

NITROX

Käyttöohje Sähköinen mönkijä Nitrox Legend 1500W



Lue tämä käyttöohje kokonaan ennen käyttöä.

Kaikki tässä käyttöohjeessa olevat tiedot, kuvat ja tekniset tiedot perustuvat julkaisun ajankohtana saatavilla olleisiin uusimpiin tuotetietoihin. Parannusten tai tuotannon muutosten vuoksi tässä käyttöohjeessa voi olla poikkeamia. Pidätämme oikeuden tehdä tuotteeseen muutoksia milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta ja ilman velvollisuutta tehdä samoja tai vastaavia muutoksia aiemmin valmistettuihin tai myytyihin ajoneuvoihin.





Lue käyttöohje ennen ajamista.



Älä koskaan käytä ajoneuvoa yleisillä teillä. Käytä vain maastossa.



Älä koskaan aja matkustajan kanssa.



Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojavarusteita.



ÄLÄ KOSKAAN käytä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.



Kylmä rengaspaine.



Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla, jos olet alle 16-vuotias.

JOHDANTO



Kiitos, että ostit tämän mini-mönkijän. Tässä käyttöohjeessa on kuvattu ajoneuvon oikea hoito ja huolto. Ohjeiden noudattaminen takaa ajoneuvon pitkän ja ongelmattoman käyttöiän sekä tyytyväisyyden siihen.

Käyttöohje vastaa ajoneuvon uusinta tilaa painohetkellä. Jatkuvasta kehityksestä ja suunnittelusta johtuvia pieniä poikkeamia ei kuitenkaan voida täysin sulkea pois. Kaikki tekniset tiedot ovat suuntaa-antavia. Pidätämme oikeuden muuttaa tai poistaa teknisiä tietoja, osia, muotoilua jne. ilman erillistä ilmoitusta.

TURVALLISEN AJON VAROITUKSET

Tämä ajoneuvo EI OLE LELU, ja sitä saa käyttää AINOASTAAN suljetuilla alueilla, jotka ovat kaukana yleisiltä teiltä.

Älä koskaan anna alle 16-vuotiaiden lasten ajaa tätä mönkijää.

VAROITUS: Sähköisen minikvadrocyclin ajaminen voi olla vaarallista. Tietty olosuhteet voivat aiheuttaa laitteen vian ilman valmistajan syytä. Kuten muutkin sähköajoneuvot, minikvadraattipyörä on tarkoitettu liikkumiseen, ja siksi on mahdollista menettää hallinta, pudota ja/tai joutua vaarallisiin tilanteisiin, joita ei voida välttää huolellisuudella, ohjeilla tai asiantuntemuksella. Jos tällaisia tilanteita tapahtuu, voit loukkaantua vakavasti tai kuolla, vaikka käyttäisit turvavarusteita ja muita varotoimia. AJAT OMALLA VASTUULLASI JA KÄYTÄ TERVETÄ JÄRKEÄ.

Tämä käyttöohje sisältää monia varoituksia ja huomautuksia, jotka koskevat mini-mönkijän huollon, tarkastuksen tai asianmukaisen käytön laiminlyönnin seurauksia. Mikä tahansa onnettomuus voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman. Emme toista varoitusta mahdollisista vakavista vammoista tai kuolemasta joka kerta, kun tällainen mahdollisuus mainitaan.

KÄYTTÄJÄN OIKEANLAINEN KÄYTTÖ JA VANHEMPIEN VALVONTA

Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja hyödyllisiä vinkkejä, jotka auttavat sinua ja lastasi käyttämään ja käsittelemään mini-mönkijää. Lue käyttöohje huolellisesti läpi yhdessä lastasi kanssa ennen kuin annat hänen ajaa mönkijällä ensimmäistä kertaa. Käyttöohje sisältää myös tärkeitä tietoja ajoneuvon huollosta.

Sinun vastuullasi on lukea käyttöohje ja varmistaa, että kaikki kuljettajat ymmärtävät kaikki varoitukset, varoitukset, ohjeet ja turvallisuusasiat sekä varmistaa, että kuljettajat osaavat käyttää tätä tuotetta turvallisesti ja vastuullisesti ja suojella lasta loukkaantumisilta. Suosittelemme, että luet tämän käyttöohjeen säännöllisesti läpi ja vahvistat sen tiedot lapsellesi sekä tarkastat ja huollat lapsesi ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi. **Suosittelun 16 vuoden ikä** on vain arvio, ja siihen voivat vaikuttaa kuljettajan koko, paino ja taidot. Kuljettaja, joka ei mahdu mukavasti mini-mönkijään, ei saa yrittää ajaa sillä.

On tärkeää ja välttämätöntä järjestää lapsellesi tekninen koulutus ennen ensimmäistä käyttökertaa. Koulutustiedot saat ottamalla yhteyttä jälleenmyyjään, jolta olet ostanut ajoneuvon. Älä anna lapsesi käyttää ajoneuvoa ennen kuin hän on suorittanut koulutuksen.

MIDI ATV:N KÄYTTÖOHJE

Lapset aliarvioivat tai eivät tunnista vaarallisia tilanteita, joten sinun tulee tehdä lapsellesi selväksi, että hän ei saa missään olosuhteissa käyttää ajoneuvoa ilman valvontaa ja että hän saa ajaa vain nopeudella, joka vastaa hänen ajotaitoaan ja muita tieolosuhteita.

Vanhempien päätös sallia lapsensa käyttää tätä tuotetta tulee perustua lapsen kypsyyteen, taitoihin ja kykyyn noudattaa sääntöjä.

Pidä tämä tuote poissa alle 16-vuotiaiden lasten ulottuvilta ja muista, että tämä tuote on tarkoitettu vain henkilöille, jotka ovat vähintään täysin varmoja ja päteviä ajamaan tätä ajoneuvoa.

ÄLÄ YLITÄ 85 KG:N PAINORAJAA. Kuljettajan paino ei välttämättä tarkoita, että henkilön koko on sopiva mini-mönkijän ajamiseen tai hallitsemiseen.

Älä kosketa mini-mönkijän jarruja tai sähkömoottoria käytön aikana, koska ne voivat kuumentua erittäin kuumiksi.

Katso lisävaroitukset seuraavasta turvallisuutta koskevasta osiosta.

HYVÄKSYTTÄVÄT AJOTAVAT JA -OLOSUHTEET

Tarkista aina paikalliset lait ja määräykset, jotka voivat vaikuttaa Mini ATV:n käyttöpaikkoihin, ja noudata niitä.

Aja varovaisesti. Varo mahdollisia esteitä, jotka voivat tarttua pyörään tai pakottaa sinut tekemään äkillisen väistöliikkeen tai menettämään hallinnan. Varo jalankulkijoita, rullaluistelijoita, rullalaudalla ajavia, skoottereita, polkupyöriä, lapsia tai eläimiä, jotka voivat tulla tielle, ja kunnioita muiden oikeuksia ja omaisuutta.

Mini-mönkijä on tarkoitettu käytettäväksi yksityisalueilla ja suljetuilla radoilla, ei julkisilla teillä tai jalkakäytävillä. Älä aja mini-mönkijällä alueilla, joilla on jalankulkijoita tai ajoneuvoliikennettä.

Älä aktivoi kädensijan nopeudensäätöä, ellet ole MINI-mönkijän kyydissä ja turvallisessa, ajamiseen sopivassa ulkoilmaolosuhteissa.

Tämä tuote on valmistettu suorituskykyä ja kestävyyttä silmällä pitäen, mutta se ei ole vahingoittumaton. Hyppääminen tai muu aggressiivinen ajotapa voi rasittaa liikaa ja vahingoittaa mitä tahansa tuotetta, myös Mini ATV:tä. Kuljettaja ottaa vastuun kaikista raskaaseen käyttöön liittyvistä riskeistä.

Ole varovainen ja tunne omat rajasi. Loukkaantumisriski kasvaa, kun ajon vaikeusaste kasvaa. Kuljettaja ottaa vastuun kaikista aggressiiviseen ajamiseen liittyvistä riskeistä.

Älä koskaan kuljeta matkustajia tai anna useamman kuin yhden henkilön kerrallaan ajaa sähköisellä

mini-mönkijällä. Älä koskaan käytä sitä portaiden tai uima-altaiden lähellä.

Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajamista tai ajon aikana.

Älä koskaan yritä tehdä pyöräilyssä pyörän nostamista, hyppyä tai muita temppuja. Älä yritä esittää. Jos tätä ei välttää, seurauksena voi olla kuolema tai vakava loukkaantuminen.



MIDI ATV:N KÄYTTÖOHJE

Ajoneuvo on ylikuormattu.

Varmista, että et ylikuormita ajoneuvoa useamman kuin yhden kuljettajan kuljettaminen kerralla, suurimman sallitun painorajan ylittäminen, liian jyrkän mäen nouseminen tai esineiden vetäminen ajoneuvon perässä. Jos ajoneuvo ylikuumentee, lämpötilakytin hidastaa moottoria ja jos tilanne jatkuu, katkaisee moottorin virran. Korjaa ylikuumentamisen aiheuttaneet ajo-olosuhteet, odota 5–10 minuuttia ja jatka sitten ajamista. Vältä ajoneuvon toistuva ylikuumentaminen.

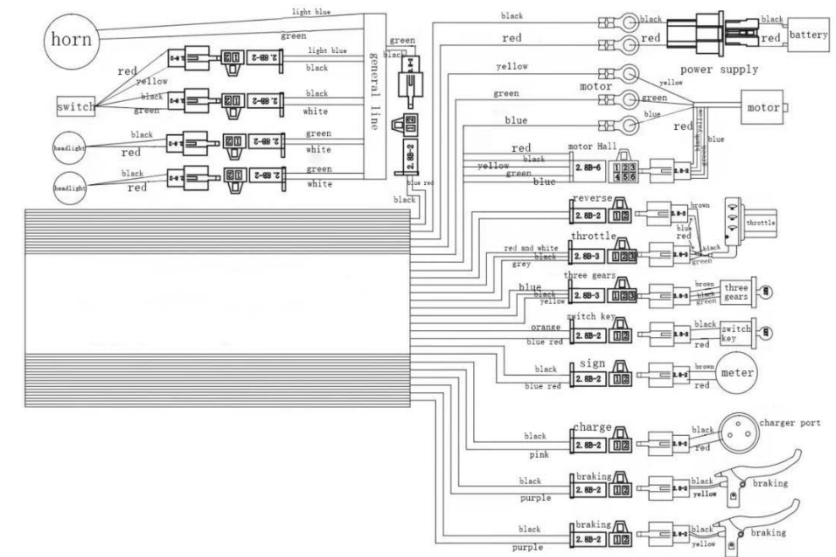
Joskus ajoneuvo ei käynnisty, mutta muut ajoneuvot käynnistyvät. liittimet, jotta ne ovat tiukasti kiinni.

Moottori tai sähkö huoltokeskukseen, jos kytkimessä on vaurioita. Ota yhteyttä valtuutettuun korjaukseen. diagnoosiin ja

Laturi kuumentee Käytön aikana. Normaali reaktio Laturin käytön aikana. Ei toimenpiteitä tarvita. Tämä on normaalia joissakin Laturit ja ei ole syytä huoleen. Jos laturisi ei kuumene käytön aikana, se ei tarkoita, että se ei toimisi oikein.

Ajoneuvo ei Pysähdy, kun painat jarrua. Jarrut eivät ole säädetty oikein. Katso jarrujen ohjeet oikean säätämisen varmistamiseksi Jarrut.

VIRTAPIIRIKAAVIO



VIANMÄÄRITYSOPAS

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ajoneuvo ei käynnisty.	Akku on alilatauksessa.	Lataa akku. Akku on oltava täyteen ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa ja enintään 8 tunnin kuluttua jokaisesta seuraavasta käyttökerrasta. Tarkista kaikki liittimet. Varmista, että laturin liitin on tiukasti kiinni latausportissa ja että laturi on kytketty pistorasiaan. Varmista, että seinäpistokkeesta tulee virtaa.
	Laturi ei toimi.	Voit tarkistaa, toimiiko laturi. käyttämällä volttimittaria tai pyytämällä valtuutettua huoltokeskusta testaamaan laturisi puolesta.
Ajoneuvo oli käynnissä pysähtyi yhtäkkiä. kiinni.	Löysät johdot tai liittimet.	Tarkista kaikki johdot ja liittimet, mutta Varmista, että ne ovat tiukasti
	Sulake on palanut.	Sulake palaa ja katkaisee virran automaattisesti virran, jos moottori ylikuormittuu. Liiallinen ylikuormitus voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Katso sulakkeen vaihtamista koskevat ohjeet tästä käyttöohjeesta. Korjaa sulakkeen palamisen aiheuttaneet olosuhteet ja vältä sulakkeen toistuva palaminen.
	Moottori tai sähkö jos kytkin on vaurioitunut.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokeskukseen, diagnoosiin ja korjaukseen.
Lyhyt käyttöaika (alle 12 tuntia per lataus)		Lataa akku. Uusi akku tulisi ladata vähintään ladattava vähintään 12 tuntia ennen ajoneuvon ensimmäistä käyttökertaa ja enintään 8 tuntia jokaisen seuraavan käyttökerran jälkeen. Tarkista kaikki johdot ja liittimet. Varmista, että akun liitin on tiukasti kiinni laturin liittimessä ja että laturi on kytketty pistorasiaan. Varmista, että seinäpistokkeesta tulee virtaa.
	Akku on vanha ja ei lataudu täyteen.	Jopa asianmukaisella hoidolla ladattava. Akun keskimääräinen käyttöikä on 1–2 vuotta. vuosia ajoneuvon käytöstä ja olosuhteista riippuen. Vaihda vain vara-akkuun.
	Jarrut eivät ole.	Katso jarrujen säätöohjeet. säädetty oikein
Ajoneuvo kulkee hitaasti.	Ajo-olosuhteet ovat liian raskaat.	Käytä vain kiinteillä, tasaisilla, puhtailla ja kuivilla pinnoilla, kuten asfaltilla tai tasaisella maalla.
	Renkaat eivät ole kunnolla täytettyjä.	Renkaat on täytetty toimituksen yhteydessä, mutta ne menettävät väistämättä osan paineestaan valmistushetken ja ostopäivän välillä. Katso renkaiden ohjeista, miten renkaat täytetään oikein.

Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat ATV:n jalkatuilla ajon aikana.

Aja hitaasti ja ole erityisen varovainen, kun ajat tuntemattomalla maastolla. Ole aina valppaana maaston olosuhteiden muutoksille, kun ajat mönkijällä.

Pidä sormet ja muut ruumiinosat poissa ohjausjärjestelmästä, pyöristä ja muista liikkuvista osista.

Älä koskaan käytä kuulokkeita tai matkapuhelinta ajon

aikana. Älä koskaan kyyditä toista ajoneuvoa.

Älä aja minikvadrilla märällä tai jäisellä kelillä äläkä koskaan upota sähköistä minikvadrilla veteen, koska vesi voi vahingoittaa sähkö- ja käyttökomponentteja tai aiheuttaa muita mahdollisesti vaarallisia tilanteita. Märät, liukkaat, kuoppaiset, epätasaiset tai karheat pinnat voivat lisätä käytön riskejä. Älä aja sähkömoottoripyörällä mudassa, jäällä, latäköissä tai vedessä. Vältä liikaa nopeutta, joka voi liittyä alamäkeen ajamiseen. Älä koskaan vaaranna pintojen, kuten mattojen tai lattian, vaurioitumista käyttämällä sähkömoottoripyörää sisätiloissa.

Älä aja yöllä tai näkyvyyden ollessa rajoittunut.

SOPIVAT AJOVARUSTEET

Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita, kuten hyväksyttyä kypärää, kyynärsuojia ja polvisuojia.

Kypärä voi olla lakisääteinen vaatimus alueesi paikallisissa laeissa tai määräyksissä.

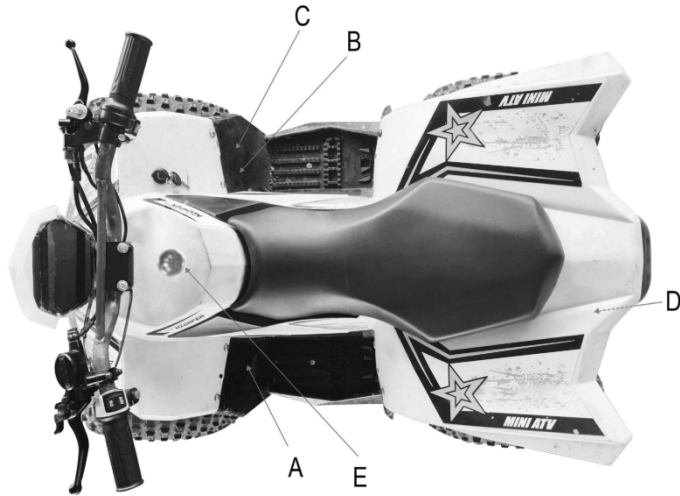
Suosittellemme pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja ja käsineitä. Käytä aina urheilukengä, älä aja koskaan paljain jaloin tai sandaaleissa ja pidä kengännauhat sidottuina ja poissa pyörien, moottorin ja voimansiirron tieltä.

LATAUSLAITTEEN KÄYTTÖ (Latauslaite ei ole lelu!)

Sähköisen minikvadropterin mukana toimitetun laturin johto, pistoke, kotelo ja muut osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden varalta. Jos vaurioita havaitaan, kvadropteria ei saa ladata ennen kuin laturi on korjattu tai vaihdettu. Irrota aina laturi ennen kuin pyyhkit ja puhdistat sähköisen minikvadropterin nesteellä.

JÄRKEEN KÄYTTÄMÄTTÖMYYS JA YLLÄ OLEVIENTEN VAROITUSTEN HUOMIOIMATTOMUUS LISÄÄVÄT VAKAVAN VAMMAN RISKIÄ. KÄYTÄ LAITETTA VAROASTI JA KIINNITÄ HUOMIOTA TURVALLISEEN KÄYTTÖÖN.

VAROITUSTAULUKON SIJAINTI



Tarra A sijaitsee vasemmalla etulokasuojassa.



Täytä renkaat normaalien ohjeiden mukaisesti.

ULKOINEN

Suihkuta kaikki vinyyli- ja kumiosat kumisuojaalla. Suihkuta maalaamattomat pinnat ruosteenestoaineella.

Päälyystä maalatut pinnat autovahalla.

HUOMAUTUS: Älä säilytä ulkona suorassa auringonvalossa ja vältä muovipeitteen käyttöä, koska kosteus kerääntyy mönkijään ja aiheuttaa ruostumista.

VALMISTELUT VARASTOINNIN JÄLKEEN

Puhdista mönkijä huolellisesti.

Tarkista kaikki ohjausjohdot ja kaapelit kulumisen tai kulumisen merkkien varalta. Vaihda tarvittaessa. Lataa akku ja asenna se. Kytke akkukaapelit varmistaen, että positiivinen kaapeli kytketään ensin.

Tarkista koko jarrujärjestelmä (nesteiden taso, jarrupalat jne.), kaikki hallintalaitteet, ajovalot, takavalot ja jarruvalot; säädä tai vaihda tarvittaessa.

Tarkista rengaspaine. Täytä renkaat tarvittaessa suositeltuun paineeseen.

Kiristä kaikki mutterit, pultit, korkkiruuvit ja ruuvit varmistaen, että kaikki kalibroidut mutterit, korkkiruuvit ja pultit on kiristetty määritysten mukaisesti.

Varmista, että ohjaus liikkuu vapaasti eikä jumitu. Noudata käynnistystä edeltävän tarkastuksen suosituksia.

TEKNISET TIEDOT

Moottorin tyyppi	Harjaton moottori
Maksimiteho	1500 W – (huipputeho)
Akku	4 x 12 V 12 Ah lyijyakku
	4 x 12 V 20 Ah lyijyakku (lisävaruste)
	48 V 14 Ah litiumakku lisävarusteena
Laturin TULO lyijyakulle	100–240 V/50–60 Hz/1,6 A
Laturin LÄHTÖ lyijyakulle	57,60 V-2,0 A
Laturin TULO LIITÄNTÄ 48 V:n litiumakulle	100–240 V/47–63 Hz/2,0 A
Laturin LÄHTÖ 48 V:n litiumakulle	54,6 V-2,0 A
Voimansiirto	Kardaaniveto
Etujousitus	Kaksoismekaaninen vaimennin
Takajousitus	Yksi iskunvaimennin
Rengas	Tubeless-rengas, edessä 145x70-6, takana 145x70-6, 10,00 P.s.i. käyttöpainne ja 24 P.s.i maks. täyttöpaine.
Rengas	Tubeless-rengas, edessä 16x8-7, takana 16x8-7, 10,00 P.s.i. käyttöpainne ja 24 P.s.i. maks. täyttöpaine.
Jarrujärjestelmä	Edessä rumpujarru ja takana hydraulinen levyjarru
Nimelliskantavuus	85 kg
Ajoneuvon koko (6 tuuman pyörät)	118*70*69 cm
Ajoneuvon koko (7 tuuman pyörät)	125*76*80 cm

KULJETUS

ATV tulisi kuljettaa mahdollisuuksien mukaan normaalissa asennossa. Se voidaan kuljettaa myös pystyasennossa. Pystyasento ei kuitenkaan ole yhtä vakaa kuin normaali asento.

VARASTOINTIIN VALMISTAUTUMINEN

Kun ajoneuvo on pitkäaikaisessa varastoinnissa, on syytä toteuttaa joitakin toimenpiteitä, jotta sen suorituskykyyn kohdistuvat haitalliset vaikutukset vähenevät. Ennen varastointia on suoritettava tarvittavat huoltotoimenpiteet, jotta ajoneuvon suorituskyky säilyy hyvänä varastoinnin jälkeen.

AJONEUVO

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja puhdista se perusteellisesti. ÄLÄ päästä vettä moottorin ohjainyksikön tai akun osiin.

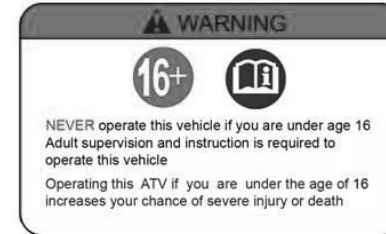
Kiristä kaikki mutterit, pultit, kupukierret ja ruuvit. Varmista, että komponentit yhteen kiinnittävät nitit ovat tiukasti kiinni. Vaihda kaikki löysät nitit. On huolehdittava siitä, että kaikki kalibroidut mutterit, kupukierret ja pultit on kiristetty määritysten mukaisesti.

Irrota akkukaapelit (ensin miinuskaapeli), poista akku, puhdista akun navat ja kaapelit ja säilytä akku puhtaassa, kuivassa paikassa.

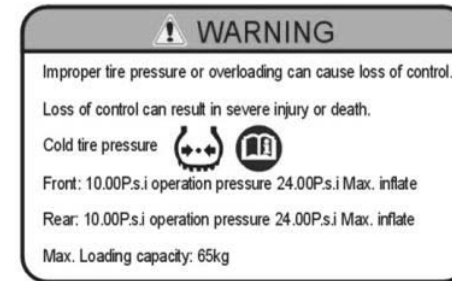
HUOMAUTUS: Käytä varastoinnissa akkuhuoltolaitetta tai varmista, että akku on täysin ladattu.

RENKAAT

Tarra B sijaitsee oikealla etulokasuojalla.



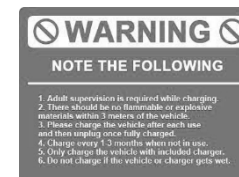
Tarra C sijaitsee oikealla etulokasuojalla.



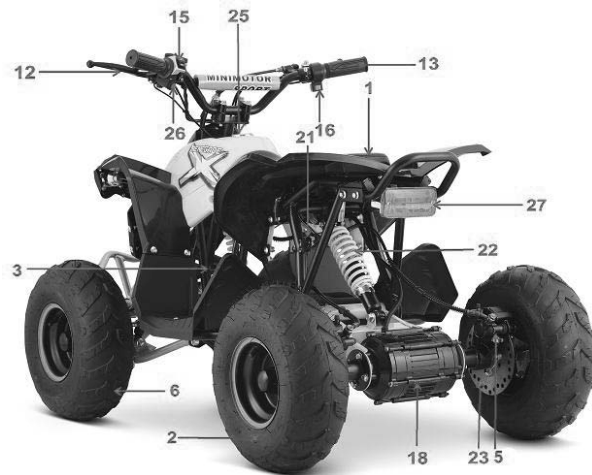
Tarra D sijaitsee moottorissa.



Tarra E sijaitsee akun merkkivalon lähellä.

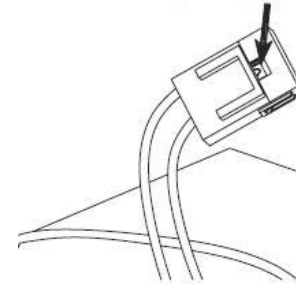


TUOTTEEN KUVAUS

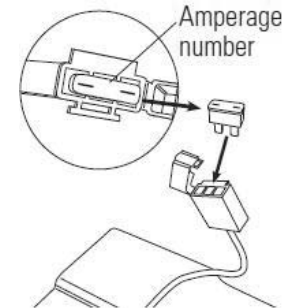


- | | | |
|------------------------------|---|----------------------------------|
| 1. istuin | 2. takarengas | 3. akku |
| 4. jalkatuki | 5. takajarrujen jarrusatula | 6. eturengas |
| 7. etujousitus | 8. etuylösvarsi | 9. puskuri |
| 10. etulevyjarru | 11. ajovalo | 12. takajarruvipu |
| 13. kaasuvipu | 14. virta-avain | 15. ajovalon päälle/pois-painike |
| 16. eteen-/taaksepäin-kytkin | 17. kolmen nopeuden rajoituspainike/avain | 18. moottori |
| 19. etuosan alaswing-varsi | 20. taka-akseli | 21. laturin pistoke |
| 22. takajousitus | 23. takalevyjarru | 24. etujarrun vipu |
| 25. akun merkivalo | 26. äänimerkki | 27. takavallo |

Fuse checking cavity



2. Tarkista, onko sulake palanut. Jos sulake on vaurioitunut, avaa sulakkeen kansi.



3. Poista vaurioitunut tai palanut sulake ja vaihda se uuteen, jolla on sama ampeeriarvo.

Huomaa: Ampeeriarvo on merkitty sulakkeen yläosaan.

⑧ Akun hoito ja hävittäminen

Älä säilytä akkua yli 75 °F:n tai alle -10 °F:n lämpötilassa.



SISÄLTÄÄ SULJETUN LYIJY- TAI LI-ION-AKKUN. AKKU ON KIERRÄTETTÄVÄ.

Hävittäminen: Tuotteessa käytetään suljettuja lyijyakkuja tai litiumioniakkuja, jotka on kierrätettävä tai hävitettävä ympäristöä säästäen. Älä hävitä akkua tulella. Akku voi räjähtää tai vuotaa. Älä hävitä akkua tavallisessa talousjätteessä. Suljettujen lyijyakkujen polttaminen, kaatopaikalle vieminen tai sekoittaminen talousjätteeseen on laissa kielletty useimmilla alueilla. Palauta käytetyt akut liittovaltion tai osavaltion hyväksymään lyijyakkujen kierrätyslaitokseen tai paikalliseen autojen akkujen myyjään.

⑧ Laturi

Tuotteen mukana toimitetun muuntajan/laturin johto, pistoke, kotelo ja muut osat on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden varalta, ja jos vaurioita havaitaan, Mini Quadia ei saa ladata ennen kuin se on korjattu tai vaihdettu.

Käytä AINOASTAAN suositeltua laturia.

VAROITUS: Jos akku vuotaa, vältä kosketusta vuotavan hapon kanssa ja laita vaurioitunut akku muovipussiin. Katso yllä olevat hävitysohjeet. Jos happoa joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee kylmällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja ota yhteys lääkäriin.

Ohje:**Renkaan asennus ja irrottaminen**

Renkaiden asennus ja irrottaminen on suositeltavaa antaa valtuutetun teknikon tehtäväksi, jolla on tarvittavat taidot.

Renkaiden täyttöpainetta

On erittäin tärkeää pitää renkaiden paine oikeana ja tarkistaa rengaspaine ennen käyttöä. Renkaat tulee täyttää, kun ne ovat kylmät.

Renkaiden huolto

Renkaan kulutuspinnan syvyys on tarkistettava säännöllisesti. (Pienempi kulutuspinna tarkoittaa renkaan pitoa heikentävää vaikutusta). Jos rengas on puhkaistu, ajoneuvon käyttö on lopetettava, rengas on irrotettava ja tarkastettava huolellisesti. Renkaiden huolto on annettava valtuutetun teknikon tehtäväksi. Renkaan on vaihdettava välittömästi, jos se on vääntynyt tai vaurioitunut.

Renkaan vaihto

On tärkeää käyttää oikean kokoisia ja standardin mukaisia renkaita teknisen erittelyn mukaisesti (katso yksityiskohdat teknisestä erittelystä).

Älä käytä käytettyä rengasta, jos et ole varma sen aiemmasta käyttöolosuhteista.

Renkaan ikääntyminen

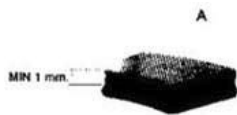
Renkaiden ikääntyminen on väistämätöntä, vaikka renkaita ei olisi koskaan käytetty tai niitä olisi käytetty vain muutaman kerran. Renkaiden ikääntyminen näkyy pääasiassa renkaan sivussa ja kulutuspinna-alla olevina halkeamina, ja joskus renkaat voivat myös olla vääntyneitä. Käytetyt ja ikääntyneet renkaat on tarkastettava ja valtuutetun teknikon on vahvistettava, että niitä voidaan käyttää uudelleen.

KORJAUS JA HUOLTO

Sammuta virta ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista.

Tarkista

Et- ja takajarrujen jarrupalojen **A** kulumisen tarkistamiseksi tarkastele jarrujen jarrusatuloita alla olevan kuvan mukaisesti.



Neljän jarrupalan päiden vuorauksen paksuus ei saa olla alle 1 mm.

Jos päällyste on ohuempi, vaihda jarrupalat välittömästi.

Suosittelimme jarrupalojen vaihtamista valtuutetulla jälleenmyyjällä.

⑧ Sulakkeen vaihtaminen

1. Avaa akkupussi ja etsi akkuihin kiinnitetty sulakekotelo.

PIN-KODIN SIJAINTI

PIN-koodi on leimattu alumiinilevyyn, joka on kiinnitetty rungon etuosaan. PIN-levyssä on tuotteen tärkeimmät tekniset tiedot.

PIN tarkoittaa tuotteen tunnistenumeroa, joka on yksilöllinen jokaiselle yksikölle.

**ENNE KUIN ALOITAT**

Poista laatikon sisältö. Poista vaahtomuovieristeet, jotka suojaavat komponentteja kuljetusvaurioilta. Tarkista laatikon sisältö mahdollisten kuljetuksen aikana syntyneiden naarmujen, kolhujen tai taittuneiden kaapeleiden varalta. Koska tuote on 85-prosenttisesti koottu ja pakattu tehtaalla, ongelmia ei pitäisi olla, vaikka laatikossa olisi muutamia naarmuja tai kolhuja.

Arvioitu kokoonpano- ja asennusaika

Suosittelimme, että kokoonpanon suorittaa aikuinen, jolla on kokemusta moottoripyörän tai polkupyörän mekaniikasta. Kokoonpanoon kuluu noin 30–60 minuuttia.

Tarvittavat työkalut

Jotkut työkalut voivat olla mukana toimituksessa, mutta suosittelemme käyttämään mekaanikon työkaluja. Käytä mukana toimitettuja työkaluja vain viimeisenä keinona.

Tarvittavat työkalut ovat seuraavat:

- Avoin jakoavain 10 mm / 13 mm–15 mm / 14 mm–17 mm / 24 mm
- Kuusiokoloavain 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Polkupyörän rengaspumppu painemittarilla

3 NOPEUDEN SÄÄTÖKYTKIN



3-nopeuden rajoitinpainike sijaitsee istuimen oikealla puolella (katso yllä olevat kuvat). Eri nopeuksia merkitsevät seuraavat 3 kirjainta:

- 1 (tai M): Keskimmäinen nopeus Suositellaan niille, joilla on jonkin verran kokemusta 0 (tai L): Alin nopeus Suositellaan ensimmäistä kertaa käyttäville
2 (tai H): Korkein nopeus Suositellaan kokeneille käyttäjille

VAROITUS! Nopeus on säädettävä kuljettajan kykyjen mukaan. Aikuisten on ehdottomasti valvottava nopeuden säätämistä. Aloita AINA hitaimmalla nopeudella (L). Älä koskaan anna lapsen muuttaa nopeuden säätöä.

OHJAUSTOIMINNOT

PÄÄKYTKIN

Kytöimen eri asentojen toiminnot ovat seuraavat:

Päällä: Moottori voidaan käynnistää vain tässä asennossa.

Pois: Kaikki sähköpiirit ovat pois päältä. Avain voidaan poistaa tässä asennossa.



KAASUVIPU

Kun pääkytkin on kytketty päälle, kaasuvivun liikkuttaminen lisää moottorin nopeutta. Säädä moottorin nopeutta muuttamalla kaasuvivun asentoa. Tarkista, että kaasuvipu toimii sujuvasti. Varmista, että se palaa alkuasentoon heti, kun vipu vapautetaan.

ETUJARRU

Jarruvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Vedä vivusta alaspäin käyttääksesi etujarrua.

TAKARAJOKAIVIN

Jarruvipu sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Vedä vivusta alas kytkeäksesi takajarru.

kiinnitetty oikein paikalleen. Löysistä osista tai rikkoutuneista komponenteista ei saa kuulua epätavallisia kolinaa tai ääniä. Jos et ole varma, pyydä kokenutta mekaanikkoa tarkistamaan asia.
Huomautus: Vältä ääksesi puristumia tai loukkaantumisia, pidä sormet poissa liikkuvista hammaspyörästä ja ketjusta.

8 Jarru

Tarkista jarrun toiminta. Kun puristat vivusta, jarrun tulisi toimia oikein. Kun jarrutat nopeudensäätimen ollessa päällä, jarrujen katkaisukytkin pysäyttää moottorin.

8 Runko, haarukka ja ohjaustanko

Tarkista, onko siinä halkeamia tai rikkoutuneita liitoksia. Vaikka rikkoutuneet rungot ovat harvinaisia, aggressiivinen kuljettaja voi törmätä reunakiveykseen tai seinään ja rikkoo tai taivuttaa rungon. Ota tavaksi tarkistaa omasi säännöllisesti.

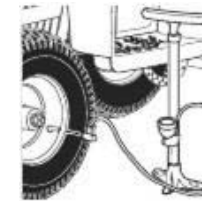
8 Renkaiden ilmanpaine

Tarkista renkaat säännöllisesti liiallisen kulumisen varalta ja tarkista säännöllisesti rengaspaine ja täytä ne tarvittaessa. Jos rengas puhkeaa, sisäkumi voidaan paikata tai uusi sisäkumi voidaan ostaa valtuutetusta korjauskeskuksesta.

8 Turvaruuvit

Käytä aina asianmukaisia suojaruuvit, kuten hyväksyttyä suojakypärää, kyynärsuojia ja polvisuojia. Käytä aina kenkiä (nauhallisia kenkiä, joissa on kumipohja), älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa, ja pidä kengännauhat sidottuina ja poissa pyörien, moottorin ja voimansiirron tieltä.

Renkaiden täyttäminen



HUOMAUTUS: Käytä polkupyörän rengaspumppua renkaiden täyttämiseen renkaan sivupinnassa ilmoitettuun PSI-paineeseen. Täytä renkaat aina oikeaan PSI-paineeseen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Etu	145/70-6
Taka	145/70-6
Etu	16x8-7
Takana	16x8-7

Korkeampi paine voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen. Täytä renkaat hyvin hitaasti ja varovasti. Nopea täyttö voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen.

Huomautus: Bensiiniasemilla olevat paineilmalaitteet on suunniteltu suurten suurten autojen renkaiden täyttämiseen. Jos päätät käyttää tällaista paineilmalaitetta renkaiden täyttämiseen, varmista ensin, että painemittari toimii, ja täytä renkaat sitten hyvin lyhyillä paineilmasuihkuilla oikeaan PSI-paineeseen. Jos täytät renkaat vahingossa liikaa, vapauta ylimääräinen paine välittömästi.

Tärkeitä tietoja renkaiden käyttöoppaasta

Huomautus: Rengas on ainoa kosketuspiste ajoneuvon ja tien välillä. Erilaisten ajotoimintojen turvallisuus riippuu renkaan pienestä kosketuspinnasta tien kanssa. Siksi on erittäin tärkeää pitää renkaat hyvässä kunnossa ja käyttää oikean kokoisia ja standardin mukaisia renkaita vanhojen renkaiden korvaamiseen.

Kaukosäädin (kuvassa nro 1) sijaitsee istuimen alla ja kytkin Pysäytä moottori: paina painiketta 

(kuvassa nro 3)

Käynnistä moottori: paina nopeasti 2 kertaa painiketta  (kuvassa nro 2).

Varoitus: Kaukosäädin toimii tehokkaasti vain 30 metrin säteellä.

TURVALLISUUSOHJEET

Akun lataaminen

Sähköisen minikvadrokoiterisi akku ei välttämättä ole täysin ladattu, joten on suositeltavaa ladata akku ennen käyttöä.

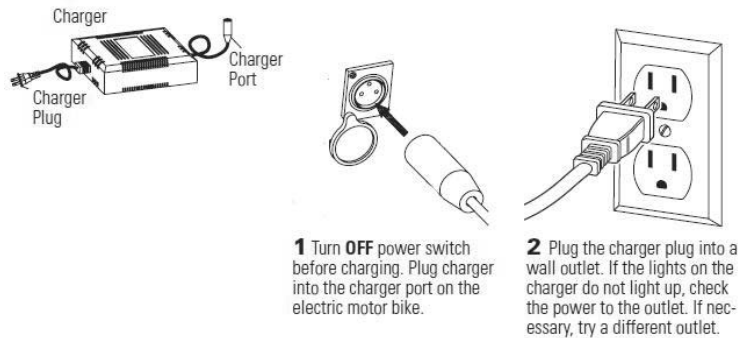
- Suositeltu ensimmäisen latauksen kesto: 9–12 tuntia
- Keskimääräinen akun käyttöikä: **250** lataus-/purkausjaksoa (lyijyakku).

· Latausaika: Muista *aina* sammuttaa virta ja ladata akku täyteen jokaisen käytön jälkeen. Kun ajoneuvoa ei käytetä säännöllisesti, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, kunnes säännöllinen käyttö jatkuu. Jos olet jättänyt virran päälle tai tuotetta ei ole ladattu pitkään aikaan, akku voi saavuttaa tilan, jossa se ei enää pidä latausta.

VAROITUS: Irrota sähköinen minikvadrokoiteri aina laturista ennen puhdistamista nesteellä.

Laturissa on pieni ikkuna, jossa on kaksi LED-valoa, jotka osoittavat lataustilan. Punainen LED-valo tarkoittaa, että akku latautuu, ja vihreä LED-valo tarkoittaa, että akku on täyteen ladattu. Latureissa on sisäänrakennettu ylikuormitusuoja, joka estää akun ylikuormittumisen.

Varmista, että latauslaitteen tuloportin ura on oikein kohdakkain Mini Quadin vastaavan pistorasian kanssa, ja kiristä ruuvit; muuten lataus ei onnistu.



Varoitus: Jos akkua ei ladata vähintään kerran kuukaudessa, se voi menettää latauskykynsä.

AJON ENNEN AJON TARKISTUSLISTA

⑧ Löysät osat

Tarkista ja kiinnitä kaikki kiinnikkeet ennen jokaista ajokertaa. Varmista, että ohjausakselin kiinnityspultit ovat

SEISONTAJARRU

Käytä jarruvipua ja paina sitten pysäytyspainiketta pysäköintijarrun kytkemiseksi. Vapauta pysäköintijarru puristamalla takajarruvipua.

Pysäköidessäsi sammuta moottori. Käännä polttoainehana asentoon "OFF" ja kytke seisontajarru.

Pysäköinti rinteessä

Vältä pysäköintiä rinteessä. Jos joudut pysäköimään rinteeseen, kytke seisontajarru ja tukki pyörät kivillä tai muilla esineillä.



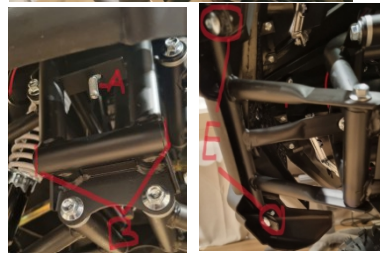
Kokoonpanokuvat ja ohjeet Etupuskurin kiinnittäminen

-Aloita ruuvien ja pulttien irrottaminen kohdista A ja B.



-Aseta metallinen etupuskurin tuki paikalleen. -Levein osa tulee asentaa etummaiseen muoviosaan ja muut 3 "tankoa" tulee asentaa paikoille "A ja B".

-Aloita ruuvien kiristäminen molemmilta puolilta kohdasta B (katso kuva yllä).

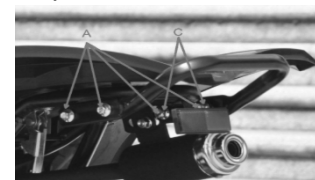


-Varmista, että metalliosia ja etupuskurin reiät ovat hyvin kohdakkain.

-Käytä ruuveja (katso kuva yllä), jotka löytyvät työkalu-/osapussista. Kiristä metalliosia muoviseen etupuskuriin. Varmista, että ruuvit ovat kunnolla kiristettyjä.

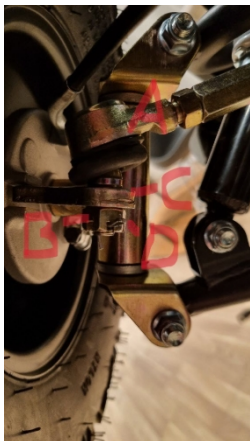
-Kierrä lopuksi pultti takaisin paikalleen ja aseta kohta A.

Takapään kiinnittäminen



Etupyörän esiasennus

- Ennen pyörän kokoamista, irrota pultti hämähäkkiliitoksesta 'A' ja 'B'.
- Kiinnitä sitten pyörä keskelle C.
- Asenna sen jälkeen pultti 'B' ja kiristä se alla olevalla mutterilla 'D'. Mutteri löytyy työkalu-/osapussin sivusta.



- A. Laipapultti M8*16 4 kpl
B. Lukkomutteri M8

1. Kohdista B ATV:n runkoon.
2. Kiristä A ja C jakoavaimilla.

3. ETURENKAAN KOKOONPANO

1. Löysää itselukittuva mutteri M10x3
2. Asenna etupyörät.
3. Kiristä A(M10x3) mutterinvääntimellä.
4. Asenna anti-kerrospeite



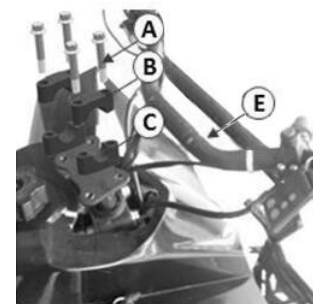
- B. Takapuskurin

TAKAPYÖRÄN KOKOONPANO

1. Asenna takapyörät
2. Valmistele kootut osat ABCDE
3. Kokoa osat järjestyksessä A B C D ja kiristä pyörä
4. Asenna suojus E

KOKOONPANO OHJAUSTANKO

VAROITUS: Jos ohjaustankoa kiinnittävät pultit eivät ole kunnolla kiristettyjä, voit menettää hallinnan ja kaatua.

**Istuin**

Irrota istuin vetämällä istuimen lukitusvipua ylöspäin ja nostamalla istuinta takaa.

**VALINNAINEN OSA ---KAUKO-OHJAIN**