evobike

bicycle manual

INDHOLD

DIN ELEKTRISKE CYKEL.	3
SAMLING.	4-5
BATTERI OG OPLADER.	6-7
REJSEDISPLAY.	8-11
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE;	12
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING.	13

DIN ELEKTRISKE CYKEL

RAMMENUMMER OG NØGLENUMMER

Hvis du er så uheldig at få stjålet din elcykel, vil politiet bede om cyklens stelnummer.
Du kan finde dit stelnummer under cyklens krankboks mellem slidbanerne, som vist i position "A" på billedet nedenfor.

Notér det venligst i denne vejledning.
Nøglenummeret er normalt instantieret i nøglerne til den lås, du bruger. valgt at købe til din cykel.

RAMME-NUMMER _____

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke fundet igen, vil de fleste indboforsikringsselskaber dække skaden.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaberne er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tyveritidspunktet.

Kontakt dit forsikringsselskab for at høre om dine specifikke forsikringsbetingelser.

GARANTI

2 års garanti
Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores Evobike-elcykler. Vores elcykler er udstyret med kvalitetsceller og har en høj byggekvalitet. Vi giver 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti
Vores cykler er udstyret med motorer af højeste kvalitet fra førende producenter. Vi tilbyder 5 års garanti på cyklens elmotor.

10 års garanti på rammen
Vores rammer er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod brud på rammen.

**Garantien dækker ikke sliddele som dæk, slanger, bremseklodser osv. **Som alle batterier mister evobike-batterier kapacitet med tiden. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.*

MONTERING

VIGTIG INFORMATION

Din elcykel leveres for det meste formonteret. Der kræves dog endelig samling, før produktet kan tages i brug.

BEMÆRK: Det er MEGET vigtigt, at din cykel er monteret korrekt for at sikre din og cyklens sikkerhed.
Det er også en forudsætning, at cyklen er samlet korrekt, for at produktets garantier gælder.
Hvis du er i tvivl om, hvordan du skal færdigmontere din cykel, er det derfor meget vigtigt, at du rådfører dig med en fagmand.

Glem ikke, at cyklen skal have et eftersyn, når du har brugt den i 1-3 måneder. Under eftersynet finjusteres cyklens gear, bremser og eger.
Desuden skal det kontrolleres, at alle oplysninger om at cyklen er spændt korrekt.

SAMLING AF STYRET

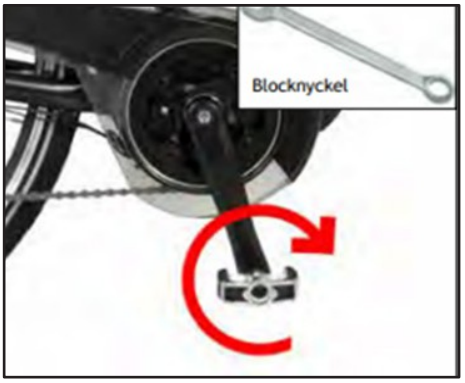
Smør styrets frempind med f.eks. kuglelejefedt, før du skruer den ind i cykelstellet. Det gør det lettere at afmontere styret i fremtiden for at foretage eventuelle justeringer.

Sæt styrstammen ind i . Når styret har den ønskede højde, spændes unbrakoskruen (A) som vist til højre. Skruen kan være dækket af en hætte, som skal tages af for at få adgang til skruehovedet.

Styret kan også vinkles. Hvis du ønsker at ændre vinklen, skal du løsne skruen i bunden (B).

MONTERING

MONTERING AF PEDALER



Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler har den venstre pedal "forkert gevind", dvs. du skruer den ind i kranken mod uret. Den højre skrues med uret. Du kan forestille dig, at begge pedaler skal skrues i samme retning, som hjulene drejer, når cyklen er i brug. Sørg for at skrue pedalen helt lige ind i gevindene, helst med hånden til at begynde med.
Det burde være nemt at skrue pedalen ind i kranken, men hvis det går trægt, skal du måske skrue den ind i en vinkel. Når du har skruet pedalen fast i basen med hånden, skal du bruge en 15 fastnøgle. Spænd derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder helt fast, ellers kan de begynde at glide og beskadige gevindene, når cyklen bruges.
Træk pedalerne tilbage, når du har cyklet et stykke tid, for at sikre at de sidder godt fast.

BATTERI OG OPLADER

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

FORSIGTIG:

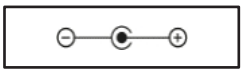
• Afbryd strømforsyningen, før du foretager eller forbindelserne til batteriet.
• Læs instruktionerne før opladning.
• Til indendørs brug, eller udsæt ikke for regn

OVERSÆTTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL:

• Tag opladeren ud af stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
• Læs brugsanvisningen, før du oplader.

INFO OM SIKKERHED. BATTERI OG OPLADER



Polaritet for opladere med et stiftstik.

• Batteriet kan oplades efter hver brug. Det forkorter ikke levetiden.

• Batteriet er af litium-ion-typen og må kun oplades med en original oplader, der er beregnet til batteriet.
batteritype. Hvis du bruger den forkerte oplader, risikerer du at ødelægge batteriet.

• Undgå at aflade batteriet dybt. Du behøver ikke at aflade det, før du genoplader det.

• Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys.
Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.

• Opladeren bliver varm under opladning. Dæk aldrig opladeren til, og opbevar den aldrig i nærheden af materialer, der kan bryde i brand.

• Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer.

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING
Sæt først batteriet ind i den nederste del af rammen. Lås det derefter ved at skubbe det ind i rammen, indtil det låses på plads. Du behøver ikke at dreje nøglen for at sikre batteriet.

Batteriets opladningsindgang er placeret på den nederste del af batteriet. Batteriet har ikke en separat batteriindikator, den vises på cykeldisplayet.

OPLAD BATTERIET
Korrekt belastning er afgørende for at sikre, at bør cyklen og opladeren holde i lang tid. Det er også sikkerhedsrisiko ikke at følge sikkerhedsinstruktionerne på forrige side til og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsindgang, som sidder på højre side af batteriet.
2) Sæt derefter den anden ende af opladeren i en stikkontakt.
3) Når batteriet oplades, vises det med det røde lys på opladeren.
Når opladningen er færdig, opladerens LED i stedet grønt.
Det tager normalt 4-6 timer at genoplade batteriet afhængigt af, hvor afladet det var fra begyndelsen af januar.
4) Afbryd opladeren. Start med at frakoble den fra nettet og derefter fra batteriet.

TÆND FOR BATTERIET
For at tænde for batteriet skal du sætte nøglen i batteriets tændingslås og dreje den til højre "ON"

For at slukke for batteriet skal du dreje nøglen til "OFF".

For at fjerne batteriet skal du trykke på nøglen, når den er i "OFF"-position, og samtidig dreje den til venstre.

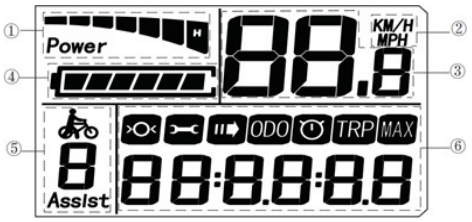
REJSEDISPLAYET

FUNKTIONER

NUVÆRENDE HASTIGHED
Vises i km/t eller mph. Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at rulle. Bemærk, at speedometeret er kalibreret af computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.

STRETCH
Triptælleren viser den afstand, som cyklen har tilbagelagt. Denne værdi kan nulstilles.

TID
Den tid, cyklussen har været brugt. Denne værdi kan nulstilles.



ODOMETER
Samlet tilbagelagt distance siden cyklen eller displayet blev brugt første gang. Denne værdi kan ikke nulstilles,

BATTERIINDIKATOR
Batteriets spænding. Denne værdi kan gå op og ned afhængigt af belastningen på batteriet. Hvis du f.eks. cykler op ad bakke, kan niveauet falde og derefter stige igen, når du cykler på fladt terræn.

HJÆLP TIL AT GÅ
Hvis du holder justeringsknappen "pil ned" nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Det er en praktisk funktion, hvis du har brug for at styre cyklen. Bemærk, at du skal have en assistancetilstand slået til, for at gangassistancen kan fungere.

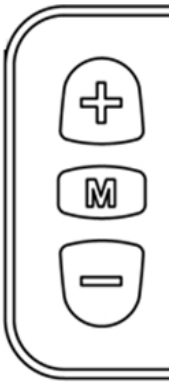
BELYSNING
Tryk og hold pil op"-knappen nede for at tænde og slukke for lyset. på cyklen.

MAX HASTIGHED
Viser cyklens maksimale hastighed. Denne værdi kan nulstilles.

REJSEDISPLAYET

BRUG

KNAPFUNKTIONER



Cykeldisplayet har 3 knapper. "M", pil op" og "pil ned-knap"
"M"-knappen holdes nede for at tænde eller slukke for strømmen til cyklen. Den bruges også til at skifte funktion i displayet.

Justeringsknapperne, plus og minus, bruges til at øge eller mindske assistanceniveauet, når man manøvrerer i interfacet.

Knappen "Set" bruges til at ændre og bekræfte indstillinger og valg.

STARTER CYKLUSSEN

Tryk på knappen "M" og hold den nede, indtil displayet lyser (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktiveret adgangskoden, skal du nu indtaste den, og displayet er låst op.

BISTANDSNIVEAU

Når strømmen er tændt, kan cyklens assistanceniveau justeres ved at trykke på justeringsknapperne "plus" og "minus". Der er 5 niveauer 0-5. De forskellige grænseflader er vist til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge og mindske motorhjælpen. I position 0 motoren ikke. Mode 5 giver maksimal assistance.

Husk, at højere motorassistance trækker mere batteri end en lavere assistancetilstand.

REJSEDISPLAYET

BRUG

BELYSNING

Tryk og hold på justeringsknappen (ca. 2 sekunder) "pil op" for at slukke og på lygterne på cyklen.
Når lyset er tændt, vises "lampe"-ikonet øverst i displayet.
det højre hjørne for at lyse op.

HJÆLP TIL AT GÅ

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cyklens ganghjælp, og motoren skal køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastigheden. Hjælpen ophører, når knappen slippes. Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. "Gå-assistance-ikonet" lyser i nederste venstre hjørne, når tilstanden er aktiveret.

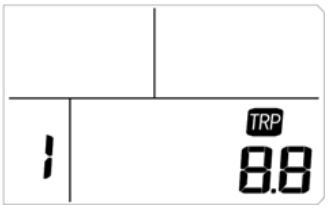
REJSEDISPLAYET

INDSTILLINGER

GRUNDINDSTILLINGER

For at komme ind i SETTINGS skal du trykke på pil op og pil ned og holde dem nede. Naviger derefter til den ønskede indstilling, du vil ændre, og tryk hurtigt på "set-knappen" for at komme ind i den pågældende funktions indstillinger.

Her kan du f.eks. nulstille triptælleren. BEMÆRK. Du må ikke andre indstillinger, da det kan påvirke eller få cyklen til at holde op med at fungere.



FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode i displayet, skal du straks stoppe. Brug cyklen og søg efter fejlen.

FEJLKODE	FEJLBESKRIVELSE	BEGRUNDELSE	HANDLING
09	Fejl i kommunikationen	1. Displaykablet er beskadiget. 2. Displayet er beskadiget. 3. Controlleren er beskadiget.	1. Kontroller/udskift skærmkablet. 2. Skift display. 3. Byt elektronikboks 4. Frakobl pedalsensoren og motoren.
21	fejl i strømsensor	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. Motoren er beskadiget 3. Elektronikboksen er beskadiget	1. Kontrollér motorkablet og Elektronikboksens kabler 2. Udskift elektronikboksen 3. Udskift elektronikboksen
23	Fasefejl i motor	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. den elektroniske boks er beskadiget. 3. Motoren er beskadiget.	1. Kontroller motorkablet 2. Udskift motoren. 3. Udskift elektronikboksen.
24	Hall-sensorfejl i motoren	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. Motorens hallsensor er beskadiget Far 3. Indgangen til elektronikboksen er beskadiget	1. Kontroller motorkablet 2. Udskift motoren 3. Udskift elektronikboksen.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere din elcykels levetid og bevare dens funktionalitet er det vigtigt med korrekt pleje. Cyklen kan tåle regnvejr, men bør så vidt muligt opbevares tørt og overdækket. Hvis du udsætter din cykel for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cyklens elektronik. Også
De "normale" dele af cyklen, såsom gear- og bremsesystemer, kæde, skruer, møtrikker osv. skal helst opbevares tørt. Ellers risikerer du at få overfladerust på dele og at skulle udskifte kabler og kapper for tidligt. BEMÆRK: Korrekt cykelservice er afgørende for at maksimere din cykels levetid og få den til at fungere korrekt. Kontakt altid en professionel, hvis du er i tvivl om, hvordan du skal servicere din cykel.

SMØRING OG RENGØRING

• Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel med jævne mellemrum. Rengør kæden for støv og grus med let olie eller kæderengøringsvæske. Undgå at bruge fedtfjernere, da de kan beskadige lejerne, hvis de placeres forkert. Når kæden er ren, skal du smøre den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at undgå, at den bliver slidt for tidligt. Vær ekstra opmærksom på denne vedligeholdelse, hvis du bruger cyklen om vinteren.

• Ledninger og kabelhuse skal smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelhuset, så det løber lidt ind. Du kan også i bremse-/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind.

• Små metaldele, som f.eks. skruehoveder, kan ofte blive udsat for vandansamlinger på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, resulterer det ofte i grim overfladerust. Overfladerust har ingen direkte funktionel ulempe, men det kan være irriterende at have på sin cykel. For at forebygge overfladerust anbefaler vi at smøre skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Det afviser vand og forhindrer dannelsen af overfladerust.

• Vask din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen, og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Det risikerer at trænge ind i cyklens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavset af med et mildt rengøringsmiddel til cykler. Det er muligt at

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer hermed, at følgende el-cykler, som vi har udviklet til salg og distribution under vores EVOBIKE-mærke, opfylder sikkerhedsstandarderne for el-cykler og EU-direktiverne

Cykler med elektrisk hjælpemiddel - EN
15194-2017 EU's maskindirektiv:
2006/42/EF

Modeller:
Evobike Elegant 2025

Norrtälje 2025-03-19

Jonas Persson
Kategoriansvarlig
+46105559122