

# Volkswagen Amarok



## Käyttöopas

CE

Ennen laitteen käyttöönottoa on tärkeää, että luet tämän käyttöoppaan huolellisesti. Erityisen tärkeää on, että käytät laitetta oikein, jottei laite vahingoitu käytössä. Kaikkien tämän kaltaisten laitteiden perussääntöihin kuuluu, ettei laitteen akkuja päästetä koskaan täysin tyhjiksi ja ettei laite saa kastua.

**1. TÄMÄ SÄHKÖAUTO, SEN LATURI JA KAUKO-OHJAIN OVAT VALMISTETTU SEURAAVIEN EU-DIREKTIIVIEN MUKAISESTI:**  
2009/48/EC, 2006/95/EC, 2004/108/EU, 2011/65/EU, 1999/5/EC samt 2005/84/EC.

## 2. TEKNISET TIEDOT:

**Mitat (PxLxK):** 145 x 77 x 59 cm

**Akku:** *Amarok 12V* - 1kpl lyijyakku 12V 10Ah

*Amarok 4Motion* - 2kpl lyijyakut 12V 10Ah (12V 20Ah)

**Moottori:** *Amarok 12V* - 12V, 2 x 35W (70W)

*Amarok 4Motion* - 12V, 4 x 35W (140W)

**Huippunopeus:** 6 km/h\*

**Laturin tulojännite:** 230V 50Hz AC

**Laturin työntöjännite:** 12V DC

**Latausaika:** 8-12 tuntia

**Käyttöaika per lataus:** Jopa 1 tunti\*

**Maksimikuorma:** 35 kg

**Kauko-ohjain:** Digitaalinenl 2,4G, kantama 10-15 m.

\*= Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä, kuten ajotapa, ajoalusta, kuorman paino, ilman lämpötila jne. (ks. kohta 7.)

## 3. SÄHKÖAUTON JA LATURIN SYMBOLIEN SELITTEET:



Vain sisäkäyttöön



Napaisuus



Kaksoiseristetty



Ei alle 3v. lapsille



Hävitetään kierrättämällä

## 4. TURVALLISUUSOHJEET - LATAUS JA AKKU:

- Testaa auton toiminnot kokoamisen jälkeen, mutta ennen käyttöönottoa akkuja tulee ladata 10 tuntia.
- Älä ikinä anna akkujen syväpurkautua. Kun auto menettää ajotehoa, akut tulisi ladata. Jos akkujen varaus tippuu alle 30%, akkukennot saattavat vahingoittua
- Lataa aina hyvin ilmastoidussa, kuivassa ja viileässä ympäristössä.
- Älä peitä laturia.
- Älä koskaan lataa akkuja yhtäjaksoisesti yli 12 tuntia.
- Älä koskaan jätä laitetta valvomatta latauksen aikana.
- Älä koskaan anna lapsen ladata akkuja itse.
- Irrota laturi laitteesta ja seinäpistokkeesta, kun akut ovat täynnä.
- Älä koskaan päästä akkuja oikosulkuun.
- Tarkista säännöllisesti akkujen ja laturin johdot, etteivät ne ole vahingoittuneet tai löysällä.
- Älä koskaan altista akkuja yli +40 asteen tai alle -5 asteen lämpötiloille.

**PITKÄAIKAISVARASTOINTI:** Jos et aio käyttää laitetta pidempään aikaan, lataa akut täyteen ennen varastointia ja vähintään kerran kuussa varastoinnin aikana välttääksesi akkujen syväpurkautumisen.

## 5. AUTON AKKUJEN LATAUS:

- Sammuta auton virta.
- Liitä laturi ensin auton latauspistokkeeseen ja sitten toinen pää seinäpistokkeeseen.
- Lataa akkuja ennen ensimmäistä käyttökertaa noin 10 tuntia. Älä koskaan lataa akkuja yli 12 tuntia kerralla välttääksesi akkujen ylilatauksen ja laturin kuumenemisen.
- Laturi lämpenee latauksen aikana. Jos laturi kuitenkin kuumenee selkeästi, lopeta lataaminen välittömästi ja irrota laturi seinäpistokkeesta. Tarkista sekä laturi että akut.
- Käytä laturia ainoastaan kuivassa ympäristössä.
- Laturin ja akkujen liittimet tulee tarkistaa säännöllisesti. Jos näet vaurioita, akkuja tai laturia ei tule käyttää ennen, kuin vaurio on korjattu.
- Kun akut ovat täynnä, irrota laturi. Säilytä laturia kuivassa ja viileässä ympäristössä.

## 6. KÄYTTÖ:

- Auton kaikenlainen käyttö tulee tapahtua aikuisen valvonnassa.
- Alle 3 vuotiaan lapsen ei tule käyttää tuotetta itse.
- Tämä sähköauto on tarkoitettu käytettäväksi tasaisella alustalla, kuten jalkakäytävillä, autotallin ajotiellä tai leikkikentillä. Älä koskaan käytä autoa vilkkaasti liikennöidyllä alueella tai autotiellä. Jos autoa käytetään epätasaisella alustalla, kuten nurmikolla, soralla tai mäissä, on tärkeää tarkkailla moottorin ääntä. **Jos laitteen käyttöä jatketaan kovassa rasituksessa, ylirasitus saattaa rikkoa moottorin.**
- Älä koskaan aja uima-altaiden tai vesistöjen läheisyydessä.
- Laitetta ei tulisi koskaan käyttää märällä alustalla tai sateessa. Säilytä laite aina kuivassa ympäristössä, kun se ei ole käytössä.
- Älä koskaan aja pimeässä tai hämärässä.
- Puhdista laite pyyhkimällä kostealla liinalla. Älä koskaan upota autoa veteen tai ruiskuta vettä autoa kohti.
- Älä ylitä 35 kg maksimikuormaa.
- Lapsen tulee istua autossa ennen kaasupolkimen painamista.
- Pysäytä auto aina ennen suunnan eteen/peruutus suunnan vaihtoa.
- Muovipussit aiheuttavat tukehtumisvaaran pienille lapsille. Poista kaikki pakkausmateriaali ennen kokoamista.

## 7. KÄYTTÖAIKA JA PERFORMANSSI:

Käyttöaika ja nopeus riippuvat useasta ulkoisesta tekijästä. Optimaalinen performanssi saavutetaan noin +20 asteen lämpötilassa, kovalla ja tasaisella ajoalustalla kevyellä kuormalla. Kylmä ilma vaikuttaa akun performanssiin negatiivisesti. Myös ajotavalla on suuri vaikutus; käyttöajan maksimoimiseksi vältä useita pysähdyksiä / kiihdytystilanteita ja käytä laitteen hitaita nopeusvaihteita.

## 8. LAITTEEN HÄVITTÄMINEN:

Lajittele pakkausmateriaalit paikallisten sääntöjen mukaisesti. Alkuperäinen pakkaus ja pakkausmateriaalit on hyvä kuitenkin säilyttää lapsiturvallisessa ympäristössä koko laitteen takuuajan, mikäli vain mahdollista. Käytetyt sähköiset ja elektroniset osat, kuten akut, tulee toimittaa kierrätyspisteeseen.

(2012/19/EU ja 2006/66/EC direktiivien mukaisesti).



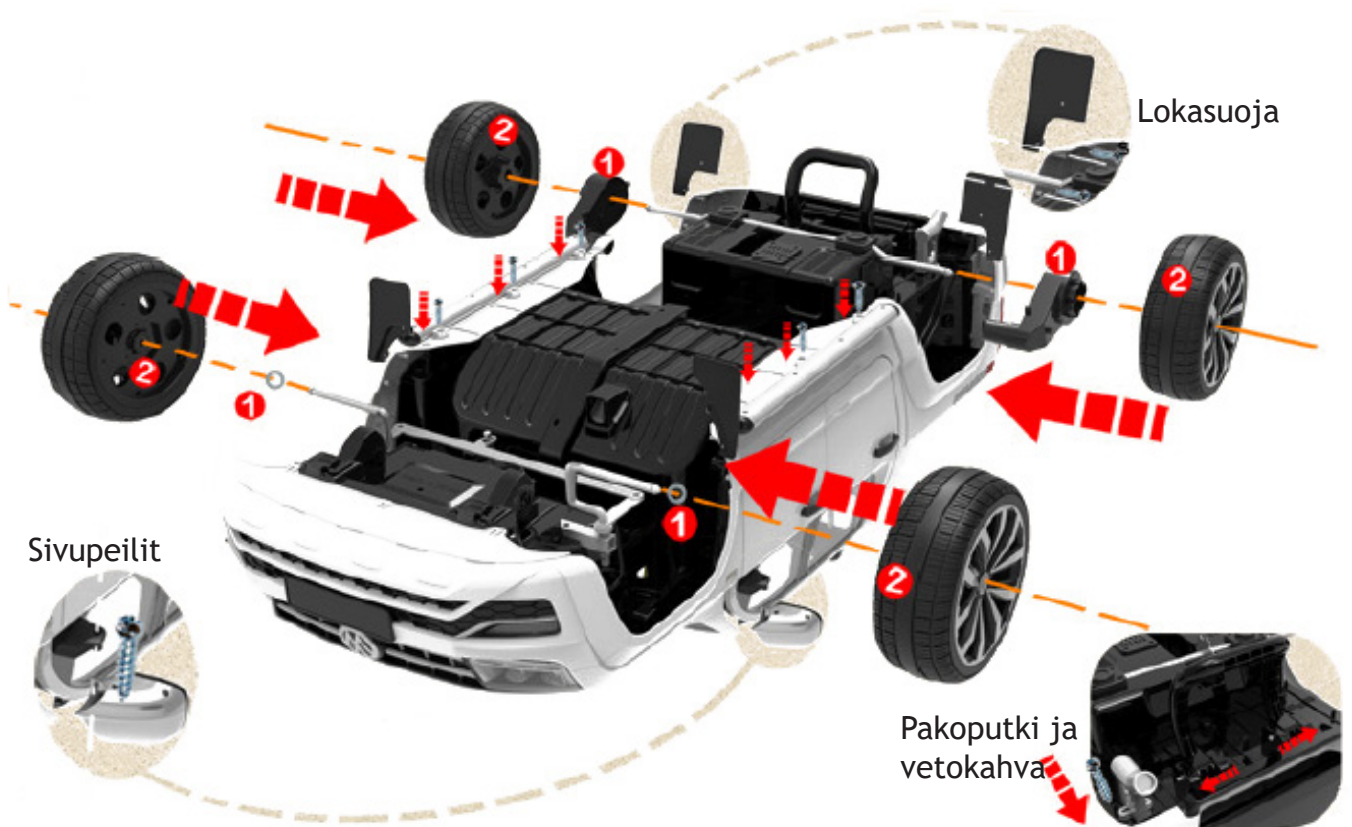
# KOKOAMISOHJEET

Pakkauksessa mukana tulevat osat:



1.	2 kpl sivupaneeli	3.	1 kpl ratti
2.	2 kpl niskatuki	5.	2 tai 4 kpl moottori
4.	4 kpl lokasuoja	7.	2 kpl sivupeili
6.	4 kpl pyörä	9.	1 kpl laturi
8.	1 kpl vetokahva	11.	1 kpl pakoputki
10.	Ruuvipussi		

# KOKOAMINEN



**VAIHE 1:** Avaa pakkaus ja tarkista, että kaikki tarvittavat osat on mukana (ks. edellinen sivu).

**VAIHE 2:** Käännä auto ylösalaisin, kuten kuvassa yllä.

A) Kiinnitä sivupaneelit auton kummallekin puolelle kolmella ruuvilla per paneeli.

B) Kiinnitä lokasuojat autoon. Auton korista löytyy kullekin loka suojalle reiät, joihin suojat saa kiinnitettyä ruuveilla.

C) Kiinnitä pakoputki paikoilleen ruuvilla ja aseta vetokahva auton takaosan pohjaan.

D) Aseta taka-akselille ennen takarenkaita moottorit. Napsauta sitten renkaat akselille. Akseli saattaa liikkua renkaita asetettaessa, joten on hyvä olla toinen käsipari apuna pitelemässä akselia auton toiselta puolelta, kun asetat ensimmäistä pyörää paikoilleen.



**E) Etupyörien kiinnitys:** Amarokista on olemassa kaksi versiota, kaksivetoinen ja nelivetoinen versio. Alta löydät ohjeet eri versioiden etupyörien kiinnittämiseen.

**Kaksiveto:** Pujota etuakselille ensin prikka ja napsauta sitten etupyörä paikoilleen.

**4Motion neliveto:** Etupyörät kiinnitetään samalla tavoin, kuin takapyörät. Ensin akselille tulee moottorit, sitten pyörät napsautetaan perään.

**F) Käännä auto oikein päin.** Kiinitä sivupeilit auton kummallekin puolelle ruuveilla.



**VAIHE 3 - Ratti:** Liitä ensin ratin johto liitin kojelaudan läpi tulevaan johtoliittimeen. Aseta ratti ohjaussauvan päähän, varoen, ettei johto jää puristuksiin. Kiinnitä ratti paikoilleen pultilla ja mutterilla.



**VAIHE 4 - Istuin:** Paina istuinta paikoilleen siten, että sen selkänöjan hakaset kiinnittyvät autoon. Kiinnitä istuin paikoilleen kahdella ruuvilla istuimen molemmin puolin. Paina sitten niskatuet kiinni selkänöjiin.



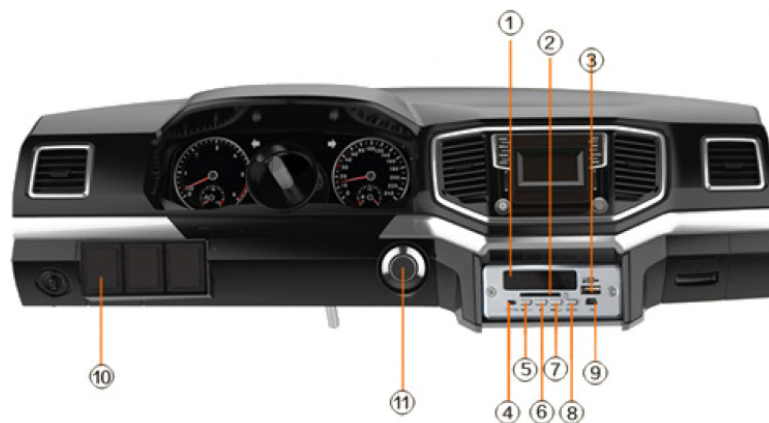
**VAIHE 5 - Akkujen liittäminen:** Avaa auton konepelti. Käännä kahta vipua, jotka on merkitty kuvassa (yllä) oranssilla, jotta saat irrotettua levyn, joka suojaa akkuja. Liitä punainen liitin kuvan mukaisesti. Aseta akkujen suojalevy takaisin paikoilleen ja käännä vipuja kiinnittääksesi levyn paikoilleen.



### Akkujen lataaminen

Avaa konepelti ja irrota akkujen suojalevy. Irrota punainen liitin ja nosta akkua. Liitä sitten laturin latauspää akun latausliittimeen, merkitty yllä olevaan kuvaan oranssilla.





## Kojelauta ja multimediasoitin

**1. Näyttö volttimittarilla:** Näytöltä voi tarkkailla volttimittaria, joka kertoo auton akkujen varaustason. Kun akut ovat täynnä, lukema on noin 13,1 - 13,3 välillä. Noin 12,0V lukeman kohdalla akut ovat lähes tyhjä. HUOM: On normaalia, että volttimittari näyttää alle 12,0V lukemaa käytön aikana.

**2. Muistikortin lukija:** Syötä muistikortti oman musiikin kuuntelua varten.

**3. USB-liitin:** Liitä ulkoinen laite USB-kaapelilla oman musiikin kuuntelua varten.

**4. Virtanappi:** Käynnistä tai sammuta soittimen virta.

**5. Edellinen kappale / äänenvoimakkuuden vähennys:** Klikkaa nopeasti vaihtaaksesi kappaletta, paina pitkään säätääksesi äänenvoimakkuutta.

**6. Play/pause:** Paina käynnistääksesi tai pysäyttääksesi musiikin toiston

**7. Seuraava kappale / äänenvoimakkuuden lisäys:** Klikkaa nopeasti vaihtaaksesi kappaletta, paina pitkään säätääksesi äänenvoimakkuutta.

**8. MODE:** Vaihda musiikkisoittimen liitännöiden välillä.

**9. AUX-liitin:** Liitä ulkoinen laite AUX-kaapelilla oman musiikin kuuntelua varten.

**10. Vaihde eteen/peruutus:** Valitse ajosuunta eteen tai peruutus.

**11. Virtanappi:** Käynnistä tai sammuta auton virta.

**Ratti:** Ratin vasemmasta napista ”A” voi säätää musiikkia. Ratin oikeasta napista ”B” toimii töötti.



## Manuaalinen ajo

Istu auton sisään ja paina virtanapista auton virta päälle. Valitse ratin vasemmalla puolella olevasta nappulasta ajosuunta eteen tai peruutusvaihte. Paina kaasupoljinta ajaaksesi autoa ja käännä ratista. Kun kaasupoljin vapautetaan, auto jarruttaa ja pysäyttää automaattisesti.

Myös manuaalisen ajon aikana aikuinen voi säätää auton nopeutta kauko-ohjaimella.

## Ajo kauko-ohjaimella

Aseta paristot kauko-ohjaimeen. Älä käytä erilaisia paristoja samanaikaisesti (uusia/vanhoja/eri merkkisiä).

**2,4G-kauko-ohjain:** Tämän tyyppisen kauko-ohjaimen tunnistaa siitä, ettei siinä ole antennia. Itse autosta ei tarvitse säätää mitään, jotta voit käyttää 2,4G kauko-ohjainta, vaan ohjain ohittaa aina auton manuaaliset säädöt. Ohjain tulee kuitenkin parittaa auton kanssa, jotta sitä voi käyttää. Parittaminen tulisi tehdä samalla, kun auto otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön sekä sen jälkeen, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Kauko-ohjaimesta löytyy nappulat auton eteenpäin ajoon, peruutukseen sekä oikealle tai vasempaan kääntymiseen. Nappulat ja niiden ajosuunnat ovat yleensä merkitty nuolilla. Ohjaimessa on myös nappi auton kanssa parittamiseen ja lisäksi nappi nopeusvaihteiden vaihtoon.

**Z (keskinappi):** Tällä napilla kauko-ohjain yhdistetään autoon

**Z - MODE/SPEED SELECT:** Kun ohjain on yhdistetty autoon, Z-nappia (keskinappi) käytetään auton huippunopeuden valitsemiseen.

## Ohjaimen parittaminen autoon

**Vaihe 1:** Sammuta auton virta.

**Vaihe 2:** Paina ”Z” nappi pohjaan.

**Vaihe 3:** Kun ohjaimen vaolt alkavat vilkkua, käynnistä auton virta edelleen nappia samaan aikaan painaen.

**Vaihe 4:** Jatka yhdistämisnapin painamista vielä muutamia sekunteja, ja vapauta se sitten.

Tämän jälkeen ohjain pitäisi olla paritettu auton kanssa. Paritus tulee tehdä autoa ensimmäisen kerran käyttöönotettaessa sekä aina, kun ohjaimen paristot vaihdetaan.

Ohjaimen kantama on noin 10 metriä. Kantama on tarkoituksella suhteellisen pieni, sillä on tärkeää, että aikuinen pitää lapsen ajoa silmällä.



## Sulake

Autossa on automaattisulake, joka löytyy akkujen vierestä. Sulake aktivoituu, jos auto köyttää liikaa virtaa.

Sulakkeen aktivoitumisen voi välttää näillä tavoilla:

- Älä ylitä auton maksimikuormarajaa, 35 kg.
- Älä hinaa autolla muita esineitä/laitteita.
- Pidä huoli, etteivät auton elektroniikkaosat pääse kastumaan.
- Älä vaihda elektroniikkaosia ilman asiakaspalvelun apua tai ohjeita.

Jos autolla ajetaan esim. ylämäessä tai maastossa, sulake voi aktivoitua moottoreiden työskennellessä kovasti, esim. ylämäessä tai pehmeällä nurmikolla. Jos sulake aktivoituu myös kovalla, tasaisella alustalla, ota yhteyttä asiakaspalveluumme.

# VIANETSINTÄ

**Ongelma: Auto ei liiku.**

**Ratkaisu 1:** Varmista, että laturi on irrotettu latausliittimestä.

**Ratkaisu 2:** Jokin akkujen johto/liitin ei ole kiinni kunnolla. Tarkista johdot nykimällä/heiluttamalla istuimen alta löytyviä johtoja/liittimiä varovasti.

**Ratkaisu 3:** Akkujen varaus on liian alhainen. Lataa akkuja 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

**Ongelma: Autolla voi ajaa vain lyhyen aikaa.**

**Ratkaisu 1:** Auton akkujen varaus on liian alhainen. Lataa akkuja 8-12 tuntia. Älä ylitä 12 tunnin latausaikaa.

**Ratkaisu 2:** Akut ovat vanhat tai vahingoittuneet. Vaihda akut uusiin, ota yhteyttä asiakaspalveluun oikeiden akkujen löytämiseksi.

**Ratkaisu 3:** Akut eivät lataudu. Tarkista laturin toiminta.

**Ongelma: Äänet eivät toimi.**

**Ratkaisu:** Tarkistathan äänenvoimakkuuden sekä, ettei AUX-liitänttään ole kytketty mitään. Auton äänitehosteet eivät toimi, jos AUX-liitänttään on kiinnitetty johto.

**Ongelma: Kauko-ohjain ei toimi.**

**Ratkaisu 1:** Kokeile parittaa ohjain auton kanssa uudelleen (irrota välissä paristot noin minuutin ajaksi).

**Ratkaisu 2:** Vaihda ohjaimen paristot ja parita uudelleen.

**Ratkaisu 3:** Asetu lähemmäs autoa.

**Ongelma: Laturi surisee latauksen aikana.**

**Ratkaisu:** Surina on normaalia, korjaustoimia ei vaadita.

**Ongelma: Laturi kuumenee.**

**Ratkaisu:** Laturin lämpiäminen latauksen aikana on normaalia, mutta sen ei pitäisi kuumeta. Tällöin irrota laturi autosta ja mittaa laturin ulostulojännite, sekä akkujen jännitteet.

## HUOM

Akut tulisi ladata täyteen ennen jokaista käyttöä. Lue käyttöopas huolellisesti ennen auton käyttöä.

- Aikuisen tulee koota auto.
- Autoa ei saa käyttää liikenteessä.
- Lasten, jotka ajavat autolla, tulisi käyttää aina kypäriä ja muita suojaavia vaatteita.
- Aikuisen tulisi aina valvoa lasta, joka käyttää autoa.
- Vain aikuinen saa ladata auton akkuja.

Säilytä käyttöopas sekä muut tiedot tulevaisuuden varalle.

## Rull.fi

Nordbutiker i Sverige AB  
Gösvägen 28  
76141 Norrtälje  
+358 9 42455505  
info@rull.fi