

NITROX

Brukerhåndbok Elektrisk ATV Nitrox Legend 1500W



Les hele denne bruksanvisningen før bruk.

All informasjon, bilder og spesifikasjoner i denne brukerhåndboken er basert på den nyeste produktinformasjonen som var tilgjengelig på tidspunktet for publisering. På grunn av forbedringer eller endringer i produksjonen kan det være avvik i denne brukerhåndboken. Vi forbeholder oss retten til å gjøre produktendringer når som helst, uten forvarsel og uten forpliktelse til å gjøre de samme eller lignende endringene på tidligere produserte eller solgte kjøretøy.





Les brukerhåndboken før du kjører.



Bruk aldri kjøretøyet på offentlig vei. Kun til bruk utenfor vei.



Kjør aldri med passasjer.



Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr.



Bruk ALDRI kjøretøyet hvis du har brukt narkotika eller alkohol



t lavt dekktrykk.



Kjør aldri dette kjøretøyet hvis du er under 16 år.

INNTRO



Takk for at du har kjøpt denne mini-ATV-en. Riktig pleie og vedlikehold av kjøretøyet er beskrevet i denne håndboken. Ved å følge instruksjonene vil du sikre en lang og problemfri levetid for kjøretøyet og din tilfredshet med det.

Brukerhåndboken tilsvarer kjøretøyet tilstand på tidspunktet for trykking. Små avvik som følge av kontinuerlig utvikling og design kan imidlertid ikke utelukkes helt. Alle spesifikasjoner er uforpliktende. Vi forbeholder oss retten til å endre eller slette tekniske spesifikasjoner, deler, design osv. uten forvarsel.

SIKKERHETSVARSELER

Dette kjøretøyet er IKKE ET LEKETØY og skal KUN brukes i avstengte områder langt fra offentlig veitrafikk.

La aldri barn under 16 år kjøre denne ATV-en.

ADVARSEL: Å kjøre en elektrisk minikvad kan være farlig. Visse forhold kan føre til at utstyret svikter uten at produsenten har skyld i det. Som andre elektriske kjøretøy kan og er minikvaden ment å bevege seg, og det er derfor mulig å miste kontrollen, falle av og/eller komme i farlige situasjoner som ingen mengde forsiktighet, instruksjon eller ekspertise kan eliminere. Hvis slike ting skjer, kan du bli alvorlig skadet eller dø, selv når du bruker sikkerhetsutstyr og andre forholdsregler. KJØR PÅ EGEN RISIKO OG BRUK SUNN FORNUFT.

Denne håndboken inneholder mange advarsler og forsiktighetsregler om konsekvensene av manglende vedlikehold, inspeksjon eller riktig bruk av mini-ATV-en. Enhver ulykke kan føre til alvorlige skader eller død. Vi gjentar ikke advarselen om mulig alvorlig skade eller død hver gang en slik mulighet nevnes.

FORSVARLIG BRUK AV FØREREN OG FORELDREOPPSIKT

Denne bruksanvisningen inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og nyttige tips som hjelper deg og barnet ditt med å bruke og håndtere mini-ATV-en. Les bruksanvisningen nøye sammen med barnet ditt før du lar barnet kjøre den for første gang. Bruksanvisningen inneholder også viktig informasjon om vedlikehold av kjøretøyet.

Det er ditt ansvar å lese gjennom bruksanvisningen og sørge for at alle førere forstår alle advarsler, forsiktighetsregler, instruksjoner og sikkerhetsemner, samt sikre at førerne er i stand til å bruke dette produktet på en sikker og ansvarlig måte og beskytte barnet ditt mot skader. Vi anbefaler at du regelmessig gjennomgår og forsterker informasjonen i denne bruksanvisningen med barnet ditt, og at du inspiserer og vedlikeholder barnets kjøretøy for å sikre deres sikkerhet. **Den anbefalte alderen på 16 år** er kun et estimat, og kan påvirkes av førerens størrelse, vekt og ferdigheter. Førere som ikke passer komfortabelt på mini-ATV-en, bør ikke forsøke å kjøre den.

Det er viktig og nødvendig å gjennomføre teknisk opplæring for barnet ditt før første gangs bruk. For å få informasjon om opplæringen, vennligst kontakt forhandleren du kjøpte kjøretøyet fra. Ikke la barnet ditt bruke kjøretøyet før det har fullført opplæringen.

MIDI ATV BRUKERHÅNDBOK

Barn undervurderer ofte eller klarer ikke å gjenkjenne farlige situasjoner. Du må gjøre det klart for barnet ditt at det under ingen omstendigheter skal bruke kjøretøyet uten tilsyn, og at barnet kun kan kjøre i en hastighet som er tilpasset barnets kjøreferdigheter og andre veiforhold.

Foreldres beslutning om å la barnet sitt bruke dette produktet bør baseres på barnets modenhet, ferdigheter og evne til å følge reglene.

Hold dette produktet unna små barn under 16 år, og husk at dette produktet kun er beregnet for bruk av personer som er fullstendig komfortable og kompetente i å betjene kjøretøyet.

OVERSKRID IKKE VEKTTGRENSEN PÅ 85 KG. Rytterens vekt betyr ikke nødvendigvis at personens størrelse er passende for å passe eller opprettholde kontrollen over mini-ATV-en.

Ikke berør bremsene eller den elektriske motoren på mini-ATV-en når den er i bruk, da de kan bli svært varme.

Se følgende avsnitt om sikkerhet for ytterligere advarsler.

AKSEPTABLE KJØREPRAKSISER OG FORHOLD

Kontroller alltid og følg lokale lover og forskrifter som kan påvirke stedene hvor Mini ATV-en kan brukes.

Kjør defensivt. Se opp for potensielle hindringer som kan fange hjulet ditt eller tvinge deg til å svinge brått eller miste kontrollen. Vær forsiktig med å unngå fotgjengere, skatere, skateboard, scootere, sykler, barn eller dyr som kan komme i veien for deg, og respekter andres rettigheter og eiendom.

Mini-ATV-en er ment for bruk på privat eiendom og på lukkede baner, og ikke på offentlige veier eller fortau. Ikke kjør mini-ATV-en din i områder hvor det er fotgjengere eller biltrafikk.

Ikke aktiver hastighetskontrollen på håndtaket med mindre du sitter på MINI ATV-en og befinner deg i et trygt utendørsmiljø som er egnet for kjøring.

Dette produktet er produsert for ytelse og holdbarhet, men er ikke ugjennomtrengelig for skader. Hopping eller annen aggressiv kjøring kan overbelaste og skade ethvert produkt, inkludert Mini ATV. Føreren påtar seg alle risikoer forbundet med aktiviteter som medfører høy belastning.

Vær forsiktig og kjenn dine begrensninger. Skaderisikoen øker når kjøringen blir mer krevende. Føreren påtar seg alle risikoer forbundet med aggressiv kjøring.

Ta aldri med passasjerer og la aldri mer enn én person kjøre den elektriske mini-ATV-en om gangen.

Bruk aldri i nærheten av trapper eller svømmebassenger.

Bruk aldri alkohol eller narkotika før eller under bruk

Forsøk aldri å gjøre hjulspinn, hopp eller andre stunts. Ikke prøv å vise deg. Hvis dette ikke unngås, kan det føre til død eller alvorlig personskade



MIDI ATV EIERMANUAL

Kjøretøyet er overbelastet.

Sørg for at du ikke overbelaster kjøretøyet ved å tillate mer enn én fører om gangen, overskride maksimal vektgrense, kjøre opp for bratte bakker eller slepe gjenstander bak kjøretøyet. Hvis kjøretøyet blir overopphetet, vil temperatursikringssystemet redusere motorens hastighet, og hvis tilstanden vedvarer, vil den slå av strømmen til motoren. Rett opp kjøreforholdene som forårsaket overopphetingen, vent 5–10 minutter og fortsatt deretter kjøringen. Unngå gjentatt overoppheting av enheten.

Noen ganger kjører ikke kjøretøyet motorene og alle andre

Motor eller elektrisk på bryteren.

Løse ledninger eller kontakter. Kontroller alle ledninger rundt kontakter for å sikre at de sitter godt fast. Kontakt autorisert servicesenter for skader Diagnostisering og reparasjon.

Laderen blir varm Under bruk.

Normal respons på Bruk av lader.

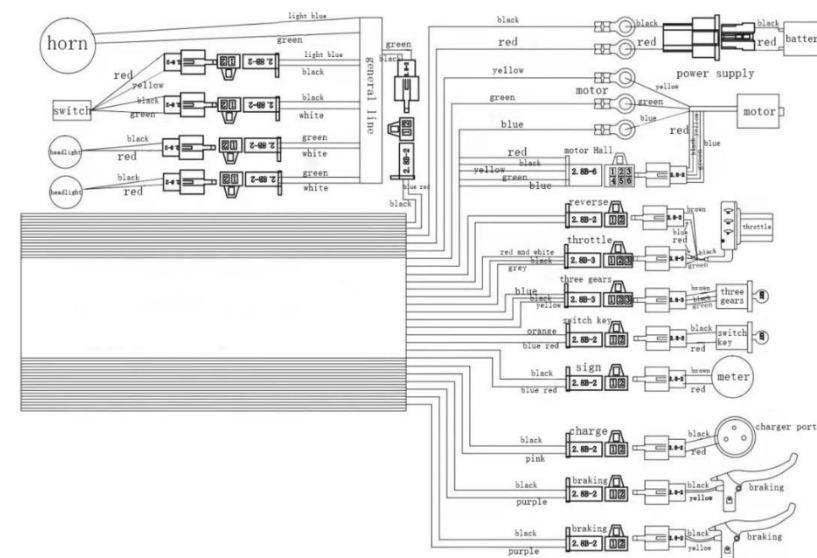
Ingen tiltak nødvendig. Dette er normalt for noen Ladere og er ikke noe å bekymre seg for. Hvis laderen din ikke blir varm under bruk, betyr det ikke at den ikke fungerer som den skal.

Kjøretøyet bremses ikke Stopp når du bruker bremsen.

Bremsene er ikke justert riktig.

Se bremsinstruksjonene for å justere riktig Bremsen.

KRETSDIAGRAM



FEILSØKINGSGUIDE

Problem	Mulig årsak	Løsning
Kjøretøyet starter ikke.	Batteriet er ikke fulladet.	Lad batteriet. Batteriet skal være fulladet før kjøretøyet brukes for første gang og opptil 8 timer etter hver påfølgende bruk. Kontroller alle kontakter. Kontroller at ladekontakten er godt koblet til ladeporten, og at laderen er koblet til stikkkontakten. Kontroller at strømmen til stikkkontakten er slått på.
	Laderen fungerer ikke.	Du kan sjekke om laderen din fungerer ved å bruke et voltmeter eller be et autorisert servicesenter om å teste laderen for deg.
Kjøretøyet var i gang men stoppet plutselig.	Løse ledninger eller kontakter. Utbrøst sikring.	Kontroller alle ledninger og kontakter. Sørg for at de sitter godt fast. Sikringen vil brenne ut og automatisk slå av strømmen hvis motoren blir overbelastet. En for stor overbelastning kan føre til at motoren overopphetes. Se instruksjonene for utskifting av sikringen i denne håndboken. Rett opp forholdene som førte til at sikringen brant ut, og unngå at sikringen brenner ut gjentatte ganger.
	Motor eller elektrisk på bryteren.	Kontakt autorisert servicesenter for skader diagnose og reparasjon.
Kort driftstid (mindre 12 timer per lading)		Lad batteriet. Et nytt batteri bør lades i minst 12 timer før du bruker kjøretøyet for første gang og opptil 8 timer etter hver påfølgende bruk. Kontroller alle ledninger og kontakter. Kontroller at batterikontakten er godt koblet til ladekontakten, og at laderen er koblet til stikkkontakten. Kontroller at strømmen til stikkkontakten er slått på.
	Batteriet er gammelt og vil ikke ta imot full lading. Batteriet varer ikke evig.	Selv med riktig pleie vil et oppladbart batteri ikke evig. Gjennomsnittlig batterilevetid er 1 til 2 år, avhengig av kjøretøyets bruk og tilstand. Bytt kun ut med et nytt batteri.
	Bremsene er ikke justert riktig.	Se instruksjonene for justering av bremsen.
Kjøretøyet kjører tregt.	Kjøreforholdene er for belastende.	Bruk kun på faste, flate, rene og tørre overflater, som for eksempel asfalt eller jevnt underlag.
	Dekkene er ikke riktig opppumpet.	Dekkene er pumpet opp ved levering, men de vil alltid miste noe trykk mellom produksjonsstedet og kjøpsstedet. Se dekkinstruksjonene for å pumpe opp dekkene riktig.

Hold alltid begge hender på styret og begge føttene på fotstøttene på ATV-en under bruk.

Kjør sakte og vær ekstra forsiktig når du kjører i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endringer i terrengforholdene når du kjører ATV-en.

Hold fingrene og andre kroppsdeler unna styresystemet, hjulene og alle andre bevegelige deler.

Bruk aldri hodetelefoner eller mobiltelefon når du kjører. Haik

aldri med et annet kjøretøy.

Ikke kjør minikvadet i vått eller isete vær, og senk aldri det elektriske minikvadet i vann, da de elektriske komponentene og drivkomponentene kan bli skadet av vann eller skape andre potensielt usikre forhold.

Våte, glatte, humpete, ujevne eller grove overflater kan øke risikoen ved bruk. Ikke kjør den elektriske firhjulingen i gjørme, is, pytter eller vann. Unngå for høy hastighet, som kan være forbundet med nedoverbakker. Ikke risiker å skade overflater som tepper eller gulv ved å bruke en elektrisk firhjuling innendørs.

Ikke kjør om natten eller når sikten er begrenset.

RIKTIG KJØREKLÆR

Bruk alltid riktig verneutstyr, som godkjent sikkerhetshjelm, albuebeskyttere og knebeskyttere. Det kan være lovpålagt å bruke hjelm i henhold til lokale lover eller forskrifter i ditt område.

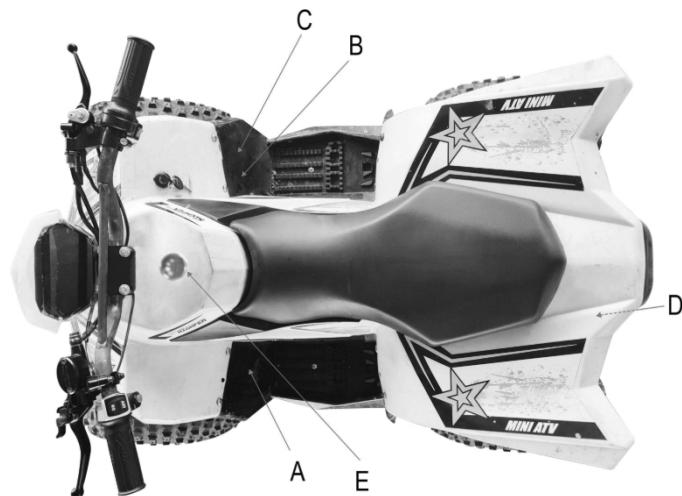
Det anbefales å bruke langermet skjorte, lange bukser og hansker. Bruk alltid joggesko, kjør aldri barbeint eller i sandaler, og hold skolissene bundet og unna hjulene, motoren og drivsystemet.

BRUK AV LADEREN (Laderen er ikke et leketøy!)

Laderen som følger med den elektriske minikvadraten, bør regelmessig undersøkes for skader på ledningen, støpselet, kabinettet og andre deler. I tilfelle slike skader må kvadraten ikke lades før laderen er reparert eller erstattet. Koble alltid fra laderen før du tørker av og rengjør den elektriske minikvadraten med væske.

MANGLENDE BRUK AV SUNN FORNUFT OG IAKTTAGELSE AV OVENNEVNT ADVARSELER ØKER RISIKOEN FOR ALVORLIGE SKADER. BRUK MED TILSTREKKELIG FORSIKTIGHET OG VÆR SVÆRT OPPMERKSOM PÅ SIKKER DRIFT.

PLASSERING AV ADVARSELSMERKE



Klistremerke A er plassert på venstre frontskjerm.



Pump opp dekkene til normal spesifikasjon.

EKSTERNT

Sprøyt alle vinyl- og gummideler med et gummikonserveringsmiddel.

Sprøyt umalte overflater med rustbeskyttelsesmiddel.

Belegg malte overflater med bilvoks.

MERK: Unngå oppbevaring utendørs i direkte sollys, og unngå å bruke plastdeksel, da fuktighet vil samle seg på ATV-en og forårsake rust.

FORBEREDELSE ETTER OPPBEVARING

Rengjør ATV-en grundig.

Kontroller alle kontrollkabler og ledninger for tegn på slitasje eller flossing. Bytt ut om nødvendig. Lad batteriet, og sett det deretter inn. Koble til batterikablene, og sørg for å koble til den positive kabelen først.

Kontroller hele bremsesystemet (væsknivå, bremseklosser osv.), alle kontroller, frontlykter, baklykter og bremselys; juster eller skift ut om nødvendig.

Kontroller dekktrykket. Pump opp til anbefalt trykk etter behov.

Stram alle muttere, bolter, skruer og skruer, og sørg for at alle kalibrerte muttere, skruer og bolter er strammet i henhold til spesifikasjonene.

Sørg for at styringen beveger seg fritt og ikke sitter fast. Følg anbefalingene i inspeksjonen før start.

TEKNISK SPESIFIKASJON

Motortype	Børsteløs motor
Maks. effekt	1500 W – (topp effekt)
Batteri	4 x 12 V 12 Ah blybatteri
	4 x 12V 20AH blysyrebatteri som ekstrautstyr
	48V14AH litiumbatteri som tilleggssutstyr
Lader INNGANG for blybatteri	100–240 V/50–60 Hz/1,6 A
Laderutgang for blybatteri	57,60 V-2,0 A
Lader INNGANG for 48V litiumbatteri	100–240 V/47–63 Hz/2,0 A
Laderutgang for 48 V litiumbatteri	54,6 V-2,0 A
Transmisjon	Akseldrift
Frontfjæring	Dobbel mekanisk demper
Bakre fjæring	Monostøtdemper
Dekk	Slangeløse dekk, foran 145x70-6, bak 145x70-6 med 10,00 P.s.i. driftstrykk og 24 P.s.i maks. oppblåsing.
Dekk	Slangeløse dekk, foran 16x8-7, bak 16x8-7 med 10,00 P.s.i. driftstrykk og 24 P.s.i maks. oppblåsing.
Bremsesystem	Trommelbrems foran og hydraulisk skivebrems bak
Nominell lastekapasitet	85 kg
Kjøretøyets størrelse (6" hjul)	118*70*69 cm
Kjøretøyets størrelse (7" hjul)	125*76*80 cm

TRANSPORT

ATV-en bør transporteres i normal posisjon hvis mulig. Den kan også transporteres i stående posisjon. Stående posisjon er imidlertid ikke like stabil som normal posisjon.

FORBEREDELSE FOR OPPBEVARING

Det bør treffes visse tiltak når kjøretøyet skal lagres over lengre tid, for å redusere den negative innvirkningen på ytelsen. Før lagring må nødvendig vedlikehold utføres for å sikre at kjøretøyet har høy ytelse etter lagring.

KJØRETØY

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag og rengjør hele kjøretøyet grundig. IKKE la vann komme inn i noen del av motorstyringen eller batteriet.

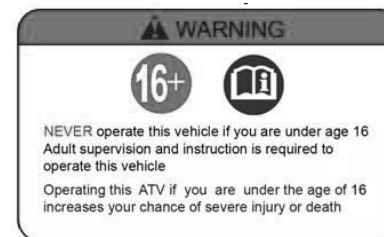
Stram alle muttere, bolter, skruer og skruer. Sørg for at naglene som holder komponentene sammen er stramme. Bytt ut alle løse nagler. Det må utvises forsiktighet slik at alle kalibrerte muttere, skruer og bolter strammes i henhold til spesifikasjonene.

Koble fra batterikablene (minuspolen først), fjern deretter batteriet, rengjør batteripolene og kablene, og oppbevar det på et rent, tørt sted.

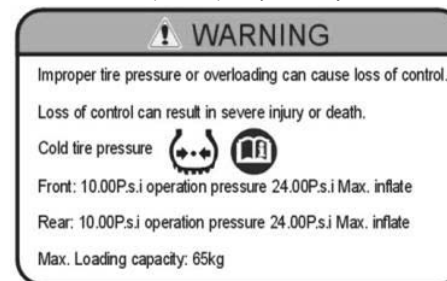
MERK: Bruk en batterivedlikeholder til oppbevaring, eller sørg for at batteriet er fulladet.

DEKK

Klistremerke B er plassert på høyre frontskjerm.



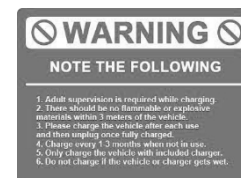
Klistremerke C er plassert på høyre frontskjerm.



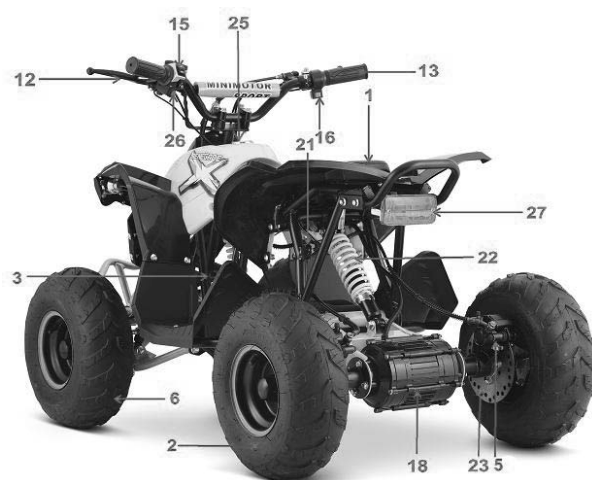
Klistremerke D er plassert på motoren.



Klistremerke E er plassert i nærheten av batteriindikatoren.

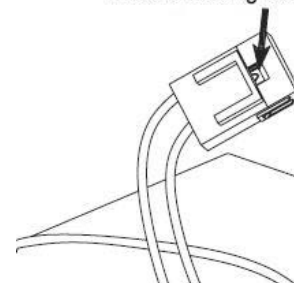


PRODUKTBEKRIVELSE

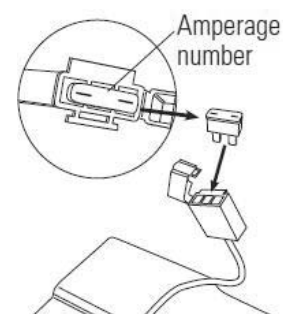


- | | | |
|----------------------|---|--------------------------------------|
| 1. sete | 2. bakhjul | 3. batteri |
| 4. fotstøtte | 5. bakre bremseklave | 6. forhjul |
| 7. forre støtdemper | 8. fremre svingarm | 9. støtfanger |
| 10. frontskivebrems | 11. frontlys | 12. bakre bremsehåndtak |
| 13. gasspádrag | 14. tenningsnøkkel | 15. Knapp for á slá frontlyset av/på |
| 16. Frem/bak-bryter | 17. tre-trinns hastighetsbegrensningsknapp/nøkk | 18. motor |
| 19. svingarm foran | 20. bakaksel | 21. ladestøpsel |
| 22. bakre støtdemper | 23. bakre skivebrems | 24. bremsespak foran |
| 25. batteriindikator | 26. hornknapp | 27. baklys |

Fuse checking cavity



2. Kontroller om sikringen er gått. Hvis sikringen er skadet, åpner du sikringsdekslet.



3. Fjern eventuelle sikringer som er skadet eller gått i stykker, og erstatt dem med nye sikringer med samme strømstyrke.

Merk: Strømstyrken er angitt på toppen av sikringen.

⑧ Batterivedlikehold og avhending

Oppbevar ikke batteriet ved temperaturer over 75 °F eller under -10 °F.



INNEHOLDER FORSEGLET BLY- ELLER LI-ION-BATTERI. BATTERIET MÅ RESIRKULERES.

Avfallshåndtering: Produktet bruker forseglede blysyre- eller li-ion-batterier som må resirkuleres eller kastes på en miljøvennlig måte. Ikke kast batteriet i ild. Batteriet kan eksplodere eller lekke. Ikke kast batteriet i vanlig husholdningsavfall. Forbrenning, deponering eller blanding av forseglede blybatterier med husholdningsavfall er forbudt ved lov i de fleste områder. Lever brukte batterier til en føderal eller statlig godkjent gjenvinningsbedrift for blybatterier eller en lokal forhandler av bilbatterier.

⑧ Lader

Transformatoren/laderen som følger med produktet, bør regelmessig undersøkes for skader på ledningen, støpselet, kabinettet og andre deler, og i tilfelle slike skader må Mini Quad ikke lades før den er reparert eller erstattet. Bruk KUN den anbefalte laderen.

ADVARSEL: Hvis batteriet lekker, unngå kontakt med den lekkende syren og legg det skadet batteri i en plastpose. Se instruksjonene for avhending ovenfor. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, skylld med kaldt vann i minst 15 minutter og kontakt lege.

Veiledning:**Montering og demontering av dekk**

Det anbefales på det sterkeste at montering og demontering av dekk utføres av en autorisert tekniker med nødvendig kompetanse.

Dekkets lufttrykk

Det er svært viktig å holde dekket på riktig trykk og sjekke dekktrykket før bruk. Oppblåsing bør gjøres mens dekket er kaldt.

Dekkvedlikehold

Dekkets mønsterdybde bør kontrolleres regelmessig. (Mindre mønsterdybde betyr mindre veigrep for dekket). Du må slutte å bruke kjøretøyet hvis dekket er punktert, demontere dekket og kontrollere det nøye. Dekkvedlikehold bør utføres av en autorisert tekniker. Dekket bør skiftes ut umiddelbart hvis det er deformert eller skadet.

Dekkbytte

Det er viktig å bruke riktig størrelse og standarddekk i henhold til våre spesifikasjoner (se detaljer i det tekniske spesifikasjonsarket).

Ikke bruk brukte dekk hvis du ikke er sikker på deres tidligere tilstand.

Dekkets aldring

Dekkets aldring er uunngåelig, selv om dekket aldri har vært brukt eller bare har vært brukt noen få ganger. Dekkets aldring vises hovedsakelig i form av sprekker på siden av dekket og i dekkmønsteret, og noen ganger kan dekket også være deformert. Brukte og gamle dekk bør kontrolleres og godkjennes av en autorisert tekniker før de brukes igjen.

REPARASJON OG VEDLIKEHOLD

Slå av strømbryteren før du utfører vedlikeholdsprosedyrer.

Kontroller

For å kontrollere slitasjen på bremsbeleggene foran og bak **A**, inspiserer du bare bremseklossene som vist på bildet nedenfor.



Tykkelsen på belegget på endene av de fire bremseklossene skal aldri være mindre enn 1 mm. Hvis belegget er tynnere, må du umiddelbart skifte ut bremseklossene.

Vi anbefaler at bremseklossene skiftes ut av en autorisert forhandler.

⑧ Bytte av sikring

1. Åpne batteriposen for å finne sikringsboksen som er festet til batteriene.

PLASSERING AV PIN

PIN-koden er stemplet på en aluminiumsplate som er naglet fast på forsiden av rammen. På denne PIN-platen finner du produktets viktigste spesifikasjoner.

PIN betyr produktidentifikasjonsnummer, som er unikt for hver enhet.

**FØR DU BEGYNNER**

Fjern innholdet fra esken. Fjern skumplastdelene som beskytter komponentene mot skader under transport. Kontroller innholdet i esken for riper i lakken, bulker eller knekte kabler som kan oppstå under transport. Siden produktet var 85 prosent montert og pakket på fabrikken, bør det ikke være noen problemer, selv om esken har noen riper eller bulker.

Anslått monterings- og oppsettstid

Vi anbefaler at montering utføres av en voksen med erfaring innen motorsykkel- eller sykkelmekanikk. Sett av 30–60 minutter til montering.

Nødvendige verktøy

Noen verktøy kan være inkludert, men vi anbefaler å bruke verktøy av mekanikerstandard. Bruk kun de medfølgende verktøyene som en siste utvei. Listen over nødvendig verktøy er som følger:

- Skiftenøkkel 10 mm / 13 mm–15 mm / 14 mm–17 mm / 24 mm
- Unbrakonøkkel 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Sykkelpumpe med trykkmåler

FUNKSJONSBREKKER FOR 3 JUSTERBARE HASTIGHETSNIVÅER



3-trinns hastighetsbegrensningsknappen er plassert under høyre side av setet (se bildene ovenfor). Det er tre bokstaver som står for de forskjellige hastighetene, som følger:

1 (eller M): Middels hastighet Anbefales for de som har litt erfaring 0 (eller L):

Laveste hastighet Anbefales for første gangs bruk

2 (eller H): Høyeste hastighet Anbefales for de med full erfaring

ADVARSEL! Hastigheten MÅ tilpasses førerens ferdigheter. Det er AVGJØRENDE at en ansvarlig voksen kontrollerer hastighetsinnstillingen. Start ALLTID med laveste hastighet (L). La aldri barnet endre hastighetsinnstillingen.

KONTROLLFUNKSJONER

HOVEDBRYTER

Funksjonene til de respektive bryterposisjonene er som følger:

På: Motoren kan kun startes i denne posisjonen.

Av: Alle elektriske kretser er slått av. Nøkkelen kan fjernes i denne posisjonen.



GASSSPAK

Når hovedbryteren er slått på, vil bevegelse av gasspaken øke motorhastigheten. Regulere motorhastigheten ved å variere gassposisjonen. Kontroller gassen for å sikre at den fungerer jevnt. Sørg for at den går tilbake til utgangsposisjonen så snart spaken slippes.

FRONTBREMSERPAK

Bremsespaken er plassert på høyre side av styret. Trekk spaken ned for å aktivere frontbremsen.

BAKRE BREMSERPAK

Bremsespaken er plassert på venstre side av styret. Trekk spaken ned for å aktivere bakbremsen.

riktig låst på plass. Det skal ikke være noen uvanlige rasling eller lyder fra løse deler eller ødelagte komponenter. Hvis du er usikker, be en erfaren mekaniker om å sjekke.

Merk: For å unngå klemskader eller personskader, hold fingrene unna bevegelige tannhjul og kjetting.

⑧Bremse

Kontroller at bremsen fungerer som den skal. Når du trykker på bremsespaken, skal bremsen gi en tydelig bremsevirkning. Når du bremser med hastighetskontrollen på, vil bremsebryteren stoppe motoren.

⑧Ramme, gaffel og styre

Sjekk for sprekker eller ødelagte koblinger. Selv om ødelagte rammer er sjeldne, er det mulig for en aggressiv sjåfør å kjøre inn i en fortauskant eller vegg og ødelegge, bøye eller knuse en ramme. Gjør det til en vane å inspisere din regelmessig.

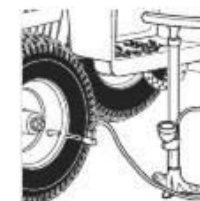
⑧Dekkets lufttrykk

Kontroller dekkene regelmessig for overdreven slitasje, og sjekk dekktrykket regelmessig og pump det opp igjen om nødvendig. Hvis du får punktering, kan slangen lappes eller du kan kjøpe en ny slange fra et autorisert reparasjonssenter.

⑧Sikkerhetsutstyr

Bruk alltid riktig verneutstyr, som godkjent sikkerhetshjelm, albueskyttere og knebeskyttere. Bruk alltid sko (sko med snørebånd og gummisåler), kjør aldri barbeint eller i sandaler, og hold skolissene bundet og ute unna hjulene, motoren og drivsystemet

Oppblåsing av dekkene



MERK: Bruk en sykkelpumpe til å pumpe opp dekkene til det PSI-trykket som er angitt på dekkensiden. Pump alltid opp dekkene til riktig PSI-trykk før første gangs bruk.

For	145/70-6
Bak	145/70-6
For	16x8-7
Bak	16x8-7

Høyere trykk kan føre til at dekket sprekker. Pump opp dekkene veldig sakte og forsiktig. Rask opppumping kan føre til at dekket sprekker.

Merk: Trykkluftforsyningene som finnes på bensinstasjoner er beregnet på å pumpe opp bildekk med stort volum. Hvis du bestemmer deg for å bruke en slik luftforsyning til å pumpe opp dekkene, må du først kontrollere at trykkmåleren fungerer, og deretter bruke svært korte trykkstøt for å pumpe opp til riktig PSI. Hvis du ved et uhell pumper opp dekkene for mye, må du umiddelbart slippe ut overflødig trykk.

Viktig informasjon om bruksanvisning for dekk

Merk: Dekkene er det eneste kontaktpunktet mellom kjøretøyet og veien. Sikkerheten ved ulike kjøreaktiviteter avhenger av det lille området på dekket som er i kontakt med veien. Det er derfor svært viktig å holde dekkene i god stand og bruke riktig størrelse og standarddekk når du skal skifte ut de gamle.

Fjernkontrollen (nr. 1 på bildet ovenfor) er plassert under setet, og bryteren Stopp motoren: trykk på

knappen «  » (nr. 3 på bildet ovenfor)

Start motoren: Trykk raskt på knappen  to ganger (nr. 2 på bildet ovenfor).

Forsiktig: Fjernkontrollen fungerer kun effektivt innenfor en radius på 30 meter.

SIKKERHETSPÅMINNELSER

Lading av batteriet

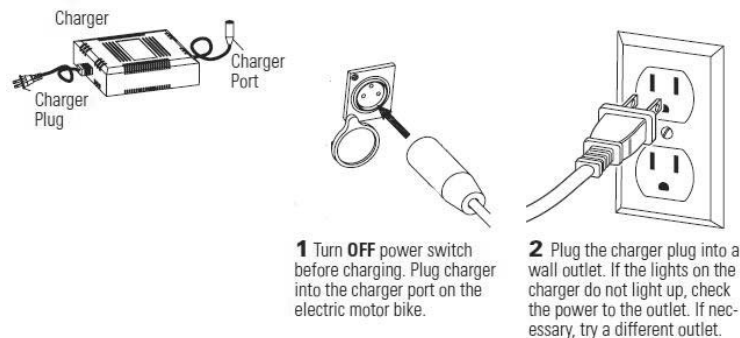
Det er ikke sikkert at batteriet til din elektriske mini-quad er fulladet, derfor er det lurt å lade batteriet før bruk.

- Anbefalt innledende ladetid: 9–12 timer
- Gjennomsnittlig batterilevetid: **250** lade-/utladningssykluser (blysyrebatteri).
- Ladetid: Husk *alltid* å slå av strømbryteren og lade batteriet fullstendig etter hver bruk. Når kjøretøyet ikke er i regelmessig bruk, må du lade batteriet minst en gang i måneden til det tas i bruk igjen. Hvis du har latt strømbryteren stå på eller produktet ikke har blitt ladet på lenge, kan batteriet nå et stadium hvor det ikke lenger holder på ladingen.

ADVARSEL: Koble alltid den elektriske minikvadraten fra laderen før du rengjør den med væske.

Laderen har et lite vindu med to LED-lamper som indikerer ladestatus. Rød LED betyr at batteriet lades, og grønn LED betyr at batteriet er fulladet. Ladere har innebygd overladningsbeskyttelse for å forhindre at batteriet blir overladet.

Sørg for å justere sporet på laderenes inngangsport riktig med den tilsvarende kontakten på Mini Quad og stram gjengene; ellers vil det ikke skje noen lading.



Advarsel: Hvis batteriet ikke lades minst en gang i måneden, kan det føre til at batteriet ikke lenger holder ladningen.

SJEKKLISTE FØR KJØRING

⑧ Løse deler

Kontroller og fest alle festene før hver kjøretur. Sørg for at boltene på styreakselklemmen er

PARKERINGSBREMS

Trykk på bremsespaken og trykk deretter ned stoppknappen for å aktivere parkeringsbremsen. Trykk på bakbremsespaken for å løsne parkeringsbremsen.

Når du parkerer, må du slå av motoren. Vri drivstoffkranen til «OFF» og trekk til parkeringsbremsen.

Parkering i bakke

Unngå å parkere i skråninger. Hvis du må parkere i en skråning, trekk til parkeringsbremsen og blokker hjulene med steiner eller andre gjenstander.



Monteringsillustrasjon og instruksjon

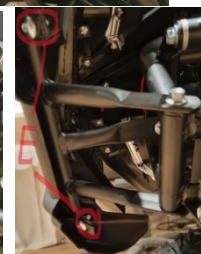
Montering av frontstøtfanger

-Begynn å fjerne skruen og bolten på sted A og B.



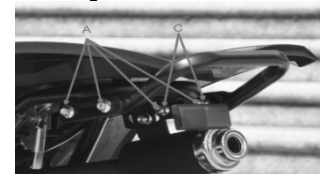
- Sett metallstøtfangeren på plass.
- Den bredeste delen skal monteres på den fremre plastdelen, og de tre andre «pinnene» skal monteres på plass A og B.

-Begynn å skru tilbake skruene fra «B» på begge sider (se bildet ovenfor).



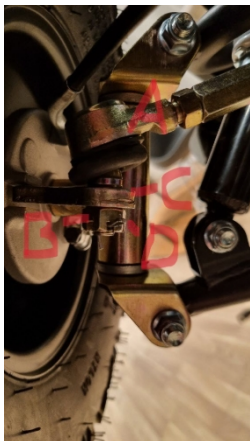
- Sørg for at metalldelen og hullene i frontstøtfangeren er riktig justert.
- Bruk skruene (se bildet ovenfor) som du finner i verktøy-deleposen. Stram metalldelen til den plastiske frontstøtfangeren. Sørg for at skruene er godt strammet.
- Skru til slutt bolten tilbake og sett på «A».

Montering av bakre del



Montering av forhjul

- Før du monterer hjulet, fjern boltene fra kryssleddet «A og B».
- Fest deretter hjulet i midten «C».
- Monter deretter boltene «B» og stram til med sprinten «D» nedenfor. Sprinten finner du på siden inne i verktøy-/deleposen.



- A. Flensbolt M8*16 4 stk.
B. Låsemutter M8

B. Bakre støtfanger

1. Juster B til ATV-rammen.
2. Stram A og C med skiftenøkler.

3. MONTERING AV FORHJUL

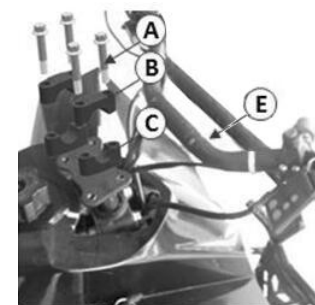
1. Løsne den selvåsende mutteren M10x3
2. Fest på forhjulene.
3. Stram A(M10x3) med skiftenøkkel.
4. Sett på antiskli-dekselet

**MONTERING AV BAKHJUL**

1. Sett på bakhjulene
2. Ha de monterte delene ABCDE klare
3. Monter i rekkefølgen A B C D og stram hjulet
4. Sett på antiskli-dekselet E

MONTERING AV STYR

ADVARSEL: Hvis du ikke justerer og strammer boltene som fester styret riktig, kan du miste kontrollen og krasje.

**Sete**

For å fjerne setet, trekk setelåsehendelen oppover og trekk setet opp bak.

**VALGFRITT DEL ---FJERNBETJENING**