

NITROX

Brugervejledning Elektrisk ATV Nitrox Legend 1500W



Læs hele denne vejledning, inden du tager produktet i brug.

Alle oplysninger, billeder og specifikationer i denne vejledning er baseret på de seneste produktoplysninger, der var tilgængelige på tidspunktet for offentliggørelsen. På grund af forbedringer eller produktionsændringer kan der være uoverensstemmelser i denne vejledning. Vi forbeholder os ret til at foretage produktændringer til enhver tid uden varsel og uden forpligtelse til at foretage de samme eller lignende ændringer på tidligere producerede eller solgte køretøjer.





Læs brugervejledningen, inden du kører.



Brug aldrig køretøjet på offentlige veje. Kun til OFF ROAD-brug.



Kør aldrig med en passager.



Brug altid en godkendt hjelm og beskyttelsesudstyr.



Brug ALDRIG køretøjet, hvis du er påvirket af stoffer eller alkohol.



Koldt dæktryk.



Kør aldrig dette køretøj, hvis du er under 16 år.

INTRO



Tak, fordi du har købt denne mini-ATV. Den korrekte pleje og vedligeholdelse, som dit køretøj kræver, er beskrevet i denne manual. Hvis du følger instruktionerne, sikrer du en lang problemfri levetid for dette køretøj og din tilfredshed med det.

Brugervejledningen svarer til køretøjets seneste tilstand på trykningstidspunktet. Mindre afvigelser som følge af løbende udvikling og design kan dog ikke helt udelukkes. Alle specifikationer er uforpligtende. Vi forbeholder os ret til at ændre eller slette tekniske specifikationer, dele, design osv. uden forudgående varsel.

SIKKERHEDSADVARSELER

Dette køretøj er IKKE ET LEGETØJ og må KUN bruges i afspærrede områder, der ligger langt fra offentlig vejtrafik.

Lad aldrig børn under 16 år køre dette ATV.

ADVARSEL: Kørsel på en elektrisk mini-quad kan være farligt. Visse forhold kan medføre, at udstyret svigter uden at det er producentens skyld. Ligesom andre elektriske køretøjer kan og er mini-ATV'en beregnet til at bevæge sig, og det er derfor muligt at miste kontrollen, falde af og/eller komme i farlige situationer, som ingen mængde omhu, instruktion eller ekspertise kan eliminere. Hvis sådanne ting sker, kan du blive alvorligt skadet eller dø, selv når du bruger sikkerhedsudstyr og andre forholdsregler. KØR PÅ EGET ANSVAR OG BRUG SUND FORNUFT.

Denne manual indeholder mange advarsler og forsigtighedsregler vedrørende konsekvenserne af manglende vedligeholdelse, inspektion eller korrekt brug af din mini-ATV. Enhver hændelse kan nemlig medføre alvorlig personskade eller endda død. Vi gentager ikke advarslen om mulig alvorlig personskade eller død hver gang en sådan mulighed nævnes.

KORREKT BRUG AF KØRETØJET OG FORÆLDREOPSYN

Denne manual indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger og nyttige tip, der hjælper dig og dit barn med at betjene og håndtere mini-ATV'en. Læs manualen omhyggeligt igennem sammen med dit barn, inden du lader dit barn køre på den for første gang. Manualen indeholder også vigtige oplysninger om vedligeholdelse af køretøjet.

Det er dit ansvar at gennemgå manualen og sikre, at alle kørere forstår alle advarsler, forsigtighedsregler, instruktioner og sikkerhedsemner, og at kørerne er i stand til at bruge dette produkt sikkert og ansvarligt og beskytte dit barn mod skader. Vi anbefaler, at du regelmæssigt gennemgår og forstærker oplysningerne i denne manual med dit barn, og at du inspicerer og vedligeholder dit barns køretøj for at sikre dets sikkerhed. **Den anbefalede alder på 16 år** er kun et skøn og kan påvirkes af brugerens størrelse, vægt og færdigheder. Brugere, der ikke kan sidde komfortabelt på mini-ATV'en, bør ikke forsøge at køre på den.

Det er vigtigt og nødvendigt at gennemføre en teknisk træning for dit barn inden første brug. For at få oplysninger om træningen skal du kontakte den forhandler, hvor du har købt køretøjet. Lad ikke dit barn bruge køretøjet, før det har gennemført træningen.

MIDI ATV BRUGERMANUAL

Børn undervurderer ofte eller overser farlige situationer. Du skal gøre det klart for dit barn, at det under ingen omstændigheder må køre køretøjet uden opsyn, og at det kun må køre med en hastighed, der svarer til barnets køreevner og andre vejforhold.

Forældres beslutning om at tillade deres barn at køre på dette produkt skal baseres på barnets modenhed, færdigheder og evne til at følge reglerne.

Hold dette produkt væk fra små børn under 16 år, og husk, at dette produkt kun er beregnet til brug af personer, der som minimum er helt fortlørlige med og kompetente til at betjene køretøjet.

OVERSKRID IKKE VÆGTGRÆNSEN PÅ 85 KG. Rytterens vægt betyder ikke nødvendigvis, at personens størrelse er passende til at passe til eller opretholde kontrollen over mini-ATV'en.

Rør ikke ved bremserne eller elmotoren på din mini-ATV, når den er i brug, da de kan blive meget varme.

Se afsnittet om sikkerhed for yderligere advarsler.

ACCEPTABLE KØREPRAKSIS OG FORHOLD

Kontroller altid og overhold alle lokale love og regler, der kan have betydning for de steder, hvor Mini ATV'en må bruges.

Kør defensivt. Vær opmærksom på potentielle forhindringer, der kan fange dit hjul eller tvinge dig til at dreje pludseligt eller miste kontrollen. Vær forsigtig med at undgå fodgængere, skatere, skateboards, løbehjul, cykler, børn eller dyr, der kan komme ind på din vej, og respekter andres rettigheder og ejendom.

Mini-ATV'en er beregnet til brug på privat ejendom og på lukkede baner og må ikke bruges på offentlige veje eller fortove. Kør ikke med din mini-ATV i områder, hvor der er fodgængere eller biltrafik.

Aktivér ikke hastighedskontrolknappen på håndtaget, medmindre du sidder på MINI ATV'en og befinder dig i et sikkert udendørs miljø, der er egnet til kørsel.

Dette produkt er fremstillet med henblik på ydeevne og holdbarhed, men er ikke uimodtageligt for skader. Spring eller anden aggressiv kørsel kan overbelaste og beskadige ethvert produkt, herunder Mini ATV. Føreren påtager sig alle risici forbundet med en aktivitet, der medfører stor belastning.

Vær forsigtig og kend dine begrænsninger. Risikoen for skader øges, når sværhedsgraden af kørslen øges. Føreren påtager sig alle risici forbundet med aggressiv kørsel.

Medbring aldrig passagerer, og lad aldrig mere end én person ad gangen køre på den elektriske mini-

quad. Brug aldrig i nærheden af trapper eller swimmingpools.

Brug aldrig alkohol eller stoffer før eller under kørsel

Forsøg aldrig at lave wheelies, hop eller andre stunts. Forsøg ikke at vise dig. Hvis dette ikke undgås, kan det medføre død eller alvorlig personskade



MIDI ATV BRUGERMANUAL

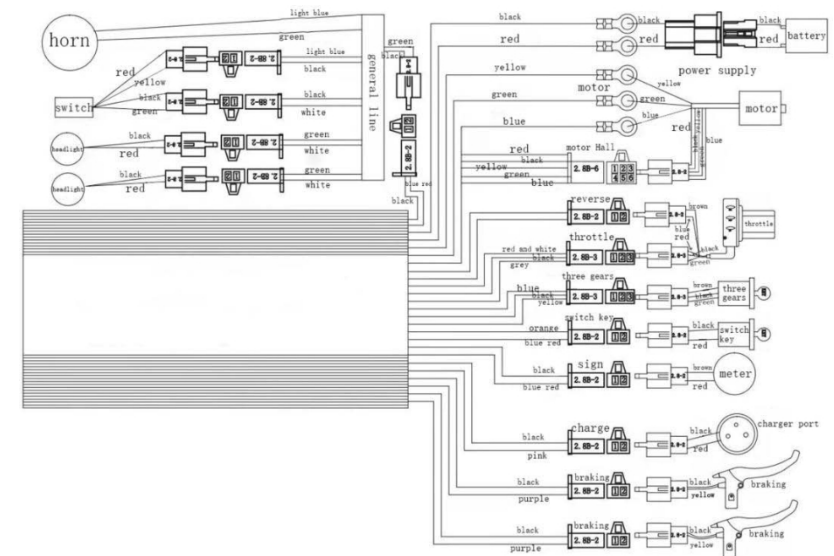
Køretøjet er overbelastet.

Sørg for, at du ikke overbelaster køretøjet ved at tillade mere end én kører ad gangen, overskride den maksimale vægtgrænse, køre op ad for stejle bakker eller trække genstande bag køretøjet. Hvis køretøjet bliver overophedet, vil temperaturbeskyttelsen sænke motorens hastighed, og hvis tilstanden fortsætter, vil den slukke for strømmen til motoren. Afhjælp de kørselsforhold, der forårsager overophedningen, vent 5-10 minutter, og fortsæt derefter kørslen. Undgå gentagen overophedning af enheden.

Nogle gange kører køretøjet ikke, men andre gange gør det. Løse ledninger eller stik. Kontroller alle ledninger omkring motorene og alle stik for at sikre, at de sidder fast. stik for at sikre, at de sidder fast.

	Motor eller elektrisk skader på afbryderen.	Kontakt det autoriserede servicecenter for Diagnose og reparation.
Opladeren bliver varm Under brug.	Normal reaktion på Brug af opladeren.	Ingen handling kræves. Dette er normalt for nogle Opladere og er ikke grund til bekymring. Hvis din oplader ikke bliver varm under brug, betyder det ikke, at den ikke fungerer korrekt.
Køretøjet bremser ikke Stop, når du aktiverer bremsen.	Bremserne er ikke justeret korrekt.	Se bremseinstruktionerne for at justere korrekt Bremsen.

KREDSLØBSDIAGRAM



FEJLFINDINGSGUIDE

Problem	Mulig årsag	Løsning
Køretøjet kører ikke.	Underopladet batteri.	Oplad batteriet. Batteriet skal være fuldt opladet, før køretøjet bruges for første gang, og op til 8 timer efter hver efterfølgende brug. Kontroller alle stik. Sørg for, at opladerstikket er tilsluttet korrekt til opladningsporten, og at opladeren er tilsluttet stikkontakten.
		Sørg for, at strømmen til stikkontakten er tændt.
	Opladeren virker ikke.	Du kan kontrollere, om din oplader fungerer, ved at bruge et voltmeter eller bede det autoriserede servicecenter om at teste din oplader for dig.
Køretøjet kørte at de er tilsluttet korrekt.	Løse ledninger eller stik. Udbrændt sikring.	Kontroller alle ledninger og stik for at sikre, Sørg for, at de sidder fast. Sikringen brænder ud og slukker automatisk for strømmen, hvis motoren overbelastes.
		En for stor overbelastning kan få motoren til at blive overophedet. Se instruktionerne om udskiftning af sikringen i denne vejledning. Afhjælp de forhold, der har forårsaget, at sikringen er brændt ud, og undgå, at sikringen brænder ud igen.
	Motor eller elektrisk skadesvurdering af afbryderen.	Kontakt det autoriserede servicecenter for diagnose og reparation.
Kort driftstid (mindre end 30 minutter) have været opladet i mindst 12 timer. pr. opladning)	Underopladet batteri.	Oplad batteriet. Et nyt batteri skal have været opladet i mindst 12 timer før køretøjet bruges for første gang og op til 8 timer efter hver efterfølgende brug.
		Kontroller alle ledninger og stik. Sørg for, at batteristikket er tilsluttet opladerstikket korrekt, og at opladeren er tilsluttet stikkontakten.
		Sørg for, at strømmen til stikkontakten er tændt.
	Batteriet er gammelt og vil ikke acceptere en fuld opladning. Batterilevetid er 1 til 2 år	Selv med korrekt pleje vil et genopladeligt batteri holder ikke evigt. Den gennemsnitlige år afhængigt af køretøjets brug og tilstand. Udskift kun med et nyt batteri.
	Bremserne er ikke justeret korrekt. af bremserne.	Se instruktionerne til justering af bremserne.
Køretøjet kører trægt.	Kørselsforholdene er for belastende.	Brug kun på faste, flade, rene og tørre overflader, såsom fortov eller jævn grund.
	Dækkene er ikke pumpet korrekt.	Dækkene er pumpet op ved levering, men de mister altid noget tryk mellem produktionsstedet og dit køb. Se dækinstruktionerne for at pumpe dækkene korrekt.

Hold altid begge hænder på styret og begge fødder på fodstøtterne på din ATV under kørsel.

Kør langsomt og vær ekstra forsigtig, når du kører på ukendt terræn. Vær altid opmærksom på skiftende terræforhold, når du kører på ATV'en.

Hold fingre og andre kropsdele væk fra styresystemet, hjulene og alle andre bevægelige komponenter.

Brug aldrig hovedtelefoner eller mobiltelefon, når du kører.

Kør aldrig med på et andet køretøj.

Kør ikke på miniquaden i vådt eller isglat vejr, og nedsænk aldrig den elektriske miniquad i vand, da de elektriske komponenter og drivkomponenterne kan blive beskadiget af vand eller skabe andre potentielt usikre forhold. Våde, glatte, ujævne eller ru overflader kan øge risikoen ved brug. Kør ikke den elektriske quad i mudder, is, vandpytter eller vand. Undgå for høje hastigheder, som kan være forbundet med kørsel ned ad bakke. Undgå at beskadige overflader som tæpper eller gulve ved at bruge en elektrisk firhjulning indendørs.

Kør ikke om natten eller når sigtbarheden er begrænset.

KORREKT KØREUDSTYR

Bær altid korrekt beskyttelsesudstyr, såsom en godkendt sikkerhedshjelm, albluebeskyttere og knæbeskyttere. En hjelm kan være lovpligtig i henhold til lokal lovgivning eller regler i dit område.

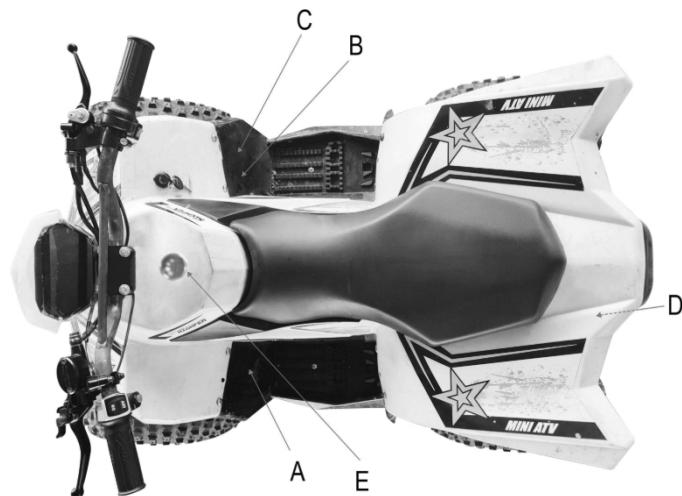
Det anbefales at bære langærmet skjorte, lange bukser og handsker. Bær altid sportssko, kør aldrig barfodet eller i sandaler, og sørg for, at snørebåndene er bundet og ikke kommer i vejen for hjulene, motoren og drivsystemet.

BRUG AF OPLADEREN (Opladeren er ikke et legetøj!)

Den oplader, der følger med den elektriske mini-quad, skal regelmæssigt kontrolleres for skader på ledningen, stikket, kabinettet og andre dele, og i tilfælde af sådanne skader må quaden ikke oplades, før opladeren er blevet repareret eller udskiftet. Frakobl altid opladeren, inden du tørrer og rengør din elektriske mini-quad med væske.

MANGLENDE BRUG AF SUND FORNUFT OG OVERHOLDELSE AF OVENSTÅENDE ADVARSELER ØGER RISIKOEN FOR ALVORLIGE SKADER. BRUG MED PASSENDE FORSIGTIGHED OG STOR OPMÆRKSOMHED FOR SIKKER DRIFT.

PLACERING AF ADVARSELSMÆRKNING



Mærkat A er placeret på venstre forskærm.



Pump dækkene op til den normale specifikation.

EKSTERNT

Sprøjt alle vinyl- og gummideler med et gummi-konserveringsmiddel.

Sprøjt umalede overflader med rustbeskyttelse.

Belæg malede overflader med bilvoks.

BEMÆRK: Undgå opbevaring udendørs i direkte sollys, og undgå at bruge en plastikdæksel, da der vil samle sig fugt på ATV'en, hvilket kan forårsage rust.

FORBEREDELSE EFTER OPBEVARING

Rengør ATV'en grundigt.

Kontroller alle kontrolkabler og ledninger for tegn på slitage eller flosser. Udskift om nødvendigt.

Oplad batteriet, og monter det derefter. Tilslut batterikablerne, og sørg for at tilslutte det positive kabel først.

Kontroller hele bremsesystemet (væskestand, bremseklodser osv.), alle betjeningsknapper, forlygter, baglygter og bremselygter; juster eller udskift om nødvendigt.

Kontroller dæktrykket. Pump dækkene op til det anbefalede tryk, hvis det er nødvendigt.

Spænd alle møtrikker, bolte, skruer og skruer, og sørg for, at alle kalibrerede møtrikker, skruer og bolte er spændt i henhold til specifikationerne.

Sørg for, at styringen bevæger sig frit og ikke binder. Følg anbefalingerne i inspektionen før start.

TEKNISK SPECIFIKATION

Motortype	Børsteløs motor
Maks. effekt	1500 W – (spidseffekt)
Batteri	4 x 12 V 12 Ah blybatteri
	4 x 12V 20AH blybatteri som ekstraudstyr
	48V14AH lithiumbatteri som ekstraudstyr
Opladningsindgang til blybatteri	100-240V/50-60 Hz/1,6A
Opladeren OUTPUT til blybatteri	57,60 V-2,0 A
Opladerindgang til 48V lithiumbatteri	100-240 V/47-63 Hz/2,0 A
Opladerens UD GANG til 48 V lithiumbatteri	54,6 V-2,0 A
Transmission	Akseldrev
Forhjulsophæng	Dobbelt mekanisk dæmper
Baghjulsophæng	Monostøddæmper
Dæk	Slangeløse dæk, foran 145x70-6, bag 145x70-6 med 10,00 P.s.i. driftstryk og 24 P.s.i maks. oppumpning.
Dæk	Slangeløst dæk, foran 16x8-7, bag 16x8-7 med 10,00 P.s.i. driftstryk og 24 P.s.i. maks. oppumpning.
Bremsesystem	Tromlebremse foran og hydraulisk skivebremse bagpå
Nominel lastekapacitet	85 kg
Køretøjets størrelse (6" hjul)	118*70*69 cm
Køretøjets størrelse (7" hjul)	125*76*80 cm

TRANSPORT

ATV'en skal om muligt transporteres i normal position. Den kan også transporteres i stående position. Den stående position er dog ikke så stabil som den normale position.

FORBEREDELSE TIL OPBEVARING

Der bør træffes visse foranstaltninger, når køretøjet skal opbevares i længere tid, for at mindske den negative indflydelse på dets ydeevne. Før opbevaringen skal der udføres den nødvendige vedligeholdelse for at sikre, at køretøjet har en høj ydeevne efter opbevaringen.

KØRETØJ

Placer køretøjet på et plant underlag og rengør hele køretøjet grundigt. Der må IKKE komme vand ind i nogen del af motorstyringen eller batteriet.

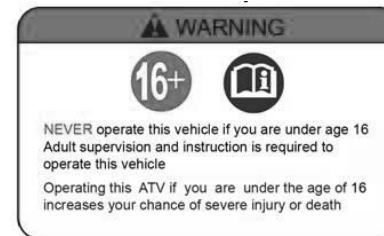
Spænd alle møtrikker, bolte, skruer og skruer. Sørg for, at nitterne, der holder komponenterne sammen, er stramme. Udskift alle løse nitter. Der skal udvises forsigtighed, så alle kalibrerede møtrikker, skruer og bolte er spændt i henhold til specifikationerne.

Frakobl batterikablerne (først det negative kabel), fjern derefter batteriet, rengør batteripolerne og kablerne, og opbevar dem på et rent, tørt sted.

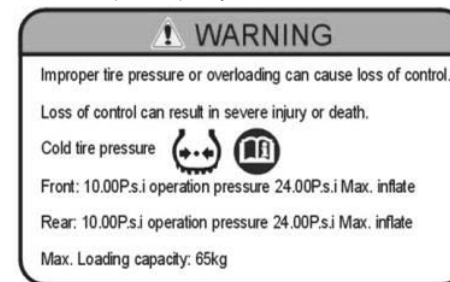
BEMÆRK: Brug en batterioplader til opbevaring, eller sørg for, at batteriet er fuldt opladet.

DÆK

Mærkat B er placeret på højre forreste skærm.



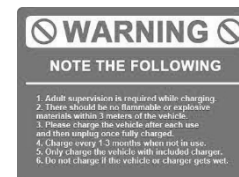
Mærkat C er placeret på højre forreste skærm.



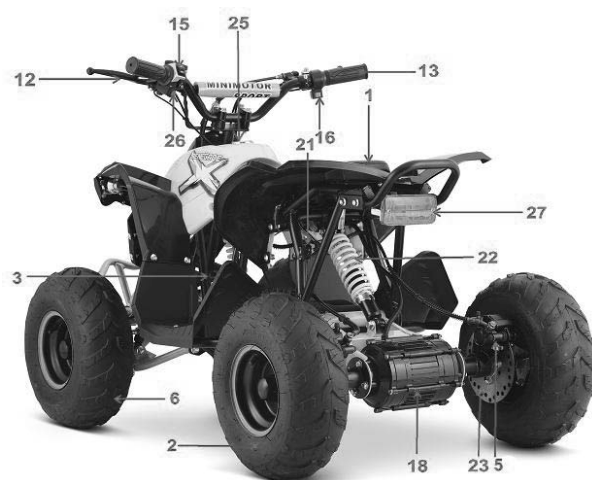
Mærkat D er placeret på motoren.



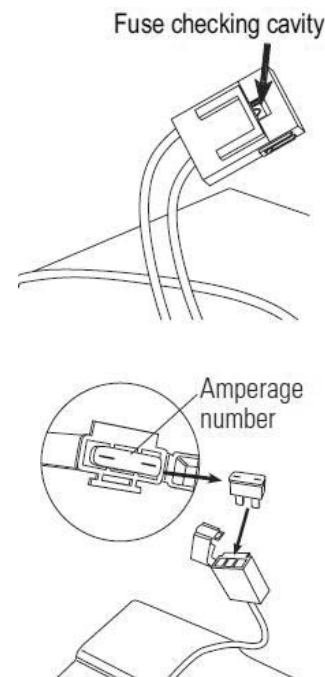
Mærkat E er placeret tæt på batteriindikatoren.



PRODUKTBEKRIVELSE



- | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1. Sæde | 2. baghjul | 3. batteri |
| 4. fodstøtte | 5. bagbremskaliper | 6. forhjul |
| 7. forreste støddæmper | 8. forreste svingarm | 9. kofanger |
| 10. forreste skivebremse | 11. forlygte | 12. bagbremsarm |
| 13. gashåndtag | 14. tændingsnøgle | 15. knap til tænd/sluk for forlygter |
| 16. frem/bak-kontakt | 17. tre-trins hastighedsbegrænserknap/nøgle | 18. motor |
| 19. forreste nedadgående svingarm | 20. bagaksel | 21. opladerstik |
| 22. bageste støddæmper | 23. bageste skivebremse | 24. forreste bremsearm |
| 25. batteriindikator | 26. hornknap | 27. baglygte |



2. Kontroller sikringen for at se, om den er brændt af. Hvis sikringen er beskadiget, skal du åbne sikringsdækslet.

3. Fjern eventuelle beskadigede eller brændte sikringer, og udskift dem med nye sikringer med samme strømstyrke.

Bemærk: Strømstyrken er angivet på toppen af sikringen.

⑧ Vedligeholdelse og bortskaffelse af batterier

Opbevar ikke batteriet ved temperaturer over 75 °F eller under -10 °F.

INDEHOLDER FORSEGLET Bly- ELLER LI-ION-BATTERI. BATTERIET SKAL GENANVENDES.



Bortskaffelse: Dit produkt bruger forseglede bly-syre- eller li-ion-batterier, som skal genbruges eller bortskaffes på en miljømæssigt forsvarlig måde. Batteriet må ikke bortskaffes i ild. Batteriet kan eksplodere eller lække. Batteriet må ikke bortskaffes sammen med almindeligt husholdningsaffald. Forbrænding, deponering eller blanding af forseglede blybatterier med husholdningsaffald er forbudt ved lov i de fleste områder. Returner brugte batterier til en føderal eller statsgodkendt genbrugsvirksomhed for blybatterier eller en lokal forhandler af bilbatterier.

⑧ Oplader

Transformeren/opladeren, der følger med produktet, skal regelmæssigt kontrolleres for skader på ledningen, stikket, kabinettet og andre dele, og i tilfælde af sådanne skader må Mini Quad ikke oplades, før den er blevet repareret eller udskiftet. Brug KUN den anbefalede oplader.

ADVARSEL: Hvis batteriet lækker, skal du undgå kontakt med den lækkende syre og placere det beskadigede batteri i en plastikpose. Se bortskaffelsesinstruktionerne ovenfor. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øjne, skal du skylle med koldt vand i mindst 15 minutter og kontakte en læge.

Vejledning:**Montering og afmontering af dæk**

Det anbefales kraftigt, at montering og afmontering af dæk udføres af en autoriseret tekniker med de nødvendige færdigheder.

Dæktryk

Det er meget vigtigt at holde dækket på det rette tryk og kontrollere dæktrykket før brug. Oppumpningen skal foretages, mens dækket er koldt.

Dækvedligeholdelse

Dækkets mønsterdybde skal kontrolleres regelmæssigt. (Et mindre mønster betyder mindre vejgreb for dækket). Du skal stoppe med at bruge køretøjet, hvis dækket er punkteret, afmontere dækket og kontrollere det omhyggeligt. Dækvedligeholdelse skal udføres af en autoriseret tekniker. Dækket skal udskiftes straks, når det er deformeret eller beskadiget.

Udskiftning af dæk

Det er vigtigt at bruge den korrekte størrelse og standarddæk i henhold til vores specifikationer (se detaljer i det tekniske specifikationsark).

Brug ikke det brugte dæk, hvis du ikke er sikker på dets tidligere brugsforhold.

Dækaldring

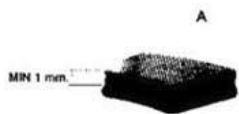
Dækaldring er uundgåelig, selvom dækket aldrig har været brugt eller kun er blevet brugt få gange. Dækaldring afspejles hovedsageligt i revner på dækkets side og slidbane, og nogle gange er dækket også deformeret. Brugte og ældede dæk skal kontrolleres og godkendes af en autoriseret tekniker, før de kan bruges igen.

REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE

Sluk for strømmen, før du udfører vedligeholdelsesprocedurer.

Kontroller

For at kontrollere slid på for- og bagbremseklodser **A** skal du blot inspicere bremsekalibrene som vist på billedet nedenfor.



Tykkelsen på belægningen på enderne af de fire bremseklodser må aldrig være mindre end 1 mm. Hvis belægningen er tyndere, skal bremseklodserne straks udskiftes.

Vi anbefaler, at bremseklodserne udskiftes af en autoriseret forhandler.

⑧ Udskiftning af sikringen

1. Åbn batteriposen for at finde sikringsboksen, der er fastgjort til batterierne.

PLACERING AF PIN

PIN-koden er stemplet på en aluminiumsplade, der er nittet fast på forsiden af rammen. Denne PIN-plade indeholder de vigtigste specifikationer for produktet.

PIN betyder produktidentifikationsnummer, som er unikt for hver enhed.

**FØR DU BEGYNDER**

Fjern indholdet fra kassen. Fjern skumplastseparatorene, der beskytter komponenterne mod skader under transporten. Undersøg kasseindholdet for ridser i lakken, buler eller knækkede kabler, der kan opstå under transporten. Da produktet var 85 procent samlet og pakket på fabrikken, bør der ikke være nogen problemer, selvom kassen har et par ridser eller buler.

Anslået samle- og opsætningstid

Vi anbefaler, at samlingen udføres af en voksen med erfaring inden for motorcykel- eller cykelmekanik. Afsæt op til 30-60 minutter til samlingen.

Nødvendige værktøjer

Nogle værktøjer kan være medfølgende, men vi anbefaler at bruge værktøj af mekanikerkvalitet. Brug kun de medfølgende værktøjer som en sidste udvej. Listen over nødvendigt værktøj er som følger:

- Skruenøgle 10 mm / 13 mm-15 mm / 14 mm-17 mm / 24 mm
- Unbrakonøgle 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Cykelpumpe med manometer

FUNKTIONSKONTAKT MED 3 JUSTERBARE HASTIGHEDSNIVEAUER



3-trins hastighedsbegrænsningsknappen er placeret under højre side af sædet (se ovenstående billeder). Der er 3 bogstaver, der står for de forskellige hastigheder som følger:

1 (eller M): Mellemhastighed Anbefales til personer med en vis erfaring 0 (eller

L): Laveste hastighed Anbefales til første gangs brug

2 (eller H): Højeste hastighed Anbefales til personer med stor erfaring

ADVARSEL! Hastigheden SKAL tilpasses brugerens evner. Det er ABSOLUT NØDVENDIGT, at en ansvarlig voksen kontrollerer hastighedsindstillingen. Start ALTID med den laveste hastighed (L). Lad aldrig barnet ændre hastighedsindstillingen.

KONTROLFUNKTIONER

HOVEDAFBRYDER

De respektive kontaktpositioners funktioner er som følger:

Tændt: Motoren kan kun startes i denne position.

Fra: Alle elektriske kredsløb er slukket. Nøglen kan fjernes i denne position.



GASSPJÆL

Når hovedafbryderen er tændt, øger bevægelse af gashåndtaget motorens hastighed. Regulér motorens hastighed ved at ændre gashåndtagets position. Kontroller, at gashåndtaget fungerer korrekt. Sørg for, at det vender tilbage til udgangspositionen, så snart håndtaget slippes.

FORBREMSEGYNDER

Bremsegrebet er placeret på højre side af styret. Træk grebet nedad for at aktivere forbremsen.

BAGBREMSEGYNDER

Bremsegrebet er placeret på venstre side af styret. Træk grebet ned for at aktivere bagbremsen.

korrekt låst på plads. Der bør ikke være nogen usædvanlige raslelyde eller lyde fra løse dele eller ødelagte komponenter. Hvis du er i tvivl, skal du bede en erfaren mekaniker om at kontrollere det.

Bemærk: For at undgå at klemme fingrene eller komme til skade skal du holde fingrene væk fra bevægelige tandhjul og kæder.

⑧Bremse

Kontroller, at bremsen fungerer korrekt. Når du trykker på håndtaget, skal bremsen give en positiv bremsevirkning. Når du aktiverer bremsen med hastighedskontrol, vil bremseafbryderen stoppe motoren.

⑧Stel, gaffel og styr

Kontroller for revner eller brudte forbindelser. Selvom brudte rammer er sjældne, er det muligt for en aggressiv chauffør at køre ind i en kantsten eller en mur og ødelægge, bøje eller brække en ramme. Gør det til en vane at inspicere din regelmæssigt.

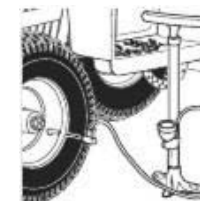
⑧Dæktryk

Kontroller regelmæssigt dækkene for overdreven slitage, og kontroller regelmæssigt dæktrykket og pump dem op efter behov. Hvis du får en punktering, kan slangen lappes, eller du kan købe en ny slange hos et autoriseret værksted.

⑧Sikkerhedsudstyr

Bær altid passende beskyttelsesudstyr, såsom en godkendt sikkerhedshjelm, albue- og knæbeskyttere. Bær altid sko (snøresko med gummisåler), kør aldrig barfodet eller i sandaler, og hold snørebåndene bundet og ude af af vejen for hjulene, motoren og drivsystemet

Pumpning af dækkene



BEMÆRK: Brug en cykelpumpe til at pumpe dækkene op til det PSI, der er angivet på dækkets sidevæg. Pump altid dækkene op til det korrekte PSI inden første brug.

For	145/70-6
Bag	145/70-6
For	16x8-7
Bag	16x8-7

Højere tryk kan få dækket til at sprænge. Pump dækkene meget langsomt og forsigtigt. Hurtig oppumpning kan få dækket til at sprænge.

Bemærk: Tryklufforsyningerne på tankstationer er beregnet til at pumpe bilmærker med stort volumen. Hvis du beslutter at bruge en sådan lufforsyning til at pumpe dine dæk, skal du først sikre dig, at trykmåleren fungerer, og derefter bruge meget korte trykstød til at pumpe dækkene op til det korrekte PSI. Hvis du ved en fejl pumper dækkene for meget, skal du straks slippe det overskydende tryk ud.

Vigtig information om brugsanvisningen til dæk

Bemærk: Dækket er det eneste kontaktpunkt mellem køretøjet og vejen. Sikkerheden ved forskellige køreaktiteter afhænger af det lille område af dækket, der er i kontakt med vejen. Derfor er det meget vigtigt at holde dækket i god stand og bruge den rigtige størrelse og standarddæk til at udskifte de gamle.

Fjernbetjeningen (nr. 1 på ovenstående billede) er placeret under sædet, og kontakten Stop motoren:

tryk på knappen " " (nr. 3 på ovenstående billede)

Start motoren: Tryk hurtigt på knappen 2 gange (nr. 2 på ovenstående billede).

Advarsel: Fjernbetjeningen fungerer kun effektivt inden for 30 meter.

SIKKERHEDSINFORMATION

Opladning af batteriet

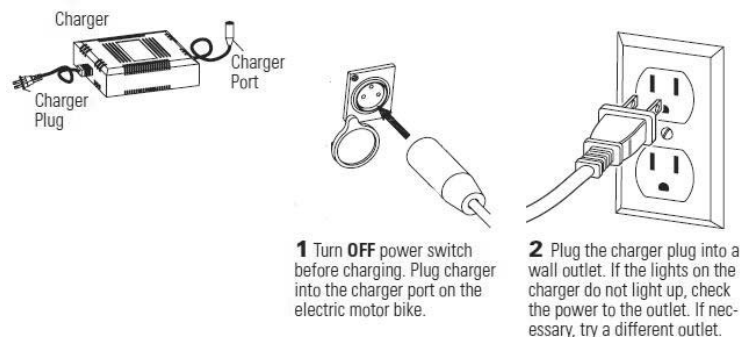
Din elektriske mini-quad har muligvis ikke et fuldt opladet batteri, derfor er det en god idé at oplade batteriet inden brug.

- Foreslået indledende opladningstid: 9-12 timer
- Gennemsnitlig batterilevetid: **250** opladnings-/afladningscyklusser (blybatteri).
- Opladningstid: Husk *altid* at slukke for strømafbryderen og oplade batteriet fuldt efter hver brug. Når køretøjet ikke er i regelmæssig brug, skal batteriet oplades mindst en gang om måneden, indtil det igen tages i regelmæssig brug. Hvis du har ladet strømafbryderen være tændt, eller hvis dit produkt ikke har været opladet i længere tid, kan batteriet nå et stadie, hvor det ikke længere kan holde på opladningen.

ADVARSEL: Frakobl altid din elektriske mini-quad fra opladeren, før du rengør den med væske.

Opladeren har et lille vindue med to LED'er, der angiver opladningsstatus. Rød LED betyder, at batteriet oplades, og grøn LED betyder, at batteriet er fuldt opladet. Opladere har indbygget overopladningsbeskyttelse for at forhindre, at batteriet overoplades.

Sørg for at justere rillen på opladerens indgangsport korrekt med den tilsvarende stikbøsning på Mini Quad og stram gevindet; ellers vil opladningen ikke fungere.



Advarsel: Hvis batteriet ikke oplades mindst en gang om måneden, kan det medføre, at batteriet ikke længere kan holde på opladningen.

TJEKLISTE FØR KØRSEL

⑧ Løse dele

Kontroller og fastgør alle fastgørelseselementer før hver kørsel. Sørg for, at styretøjets fastgørelsesbolte er

PARKERINGSBREMS

Træk i bremsearmen og tryk derefter på stopknappen for at aktivere parkeringsbremsen. Tryk på bagbremsearmen for at frigøre parkeringsbremsen.

Sluk motoren, når du parkerer. Drej brændstoffhanen til "OFF" og træk håndbremsen.

Parkering på en skråning

Undgå at parkere på skråninger. Hvis du er nødt til at parkere på en skråning, skal du aktivere parkeringsbremsen og blokere hjulene med sten eller andre genstande.



Monteringsillustration og instruktion

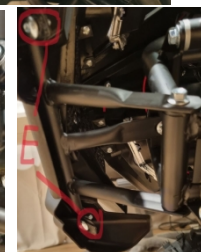
Montering af forreste kofanger

-Begynd med at fjerne skruen og bolten på plads A & B.



- Placer den metalstøtte til frontkofangeren på plads.
- Den bredeste del skal monteres på den forreste plastdel, og de andre 3 'stænger' skal monteres på plads 'A' og 'B'.

-Begynd at skrue skruerne fra 'B' tilbage på begge sider (se billedet ovenfor).



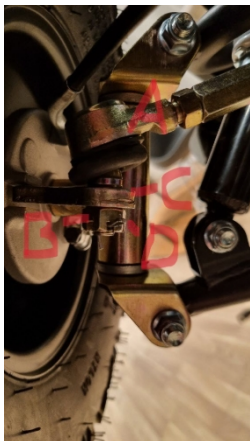
- Sørg for, at metaldelen og hullerne i den forreste kofanger er korrekt justeret.
- Brug skruerne (se billedet ovenfor), som du finder i værktøjs-/reservedelssposen. Spænd metaldelen fast til den forreste plastkofanger. Sørg for, at skruerne er godt spændt.
- Skrul til sidst bolten tilbage og sæt 'A' på plads.

Montering af bagparti



Montering af forhjul

- Før hjulet monteres, skal bolten fjernes fra krydsleddet 'A og B'.
- Fastgør derefter hjulet i midten 'C'.
- Monter derefter bolten 'B' og stram med sprinten 'D' nedenunder. Sprinten findes i værktøjs-/reservedelsposen.



- A. Flange bolt M8*16 4 stk.
B. Låsemøtrik M8

B. Bagkofanger

1. Juster B til ATV-rammen.
2. Spænd A og C med skruenøgler.

3. MONTERING AF FORHJUL

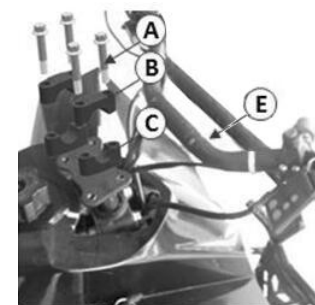
1. Løsn den selvslåsende møtrik M10x3
2. Sæt forhjulene på.
3. Spænd A(M10x3) med skruenøgler.
4. Sæt antislidbelægningen på

**MONTERING AF BAGHJUL**

1. Monter baghjulene
2. Gør de samlede dele ABCDE klar
3. Saml i rækkefølgen A B C D og stram hjulet
4. Sæt antiskridbelægningen E på

MONTERING AF STYR

ADVARSEL: Hvis boltene, der fastgør styret, ikke justeres og strammes korrekt, kan det medføre, at du mister kontrollen og styrter.

**Sæde**

For at fjerne sædet skal du trække sædelåsehåndtaget opad og trække sædet op bagtil.

**VALGFRIT DEL ---FJERNBETJENING**