

NITROX

Användarhandbok Elektrisk ATV Nitrox Legend 1500W



Läs igenom hela denna bruksanvisning innan användning.

All information, alla bilder och specifikationer i denna manual baseras på den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid publiceringstillfället. På grund av förbättringar eller produktionsändringar kan det förekomma avvikelser i denna manual. Vi förbehåller oss rätten att göra produktändringar när som helst, utan föregående meddelande och utan skyldighet att göra samma eller liknande ändringar på tidigare tillverkade eller sålda fordon.





Läs bruksanvisningen innan du kör.



Använd aldrig fordonet på allmän väg. Endast för OFF ROAD-bruk.



Kör aldrig med passagerare.



Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.



Använd ALDRIG fordonet om du har använt droger eller alkohol



t lågt däcktryck.



Kör aldrig detta fordon om du är under 16 år.

INLEDNING



Tack för att du har köpt denna mini-ATV. I denna handbok beskrivs hur du sköter och underhåller ditt fordon på rätt sätt. Om du följer instruktionerna kommer fordonet att fungera problemfritt under lång tid och du kommer att bli nöjd med det.

Ägarhandboken motsvarar fordonets senaste tillstånd vid tryckningstillfället. Små avvikelser till följd av fortsatt utveckling och design kan dock inte helt uteslutas. Alla specifikationer är icke-bindande. Vi förbehåller oss rätten att ändra eller ta bort tekniska specifikationer, delar, design etc. utan föregående meddelande.

SÄKERHET VARNINGAR

Detta fordon är INTE EN LEKSAK och får ENDAST användas i avstängda områden långt från allmän trafik.

Låt aldrig barn under 16 år köra denna fyrhjuling.

WARNING: Att köra en elektrisk miniquad kan vara farligt. Vissa förhållanden kan orsaka att utrustningen slutar fungera utan att tillverkaren har gjort något fel. Liksom andra elfordon kan och är miniquaden avsedd att röra sig, och det är därför möjligt att förlora kontrollen, falla av och/eller hamna i farliga situationer som ingen försiktighet, instruktion eller expertis kan eliminera. Om sådana saker inträffar kan du skadas allvarligt eller dö, även om du använder säkerhetsutrustning och andra försiktighetsåtgärder. KÖR PÅ EGEN RISK OCH ANVÄND SUNT FÖRNUFT.

Denna manual innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder angående konsekvenserna av att inte underhålla, inspektera eller använda din mini-ATV på rätt sätt. Eftersom varje incident kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall. Vi upprepar inte varningen om möjliga allvarliga skador eller dödsfall varje gång en sådan möjlighet nämns.

LÄMPLIG ANVÄNDNING AV FÖRAREN OCH FÖRÄLDRARNAS ÖVERVAKNING

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation och användbara tips som hjälper dig och ditt barn att använda och hantera mini-ATV:n. Läs igenom hela manualen noggrant tillsammans med ditt barn innan du låter barnet köra den för första gången. Manualen innehåller också viktig information om service av fordonet.

Det är ditt ansvar att läsa igenom manualen och se till att alla förare förstår alla varningar, försiktighetsåtgärder, instruktioner och säkerhetsfrågor samt att förarna kan använda produkten på ett säkert och ansvarsfullt sätt och skydda ditt barn från skador. Vi rekommenderar att du regelbundet går igenom och förstärker informationen i denna manual med ditt barn, samt att du inspekterar och underhåller ditt barns fordon för att säkerställa deras säkerhet. **Den rekommenderade åldern på 16 år** är endast en uppskattning och kan påverkas av förarens storlek, vikt och färdigheter. Förare som inte kan sitta bekvämt på mini-ATV:n bör inte försöka köra den.

Det är viktigt och nödvändigt att genomföra teknisk utbildning för ditt barn innan första användningen. För att få information om utbildningen, vänligen kontakta återförsäljaren där du köpt fordonet. Låt inte ditt barn använda fordonet innan det har genomgått utbildningen.

MIDI ATV ÄGARMANUAL

Barn underskattar ofta eller missar att upptäcka farliga situationer. Du bör tydligt förklara för ditt barn att det under inga omständigheter får använda fordonet utan uppsikt och att det endast får köra i en hastighet som motsvarar barnets körförmåga och övriga vägförhållanden.

Föräldrars beslut att låta sitt barn använda denna produkt bör baseras på barnets mognad, skicklighet och förmåga att följa reglerna.

Håll denna produkt borta från små barn under 16 år och kom ihåg att denna produkt endast är avsedd att användas av personer som är helt bekväma och kompetenta när de kör fordonet.

ÖVERSKRID INTE VIKTGränsen PÅ 85 KG. Förares vikt betyder inte nödvändigtvis att personens storlek är lämplig för att passa eller behålla kontrollen över mini-ATV:n.

Rör inte bromsarna eller elmotorn på din mini-ATV när den är i bruk, eftersom de kan bli mycket heta.

Se följande avsnitt om säkerhet för ytterligare varningar.

ACCEPTABLA KÖRVANOR OCH FÖRHÅLLANDEN

Kontrollera alltid och följ alla lokala lagar och förordningar som kan påverka de platser där Mini ATV får användas.

Kör försiktigt. Se upp för potentiella hinder som kan fastna i hjulet eller tvinga dig att svänga plötsligt eller tappa kontrollen. Var försiktig så att du undviker fotgängare, skridskoåkare, skateboardåkare, scootrar, cyklar, barn eller djur som kan komma in i din väg, och respektera andras rättigheter och egendom.

Mini-ATV:n är avsedd att användas på privat mark och på avstängda banor, inte på allmänna vägar eller trottoarer. Kör inte din mini-ATV i områden där det finns fotgängare eller fordonstrafik.

Aktivera inte hastighetsreglaget på handtaget om du inte sitter på MINI ATV:n och befinner dig i en säker utomhusmiljö som är lämplig för körning.

Denna produkt är tillverkad för prestanda och hållbarhet, men är inte helt skadebeständig. Hoppning eller annan aggressiv körning kan överbelasta och skada alla produkter, inklusive Mini ATV. Föraren tar på sig alla risker som är förknippade med en högbelastande aktivitet.

Var försiktig och känn till dina begränsningar. Risken för skador ökar när svårighetsgraden vid körning ökar. Föraren tar på sig alla risker som är förknippade med aggressiv körning.

Transportera aldrig passagerare och låt aldrig fler än en person åka på den elektriska

miniquaden. Använd aldrig nära trappor eller simbassänger.

Använd aldrig alkohol eller droger före eller under körning.

Försök aldrig göra wheelies, hopp eller andra stunts. Försök inte imponera på andra. Om detta inte undviks kan det leda till dödsfall eller allvarliga skador.



MIDI ATV ÄGARMANUAL

Fordonet är överlastat.

Se till att du inte överbelastar fordonet genom att tillåta fler än en förare åka på gången, överskrida den maximala viktgränsen, köra upp för en för brant backe eller dra föremål bakom fordonet. Om fordonet överhettas kommer temperaturkretsens skydd att sänka motorns varvtal och om tillståndet fortsätter stänga av strömmen till motorn. Korrigera de körförhållanden som orsakade överhettningen, vänta 5-10 minuter och fortsätt sedan att köra. Undvik att överhettas enheten upprepade gånger.

Ibland startar fordonet inte, men andra gånger gör det det. Kontrollera alla kablar runt motorens och alla kontakter för att se till att de sitter ordentligt.

Kontakta auktoriserad serviceverkstad vid diagnos och reparation.

Motor eller el skador på strömbrytaren.

Laddaren blir varm Under användning.

Normalt svar på Användning av laddare.

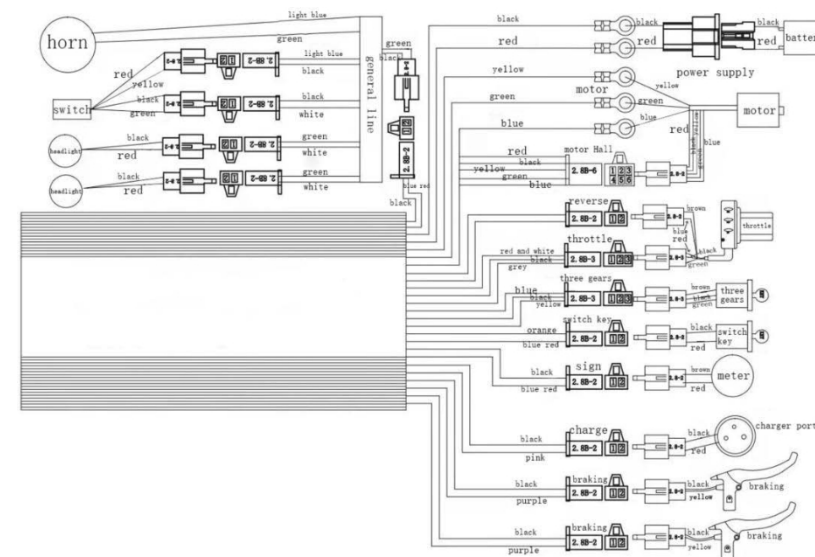
Ingen åtgärd krävs. Detta är normalt för vissa Laddare och är inget att oroa sig för. Om din laddare inte blir varm under användning betyder det inte att den inte fungerar som den ska.

Fordonet bromsar inte Stanna när du bromsar.

Bromsarna är inte justerade korrekt.

Se bromsinstruktionerna för korrekt justering Bromsar.

KRETSDIAGRAM



FELSÖKNINGSGUIDE

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Fordonet startar inte.	Batteriet är underladdat.	Ladda batteriet. Batteriet ska ha varit fulladdat innan fordonet används för första gången och upp till 8 timmar efter varje efterföljande användning. Kontrollera alla kontakter. Se till att laddarens kontakt är ordentligt ansluten till laddningsporten och att laddaren är ansluten till vägguttaget. Kontrollera att strömmen till vägguttaget är på.
	Laddaren fungerar inte.	Du kan kontrollera om din laddare fungerar genom att använda en voltmeter eller be ett auktoriserat servicecenter att testa din laddare åt dig.
Fordonet var igång att se till att de sitter ordentligt.	Lösa kablar eller kontakter.	Kontrollera alla kablar och kontakter för Se till att de sitter
	Säkringen har gått.	Säkringen brinner ut och stänger automatiskt av strömmen om motorn överbelastas. En alltför stor överbelastning kan orsaka överhettning av motorn. Se instruktionerna för byte av säkring i denna handbok. Åtgärda de förhållanden som orsakade att säkringen brann ut och undvik att säkringen brinner ut upprepade gånger.
	Motor eller el skador på strömbrytaren.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad vid diagnos och reparation.
Kort drifttid (mindre än 30 minuter) laddas i minst 12 timmar. per laddning)	Underladdat batteri.	Ladda batteriet. Ett nytt batteri bör har laddats i minst 12 timmar innan fordonet används för första gången och upp till 8 timmar efter varje efterföljande användning. Kontrollera alla kablar och kontakter. Se till att batterikontakten är ordentligt ansluten till laddarens kontakt och att laddaren är ansluten till vägguttaget. Kontrollera att strömmen till vägguttaget är på.
	Batteriet är gammalt och kommer inte ta emot full laddning. Batteriet håller inte för evigt. Den genomsnittliga livslängden för ett batteri är 1 till 2	Även med korrekt skötsel kommer ett uppladdningsbart batteri att bli gammalt och slutar fungera. Byt endast ut mot ett ersättningsbatteri.
	Bromsarna är inte. Se instruktionerna för bromsjustering, justerade korrekt	
Fordonet går trögt.	Körförhållandena är för påfrestande.	Använd endast på fasta, plana, rena och torra ytor såsom asfalt eller jämn mark.
	Däcken är inte korrekt pumpade.	Däcken är pumpade vid leverans, men de tappar alltid något tryck mellan tillverkningstillfället och ditt köp. Se däckinstruktionerna för att pumpa däcken ordentligt.

Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden på din ATV under körning.

Kör långsamt och var extra försiktig när du kör på okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör ATV:n.

Håll fingrar och andra kroppsdelar borta från styrsystemet, hjulen och alla andra rörliga delar.

Använd aldrig hörlurar eller mobiltelefon när du kör. Åk aldrig

med i ett annat fordon.

Kör inte miniquaden i vått eller isigt väder och sänk aldrig ner den elektriska miniquaden i vatten, eftersom de elektriska komponenterna och drivkomponenterna kan skadas av vatten eller skapa andra potentiellt farliga förhållanden.
Våta, hala, ojämna eller grova ytor kan öka riskerna vid användning. Kör inte den elektriska fyrhjulingen i lera, is, pölar eller vatten. Undvik överdriven hastighet som kan uppstå vid nedförsbackar. Riskera aldrig att skada ytor som mattor eller golv genom att använda en elektrisk fyrhjuling inomhus.

Kör inte på natten eller när sikten är begränsad.

LÄMPLIG KLÄDNAD

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd.

Hjälm kan vara lagstadgat krav enligt lokala lagar eller förordningar i ditt område.

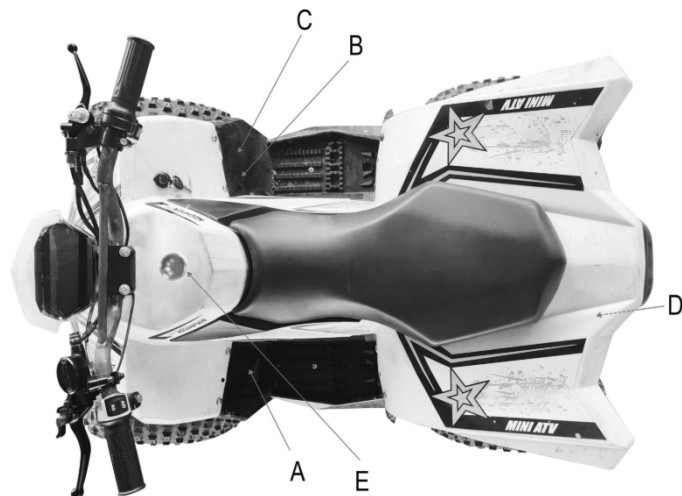
Långärmad tröja, långbyxor och handskar rekommenderas. Använd alltid sportskor, kör aldrig barfota eller i sandaler, och se till att skosnören är knutna och inte hamnar i vägen för hjulen, motorn och drivsystemet.

ANVÄNDNING AV LADDNINGEN (Laddaren är inte en leksak!)

Laddaren som medföljer den elektriska minikvacykeln bör regelbundet kontrolleras för skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar. Om sådana skador upptäcks får kvacykeln inte laddas förrän laddaren har reparerats eller bytts ut. Koppla alltid bort laddaren innan du torkar av och rengör din elektriska minikvacykel med vatska.

OM DU INTE ANVÄNDER SUNT FÖRNUFT OCH BEFÖLJER OVANSTÅENDE VARNINGAR ÖKAR RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND MED LÄMPLIG FÖRSIKTIGHET OCH VAR FÖRSIKTIG MED SÄKER DRIFT.

VARNINGSMÄRKNINGENS PLACERING



Dekal A sitter på vänster framskärm.



Pumpa däck till normalt tryck.

EXTERNT

Spraya alla vinyl- och gummidelar med ett gummiskyddsmedel.

Spraya omålade ytor med rostskyddsmedel.

Belägg målade ytor med bilvax.

OBS: Förvara inte utomhus i direkt solljus och undvik att använda plastskydd, eftersom fukt samlas på ATV:n och orsakar rost.

FÖRBEREDELSE EFTER FÖRVARING

Rengör ATV:n noggrant.

Kontrollera alla styrkablar och kablar för tecken på slitage eller nötning. Byt ut vid behov. Ladda batteriet och sätt sedan i det. Anslut batterikablarna och se till att ansluta den positiva kabeln först. Kontrollera hela bromssystemet (vätskenivå, bromsbelägg etc.), alla reglage, strålkastare, bakljus och bromsljus; justera eller byt ut vid behov.

Kontrollera däcktrycket. Pump upp till rekommenderat tryck vid behov.

Dra åt alla muttrar, bultar, skruvar och skruvar och se till att alla kalibrerade muttrar, skruvar och bultar är åtdragna enligt specifikationerna.

Se till att styrningen rör sig fritt och inte fastnar. Följ rekommendationerna i inspektionen före start.

TEKNISK SPECIFIKATION

Motortyp	Borstlös motor
Maximal effekt	1500 W – (topp effekt)
Batteri	4 x 12 V 12 Ah blybatteri
	4 x 12 V 20 AH blybatteri som tillval
	48V14AH litiumbatteri som tillval
Laddare INPUT för blybatteri	100–240 V/50–60 Hz/1,6 A
Laddarens UTGÅNG för blybatteri	57,60 V-2,0 A
Laddare INPUT för 48V litiumbatteri	100–240 V/47–63 Hz/2,0 A
Laddarens UTGÅNG för 48 V litiumbatteri	54,6 V-2,0 A
Transmission	Axeldrift
Framfjädring	Dubbel mekanisk dämpare
Bakre upphängning	Enkel stötdämpare
Däck	Slanglösa däck, fram 145x70-6, bak 145x70-6 med 10,00 P.s.i. arbetstryck och 24 P.s.i max. lufttryck.
Däck	Slanglösa däck, fram 16x8-7, bak 16x8-7 med 10,00 P.s.i. driftstryck och 24 P.s.i max. lufttryck.
Bromssystem	Trumbroms fram och hydraulisk skivbroms bak
Nominell lastkapacitet	85 kg
Fordonstorlek (6-tums hjul)	118*70*69 cm
Fordonstorlek (7-tums hjul)	125*76*80 cm

TRANSPORT

ATV:n bör om möjligt transporteras i normalt läge. Den kan också transporteras i stående läge. Stående läge är dock inte lika stabilt som normalt läge.

FÖRBEREDELSE FÖR LAGRING

Vissa åtgärder bör vidtas när fordonet ska förvaras under en längre tid för att minska den negativa påverkan på dess prestanda. Innan förvaringen ska nödvändigt underhåll utföras för att säkerställa fordonets höga prestanda efter förvaringen.

FORDON

Placera fordonet på plan mark och rengör hela fordonet noggrant. Se till att INGET vatten kommer in i någon del av motorstyrenheten eller batteriet.

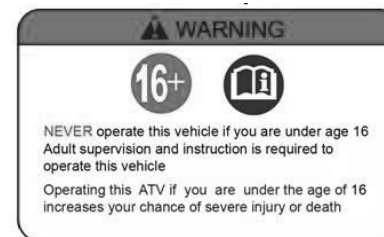
Dra åt alla muttrar, bultar, skruvar och skruvar. Se till att nitarna som håller ihop komponenterna är åtdragna. Byt ut alla lösa nitar. Var noga med att alla kalibrerade muttrar, skruvar och bultar dras åt enligt specifikationerna.

Koppla bort batterikablarna (först minuspolen), ta sedan bort batteriet, rengör batteripolerna och kablarna och förvara dem på en ren, torr plats.

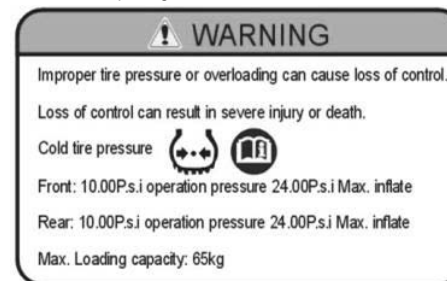
OBS: Använd en batteriunderhållare för förvaring eller se till att batteriet är fulladdat.

DÄCK

Dekal B sitter på höger framskärm.



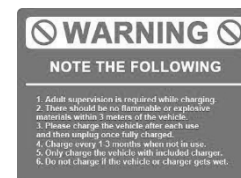
Dekal C sitter på höger framskärm.



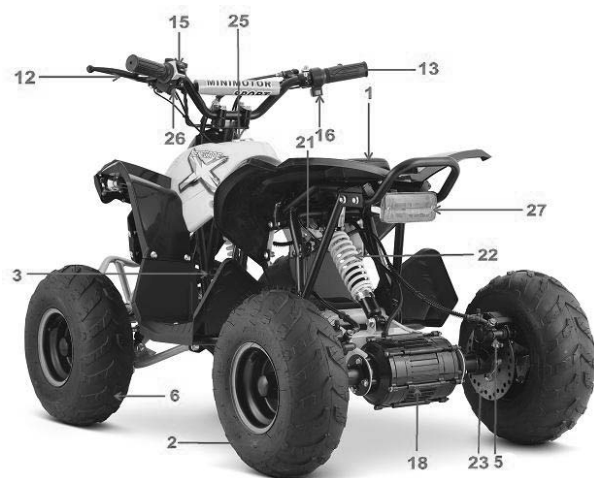
Dekal D sitter på motorn.



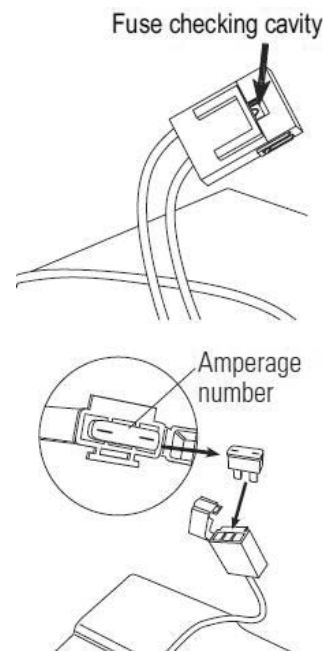
Klistermärket E sitter nära batteriindikatorn.



PRODUKTBESKRIVNING



- | | | |
|-----------------------|--|----------------------------------|
| 1. Säte | 2. bakdäck | 3. batteri |
| 4. fotstöd | 5. bakre bromsok | 6. framdäck |
| 7. främre stötdämpare | 8. främre uppsvängarm | 9. stötfångare |
| 10. främre skivbroms | 11. Strålkastare | 12. bakre bromshandtag |
| 13. gasreglage | 14. tändningsnyckel | 15. Knapp för strålkastare på/av |
| 16. framåt/bakåtknapp | 17. knapp/nyckel för tre hastighetsbegränsningar | 18. motor |
| 19. främre svängarm | 20. bakaxel | 21. laddningskontakt |
| 22. bakre stötdämpare | 23. bakre skivbroms | 24. främre bromshandtag |
| 25. batteriindikator | 26. signalhornsknapp | 27. bakljus |



2. Kontrollera om säkringen har gått. Om säkringen är skadad, öppna säkringslocket.

3. Ta bort eventuella skadade eller utbrända säkringar och ersätt dem med nya säkringar med samma strömstyrka.

Obs: Strömstyrkan anges på toppen av säkringen.

⑧ Batterivård och avfallshantering

Förvara inte batteriet i temperaturer över 75 °F eller under -10 °F.



INNEHÅLLER FÖRSEGLAT BLY- ELLER LI-ION-BATTERI. BATTERIET MÅSTE ÅTERVINNAS.

Avfallshantering: Din produkt använder förseglade blybatterier eller litiumjonbatterier som måste återvinnas eller kasseras på ett miljövänligt sätt. Kasta inte batteriet i eld. Batteriet kan explodera eller läcka. Kasta inte batteriet i vanligt hushållsavfall. Förbränning, deponering eller blandning av förseglade blybatterier med hushållsavfall är förbjudet enligt lag i de flesta områden. Lämna in förbrukade batterier till en federal eller statligt godkänd återvinningsanläggning för blybatterier eller en lokal återförsäljare av bilbatterier.

⑧ Laddare

Transformator/laddaren som medföljer produkten bör regelbundet kontrolleras för skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar, och i händelse av sådana skador får Mini Quad inte laddas förrän den har reparerats eller bytts ut.

Använd ENDAST den rekommenderade laddaren.

WARNING: Om batteriet läcker, undvik kontakt med den läckande syran och placera det skadade batteriet i en plastpåse. Se avfallsanvisningarna ovan. Om syra kommer i kontakt med hud eller ögon, skölj med kallt vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

Guide:**Montering och demontering av däck**

Det rekommenderas starkt att montering och demontering av däck utförs av en auktoriserad tekniker med nödvändiga kunskaper.

Däcktryck

Det är mycket viktigt att hålla däckets tryck på rätt tryck och kontrollera däcktrycket före användning. Pumpningen ska göras medan däckets är kallt.

Däckunderhåll

Däckmönstrets djup bör kontrolleras regelbundet. (Mindre mönsterdjup innebär sämre grepp för däckets). Du måste sluta använda fordonet om däckets är punkterat, demontera däckets och kontrollera det noggrant. Däckunderhåll bör utföras av en auktoriserad tekniker. Däckets bör bytas ut omedelbart om det är deformerat eller skadat.

Däckbyte

Det är viktigt att använda rätt storlek och standarddäck enligt våra specifikationer (se detaljer i det tekniska specifikationsbladet).

Använd inte begagnade däck om du inte är säker på deras tidigare användningsförhållanden.

Däckens åldrande

Däckens åldrande är oundvikligt även om däckets aldrig används eller bara används några gånger. Däckens åldrande syns främst i form av sprickor på däckets sida och däckmönstret, ibland är däckets också deformerat. Begagnade och åldrade däck bör kontrolleras och godkännas för återanvändning av en auktoriserad tekniker.

REPARATION OCH UNDERHÅLL

Stäng av strömbrytaren innan du utför något underhåll.

Kontrollera

För att kontrollera slitaget på främre och bakre bromsbelägg **A**, inspektera helt enkelt bromsoket enligt bilden nedan.



Tjockleken på beläggningen på ändarna av de fyra bromsbeläggen får aldrig vara mindre än 1 mm. Om beläggningen är tunnare ska bromsbeläggen bytas omedelbart.

Vi rekommenderar att bromsbeläggen byts ut av en auktoriserad återförsäljare.

⑧ Byta säkring

1. Öppna batteriväskan för att hitta säkringsboxen som är fäst vid batterierna.

PLACERING AV PIN

PIN-koden är stämplad på en aluminiumplatta som är nitad på framsidan av ramen. På denna PIN-platta finns produktens huvudsakliga specifikationsinformation.

PIN står för Product Identify Number (produktidentifikationsnummer) som är unikt för varje enhet.

**INNAN DU BÖRJAR**

Ta ut innehållet ur lådan. Ta bort skumplastsyddarna som skyddar komponenterna mot skador under transporten. Kontrollera innehållet i lådan för repor i lacken, bucklor eller vikta kablar som kan uppstå under transporten. Eftersom produkten var 85 procent monterad och förpackad på fabriken bör det inte finnas några problem, även om lådan har några repor eller bucklor.

Beräknad monterings- och inställningstid

Vi rekommenderar att monteringen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcykel- eller cykelmekanik. Räkna med att monteringen tar 30–60 minuter.

Nödvändiga verktyg

Vissa verktyg kan medfölja, men vi rekommenderar att du använder verktyg av mekanikerkvalitet. Använd de medföljande verktygen endast som en sista utväg. Listan över nödvändiga verktyg är följande:

- Öppen skiftnyckel 10 mm / 13 mm–15 mm / 14 mm–17 mm / 24 mm
- Insexnyckel 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Cykelpump med tryckmätare

FUNKTIONSKNAPP FÖR 3 JUSTERBARA HASTIGHETSNIVÅER



Nyckeln för 3 hastighetsbegränsningar finns under höger sida av sätet (se bilderna ovan). Det finns 3 bokstäver som står för olika hastigheter enligt följande:

1 (eller M): Mellanhastighet Rekommenderas för personer med viss erfarenhet

0 (eller L): Lägsta hastighet Rekommenderas för första gången

2 (eller H): Högsta hastighet Rekommenderas för personer med full erfarenhet

WARNING! Hastigheten MÅSTE anpassas efter förarens förmåga. Det är ABSOLUT NÖDVÄNDIGT att en ansvarig vuxen kontrollerar hastighetsinställningen. Börja ALLTID med den lägsta hastigheten (L). Låt aldrig barnet ändra hastighetsinställningen.

KONTROLLFUNKTIONER

HUVUDBRYTARE

Funktionerna för respektive brytarposition är följande:

På: Motorn kan endast startas i detta läge.

Av: Alla elektriska kretsar är avstängda. Nyckeln kan tas bort i detta läge.



GASSPAK

När huvudströmbrytaren är påslagen ökar motorvarvtalet när gasreglaget rörs. Reglera motorvarvtalet genom att variera gasreglagets läge. Kontrollera att gasreglaget fungerar smidigt. Se till att det återgår till utgångsläget så snart reglaget släpps.

FRAMBROMSSPAK

Bromsspaken sitter på höger sida av styret. Dra ner spaken för att aktivera frambromsen.

BAKRE BROMSSPAK

Bromsspaken sitter på vänster sida av styret. Dra ner spaken för att aktivera bakbromsen.

korrekt låst på plats. Det ska inte förekomma några ovanliga skramlande ljud eller ljud från lösa delar eller trasiga komponenter. Om du är osäker, be en erfaren mekaniker att kontrollera.

Obs! För att undvika att klämma eller skada fingrarna, håll dem borta från rörliga kedjehjul och kedjor.

⑧Broms

Kontrollera att bromsen fungerar korrekt. När du trycker på spaken ska bromsen ge en tydlig bromseffekt. När du bromsar med hastighetsreglaget påslagen stänger bromsavstängningsbrytaren av motorn.

⑧Ram, gaffel och styre

Kontrollera om det finns sprickor eller trasiga kopplingar. Även om trasiga ramar är sällsynta, är det möjligt att en aggressiv förare kör in i en trottoarkant eller vägg och förstör, böjer eller bryter ramen. Ta för vana att inspektera din regelbundet.

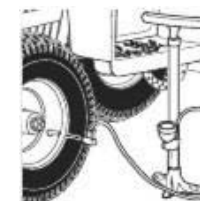
⑧Däcktryck

Kontrollera regelbundet däckerna för överdriven slitage och kontrollera regelbundet däcktrycket och pumpas upp vid behov. Om du får punktering kan innerskötet lappas eller ett nytt rör köpas från ett auktoriserat reparationscenter.

⑧Säkerhetsutrustning

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, såsom godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Använd alltid skor (snörskor med gummisulor), kör aldrig barfota eller i sandaler, och håll skosnören knutna och borta ur vägen för hjulen, motorn och drivsystemet.

Pumpa däck



OBS: Använd en cykelpump för att pumpa däck till det PSI-värde som anges på däckets sidovägg. Pumpa alltid däck till rätt PSI-värde före första användningen.

Fram	145/70-6
Bak	145/70-6
Fram	16x8-7
Bak	16x8-7

Högre tryck kan orsaka att däck spricker. Pump upp däck mycket långsamt och försiktigt. Snabb uppumpning kan orsaka att däck spricker.

Obs: Tryckluftsutrustningen som finns på bensinstationer är avsedd för att pumpa bildäck med stor volym. Om du väljer att använda en sådan lufttillförsel för att pumpa dina däck, kontrollera först att tryckmätaren fungerar och använd sedan mycket korta tryckstötter för att pumpa till rätt PSI. Om du av misstag pumpar däck för hårt, släpp omedelbart ut överskottet.

Viktig information om användningsanvisningen för däck

Obs: Däcket är den enda kontakten mellan fordonet och vägen. Säkerheten vid olika körningar beror på den lilla ytan på däck som är i kontakt med vägen. Därför är det mycket viktigt att hålla däck i gott skick och använda rätt storlek och standarddäck för att ersätta de gamla.

Fjärrkontrollen (nr 1 på bilden ovan) sitter under sätet och strömbrytaren Stäng av motorn: tryck på

knappen  (nr 3 på bilden ovan)

Starta motorn: tryck snabbt två gånger på knappen  (nr 2 på bilden ovan).

Varning: Fjärrkontrollen fungerar endast effektivt inom 30 meter.

SÄKERHETSINFORMATION

Ladda batteriet

Din elektriska minikvadropter har kanske inte ett fulladdat batteri, därför är det en bra idé att ladda batteriet före användning.

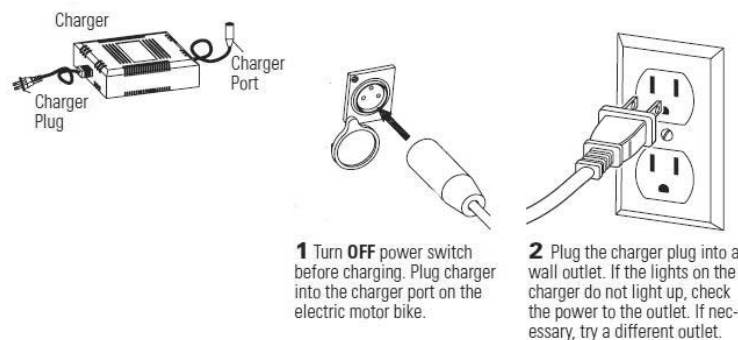
- Rekommenderad initial laddningstid: 9–12 timmar
- Genomsnittlig batterilivslängd: **250** laddnings-/urladdningscykler (blybatteri)

· Laddningstid: Kom *alltid* ihåg att stänga av strömbrytaren och ladda batteriet helt efter varje användning. När fordonet inte används regelbundet ska batteriet laddas minst en gång i månaden tills det återigen används regelbundet. Om du har lämnat strömbrytaren påslagen eller om din produkt inte har laddats på länge kan batteriet nå ett stadium där det inte längre håller laddningen.

WARNING: Koppla alltid bort din elektriska minikvad från laddaren innan du rengör den med vätska.

Laddaren har ett litet fönster med två lysdioder som visar laddningsstatus. Röd lysdiod betyder att batteriet laddas och grön lysdiod betyder att batteriet är fulladdat. Laddarna har inbyggt överladdningsskydd för att förhindra att batteriet överladdas.

Se till att spåret på laddarens ingångsport är korrekt inriktat mot motsvarande uttag på Mini Quad och dra åt skruvarna, annars kommer laddningen inte att fungera.



Varning: Om batteriet inte laddas minst en gång i månaden kan det hända att det inte längre håller laddningen.

KONTROLLISTA FÖRE KÖRNING

⑧ Lösa delar

Kontrollera och dra åt alla fästelement före varje körning. Se till att styrstångens klämskruvar är

PARKERINGSBREMS

Tryck på bromshandtaget och tryck sedan ned stoppknappen för att aktivera parkeringsbromsen. Tryck på bakre bromshandtaget för att frigöra parkeringsbromsen.

Stäng av motorn när du parkerar. Vrid bränslekranen till "OFF" och dra åt parkeringsbromsen.

Parkering i lutning

Undvik att parkera i lutningar. Om du måste parkera i en lutning, dra åt parkeringsbromsen och blockera hjulen med stenar eller andra föremål.



Monteringsillustration och instruktioner

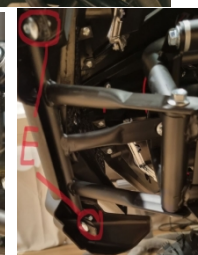
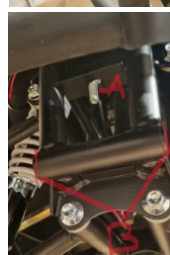
Montering av främre stötfångare

-Börja med att ta bort skruven och bulten på plats A och B.



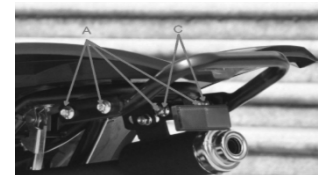
- Placera det främre stötfångarstödet av metall på plats.
- Den bredaste delen ska monteras på den främre plastdelen och de andra tre "pinarna" ska monteras på plats A och B.

-Börja skruva tillbaka skruvarna från "B" på båda sidor (se bilden ovan).



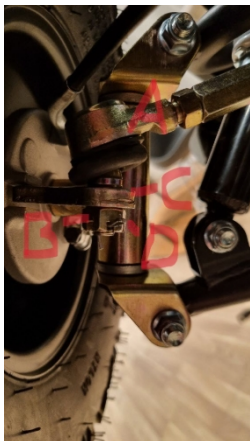
- Se till att metalldelen och hålen i den främre stötfångaren är väl inriktade.
- Använd skruvarna (se bilden ovan) som du hittar i verktygs-/delpåsen. Dra åt metalldelen mot den främre plaststötfångaren. Se till att skruvarna är ordentligt åtdragna.
- Skruva slutligen tillbaka bulten och placera "A".

Montera bakdelen



Montering av framhjulet

- Innan du monterar hjulet, ta bort bulten från spindelkopplingen 'A och B'.
- Fäst sedan hjulet i mitten "C".
- Montera därefter bulten "B" och dra åt med sprinten "D" nedanför. Sprinten finns i verktygs-/delpåsen.



- A. Flänsbult M8*16 4 ST
B. Låsmutter M8

B. Bakre stötfångare

1. Rikta in B mot ATV-ramen.
2. Dra åt A och C med skiftnycklar.

3. MONTERING AV FRAMHJUL

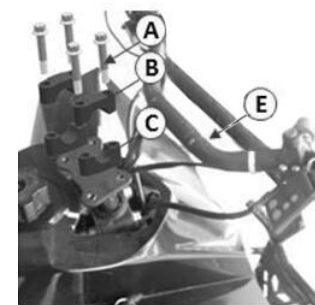
1. Lossa den självlåsande muttern M10x3
2. Sätt på framhjulen.
3. Dra åt A(M10x3) med skiftnycklar.
4. Sätt på antiskiktsskyddet

**MONTERING AV BAKHJUL**

1. Sätt på bakhjulen
2. Förbered de monterade delarna ABCDE
3. Montera i ordningen A B C D och dra åt hjulet
4. Sätt på skyddslocket E

MONTERING AV STYRET

VARNING: Om du inte justerar och drar åt bultarna som fäster styret ordentligt kan du förlora kontrollen och krascha.

**Sadel**

För att ta bort sätet, dra upp säteslåset och lyft upp sätet bakifrån.

**TILLVALSDEL ---FJÄRRKONTROLL**