter är anslutna korrekt.
Scootern har för kort körtid	Batteriet behöver laddas korrekt	Ladda batteriet fullt. Första laddningen bör vara minst 8 timmar därefter 6 timmar per laddning.
	Batteriet blir inte fulladdat	Kontrollera att batteriladdaren är ordentligt ansluten till scooterns batteri samt ett fungerande vägguttag.
	Batteriet blir inte fulladdat	Batteriet kan behöva bytas ut. Även med rätt skötsel håller inte uppladdningsbara batterier för evigt. Den genomsnittliga livslängden för det uppladdningsbara batteriet är 1 till 2 år, beroende på scooterns förhållanden och användning. Använd endast reservbatterierna från leverantören.
	Bromsarna kan vara felaktigt justerade	Följ anvisningarna i manualen om hur man justerar bromsarna
Scootern slutar fungera plötsligt	Strömbrytaren löste ut	Återställningsknappen "RESET" (på vänster sida av batterihöjlet) tänds automatiskt och stänger av scootern om motorn är överbelastad. Överdriven överbelastning (brant sluttning eller för mycket vikt hos en användare) kan ha orsakat att motorn överhettats och löst ut strömbrytaren. Om detta händer (scootern slutar plötsligt att fungera) vänta några sekunder och tryck sedan på återställningsknappen för att starta om kretsen. Undvik att utlösa strömbrytaren upprepade gånger. Verifiera alla kontakter och kablar för att säkerställa att de är anslutna och justerade.
Scootern åker för sakta	Bromsarna kan vara felaktigt justerade	Följ anvisningarna i manualen om hur man justerar bromsarna
	Scootern är överbelastad	Se till att inte överbelasta scootern med mer än 70 kg som är maxviktsgräns, branta sluttningar eller bogserande av föremål. Undvik att överbelasta scootern eftersom batterierna och komponenterna som används då kommer att slitas ut inom kort.
	Dåligt underlag	Optimalt för din scooter är torra och plana och hårda underlag utan grus, gupp eller andra typer av hinder.

---

# Sprängskiss



part	description
1	Ram
2	Motor
3	Framgaffel
4	Mutter
5	Klämma
6	Höger täckkåpa
7	Stöd
8	Batterilåda
9	Ståplatta
10	Bakhjul
11	Vänster täckkåpa
12	Framhjul
13	Drivrem
14	Broms
15	Gasreglage
16	Handbroms
17	Elektronikbox
18	Batteri
19	Styrstäng
20	Styre
21	Styrfäste
22	Laddport
23	RESET-knapp
24	On/ Off Av/ På